

Nazwa  
kwalifikacji:**Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**Oznaczenie  
kwalifikacji:**AU.46**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**AU.46-01-01\_zo**

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny                                                                                              |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Wypełniony dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa)</b>                                             |
|            | <i>Zdający</i>                                                                                                                          |
| R.1.1      | dla pociągu 646242 zapisał:<br>w rubryce 2 - 646242<br>w rubryce 3 - 2<br>w rubryce 5 - g. 7 m. 20<br>w rubryce 6 - g. 7 m. 30          |
| R.1.2      | dla pociągu 464621 zapisał:<br>w rubryce 1 - 464621<br>w rubryce 3 - 1<br>w rubryce 5 - g. 8 m. 30<br>w rubryce 6 - g. 8 m. 40          |
| R.1.3      | dla pociągu 646244 zapisał:<br>w rubryce 2 - 646244<br>w rubryce 3 - 2<br>w rubryce 5 - g. 9 m. 25<br>w rubryce 6 - g. 9 m. 35          |
| R.1.4      | dla pociągu 464623 zapisał:<br>w rubryce 1 - 464623<br>w rubryce 3 - 1<br>w rubryce 5 - g. 10 m. 40<br>w rubryce 6 - g. 10 m. 50        |
| R.1.5      | w rubryce 7 dla pociągu 464623 zapisał: SzB nr 007                                                                                      |
| R.1.6      | w rubryce 7 dla pociągu 464623 zapisał: dKo: 019                                                                                        |
| R.1.7      | zapisał przez całą szerokość strony lub dziennika ruchu: przekazanie dyżuru                                                             |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Wypełniony dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa)</b>                                            |
|            | <i>Zdający</i>                                                                                                                          |
| R.2.1      | dla pociągu 646242 zapisał:<br>w rubryce 2 - 646242<br>w rubryce 3 - 2<br>w rubryce 5 - g. 7 m. 05<br>w rubryce 6 - g. 7 m. 20          |
| R.2.2      | dla pociągu 464621 zapisał:<br>w rubryce 1 - 464621<br>w rubryce 3 - 1<br>w rubryce 5 - g. 8 m. 40<br>w rubryce 6 - g. 8 m. 55          |
| R.2.3      | dla pociągu 646244 zapisał:<br>w rubryce 2 - 646244<br>w rubryce 3 - 2<br>w rubryce 5 - g. 9 m. 10<br>w rubryce 6 - g. 9 m. 25          |
| R.2.4      | dla pociągu 464623 zapisał:<br>w rubryce 1 - 464623<br>w rubryce 3 - 1<br>w rubryce 5 - g. 10 m. 50<br>rubrykę 6 pozostawił niezapisaną |
| R.2.5      | w rubryce 7 dla pociągu 464623 zapisał: zatrzymany w km. 31,200                                                                         |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R.2.6      | zapisał przez całą szerokość strony dziennika ruchu: o godzinie 10:52 (+1 min) nadano sygnał ALARM                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Zapisy w dzienniku telefonicznym R-138</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| R.3.1      | w rubryce "adres i treść rozmowy lub telefonogramu": urządzenia radiołączności sprawne (lub działają prawidłowo lub sprawdzono działanie urządzeń radiołączności)                                                                                                                                                              |
| R.3.2      | w rubryce "Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu" dla kryterium R.3.1: godz. w przedziale od 7:00 do 7:10                                                                                                                                                                                                       |
| R.3.3      | w rubryce "adres i treść rozmowy lub telefonogramu": IDDE (lub dyspozytor liniowy lub IZDD lub dyspozytor zakładowy lub CPR) przekazał informację o unieruchomionym pojeździe na przejeździe w km. 31,500                                                                                                                      |
| R.3.4      | w rubryce "Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu" dla kryterium R.3.3: godz. 10 min 52 tolerancja + 5 min                                                                                                                                                                                                       |
| R.3.5      | w rubryce "adres i treść rozmowy lub telefonogramu": powiadomiłem dyspozytora o użyciu sygnału ALARM                                                                                                                                                                                                                           |
| R.3.6      | w rubryce "Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu" dla kryterium R.3.5: godz. 10 min. 52 (tolerancja +7 min)                                                                                                                                                                                                     |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Zapisy w książce kontroli urządzeń srk E-1758</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| R.4.1      | Zdający w rubryce "Data i godzina" wpisał datę egzaminu oraz godzinę z przedziału od 8.40 do 9:05                                                                                                                                                                                                                              |
|            | <i>W rubryce "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń" dla kryterium R.4.1 zdający</i>                                                                                                                   |
| R.4.2      | opisał rodzaj usterki: rozjazd (lub zwrotnica lub odcinek izolacji zwrotnicowej) nr 4 wykazuje zajętość pomimo braku taboru                                                                                                                                                                                                    |
| R.4.3      | napisał o sprawdzeniu rozjazdu w terenie i braku widocznych uszkodzeń                                                                                                                                                                                                                                                          |
| R.4.4      | napisał o powiadomieniu o usterce automatyka (lub pracownika pionu automatyki lub ISEA lub ISEM)                                                                                                                                                                                                                               |
| R.4.5      | pod treścią zapisu o usterce napisał: ISEDR Malinowski                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| R.4.6      | Zdający w rubryce "Data i godzina" wpisał datę egzaminu oraz godzinę użycia "Sz" godzina 10:47 do 10:55                                                                                                                                                                                                                        |
| R.4.7      | W rubryce "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń" dla kryterium R.4.6 zdający napisał: z powodu powyższej (lub opisanej) usterki dla wjazdu poc. 464623 użyłem SzB nr 007 dKo nr 019 (lub dKoB nr 019) |
| R.4.8      | pod treścią zapisu o użyciu SzB i dKo dla kryterium R.4.7 zdający napisał: ISEDR Malinowski                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Zapisy w dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności R-366 (strona lewa i prawa)</b>                                                                                                                                                                                                                                 |
|            | <i>Zdający zapisał:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| R.5.1      | w kolumnie 2 datę egzaminu                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| R.5.2      | w kolumnie 3: 10.52 (tolerancja +5min)                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| R.5.3      | w kolumnie 4: nadano (użyto) sygnał „ALARM” lub użyto Radio - stop                                                                                                                                                                                                                                                             |
| R.5.4      | w kolumnie 5 datę egzaminu                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| R.5.5      | w kolumnie 6: 10.52 (tolerancja +8 min)                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| R.5.6      | w kolumnie 7: dyspozytor lub zawiadowca lub naczelnik                                                                                                                                                                                                                                                                          |