CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.46**
Wersja arkusza: **SG**
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.46-SG-20.06

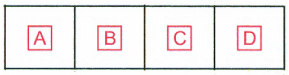
EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020
CZĘŚĆ PISEMNA

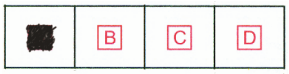
PODSTAWA PROGRAMOWA 2017

Instrukcja dla zdającego

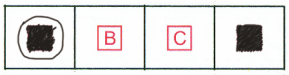
1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
   – wpisz oznaczenie kwalifikacji,
   – zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
   – wpisz swój numer PESEL*,
   – wpisz swoją datę urodzenia,
   – przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:



9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:



11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.



12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Układ graficzny
© CKE 2019

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie 1.

Posterunki nastawcze dzielą się na posterunki

A. zwrotniczowskie i nastawnie.
B. dróżników przejazdowych i skp.
C. dyżurnych ruchu peronowych i skp.
D. dyżurnych ruchu manewrowych i skp.

Zadanie 2.

Odstępem **nie jest** część toru szlakowego pomiędzy

A. posterunkiem odstępowym i bocznicowym.
B. dwoma kolejnymi posterunkami odstępowymi.
C. dwoma kolejnymi semaforami odstępowymi blokady wieloodstępowej (samoczynnej) dla tego samego kierunku jazdy po danym torze.
D. dwoma kolejnymi semaforami odstępowymi blokady wieloodstępowej (samoczynnej) dla przeciwnych kierunków jazdy po danym torze.

Zadanie 3.

Obszar stacji lub innego posterunku ruchu, na którym urządzenia sterowania ruchem kolejowym obsługiwane są z jednej nastawnicy, to

A. okręg stacyjny.
B. okręg nastawczy.
C. okręg zarządzania.
D. posterunek zdalnie sterowany.

Zadanie 4.

Rozjazdy powinny być ponumerowane

A. kolejnymi liczbami arabskimi, przeciwnie do kierunku wzrostu kilometrowania linii.
B. kolejnymi liczbami arabskimi, zgodnie z kierunkiem wzrostu kilometrowania linii.
C. dowolnie, ale numer pierwszy zawsze od strony nastawni dysponującej.
D. dowolnie, ale z uwzględnieniem sugestii zarządcy infrastruktury.

Zadanie 5.

Których czynności **nie wykonuje** dyżurny ruchu manewrowy?

A. Organizuje i nadzoruje pracę manewrową związaną z rozrządzaniem.
B. Organizuje i nadzoruje pracę manewrową związaną z obsługą punktów ładunkowych.
C. Organizuje i prowadzi ruch pociągów na posterunku zapowiadawczym i przyległych szlakach.
D. Organizuje i nadzoruje pracę manewrową związaną z zestawianiem i przeformowywaniem składów.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie 6.

Co zawiera dodatek numer 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów?

A. Wykaz ostrzeżeń stałych.
B. Warunki techniczno-ruchowe linii.
C. Wykaz przebiegów bez zatrzymania.
D. Wykaz przystanków, na których jest przewidziane wsiadanie i wysiadanie podróżnych.

Zadanie 7.

Zapowiadanie pociągów na szlaku z ruchem jednotorowym dwukierunkowym **nie obejmuje**

A. dania pozwolenia na wyprawienie pociągu.
B. żądania pozwolenia na wyprawienie pociągu.
C. potwierdzenia przyjazdu lub przejazdu pociągu.
D. pisemnego potwierdzenia prawidłowości działania urządzeń blokady.

Zadanie 8.

Po jakim czasie od rozkładowego czasu jazdy należy dowiedzieć się o przyczynie braku potwierdzenia przyjazdu pociągu?

A. Po 3 minutach.
B. Po 5 minutach.
C. Po 10 minutach.
D. Po 15 minutach.

Zadanie 9.

Przez przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia niechronione rogatkami manewry mogą odbywać się z prędkością **nie większą** niż

A. 15 km/h
B. 20 km/h
C. 25 km/h
D. 30 km/h

Zadanie 10.

Podczas przygotowywania drogi przebiegu dla manewrów należy zwrotnice i wykolejnice nastawiać kolejno, poczynając od

A. najbliżej położonej, patrząc w kierunku jazdy.
B. najdalej położonej, patrząc w kierunku jazdy.
C. rozjazdów pojedynczych.
D. rozjazdów krzyżowych.

Zadanie 11.

Które zdarzenie **nie jest** kolizją?

A. Starcie.
B. Zderzenie.
C. Najechanie.
D. Pęknięcie szyny.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie 12.

Początek ciągu nieprawidłowości, które doprowadziły do powstania zdarzenia, to przyczyna

A. pośrednia.
B. pierwotna.
C. systemowa.
D. bezpośrednia.

Zadanie 13.

Książka przebiegów prowadzona na nastawni wykonawczej służy do zapisywania

A. wyłącznie usterek powstałych w urządzeniach srk.
B. usterek powstałych w rozjazdach podczas przygotowania przebiegów.
C. usterek polegających na braku łączności podczas realizacji przebiegów.
D. poleceń i informacji oraz zgłoszeń przygotowania drogi przebiegu dla wjazdów i wyjazdów pociągów

Zadanie 14.

Drużynie pociągowej informację o zezwoleniu na wjazd z zamkniętego toru szlakowego, przy którym nie ma semafora wjazdowego, wydaje się za pomocą rozkazu

A. „O”
B. „S”
C. „N”
D. „N rob”

Zadanie 15.

Za pomocą rozkazu pisemnego „O” dyżurny ruchu przekazuje polecenie ostrożnej jazdy z jednoczesnym zmniejszeniem prędkości jazdy w przypadku

A. wstawienia i jazdy po torach pojazdu szynowo-drogowego.
B. zezwolenia na przejechanie obok tarczy zatrzymania D 1 „Stój”.
C. braku znajomości obsługiwanego odcinka przez drużynę trakcyjną.
D. wydania zezwolenia na jazdę manewrową taboru w kierunku szlaku, poza ustaloną granicę przetaczania.

Zadanie 16.

W sytuacji, gdy odblokował się blok końcowy, a nie otrzymano telefonicznej informacji o numerze pociągu należy

A. wyjaśnić przyczynę odblokowania się tego bloku.
B. wyjechać następnym pociągiem.
C. traktować szlak jako wolny.
D. zamknąć tor dla ruchu.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie 17.

Co oznacza sygnał ręczny przedstawiony na rysunku?

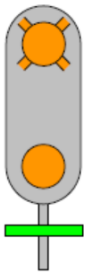
A. „Stój”
B. „Do mnie”
C. „Docisnąć”
D. „Ode mnie”

Zadanie 18.

Sygnał dźwiękowy przedstawiony graficznie na rysunku oznacza

A. „Do mnie”
B. „Alarm”
C. „Pożar”
D. „Stój”

Zadanie 19.



Który sygnał przekazuje semafor?

A. „Następny semafor wskazuje sygnał Stój”.
B. „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością”.
C. „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a przy następnym semaforze z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h”.
D. „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a przy następnym semaforze - Stój”.

Zadanie 20.

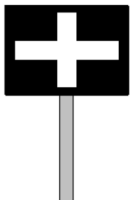
Który semafor przekazuje sygnał „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością”?

A. B. C. D.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie 21.

Na rysunku przedstawiono wskaźnik



A. W 1 „Wskaźnik usytuowania”.
B. W 4 „Wskaźnik zatrzymania”.
C. W 5 „Wskaźnik przetaczania”.
D. W 9 „Wskaźnik odcinka ograniczonej prędkości”.

Zadanie 22.

Do czego wykorzystywana jest aplikacja SERWO, będąca częścią Systemu Wspomagania Dyżurnego Ruchu?

A. Do prowadzenia ruchu pociągów w stacji.
B. Do prowadzenia ruchu pociągów na szlaku.
C. Do rejestracji wypadków pociągów osobowych.
D. Do rejestracji i wydawania ostrzeżeń doraźnych.

Zadanie 23.

Którą funkcję powinny spełniać urządzenia blokady stacyjnej?

A. Prowadzenie ruchu pociągów na szlaku.
B. Ustalenie kierunku jazdy na szlaku jednotorowym.
C. Zamknięcie toru stacyjnego dla pociągu mającego postój w stacji.
D. Uzależnianie czynności nastawczych pomiędzy posterunkami nastawczymi w obrębie stacji.

Zadanie 24.

Do zamykania zwrotnic wyposażonych w zamknięcia nastawcze w określonym położeniu **nie są przeznaczone**

A. spony iglicowe.
B. zawórki blokowe.
C. zamki zwrotnicowe ryglowe.
D. zamki zwrotnicowe trzpieniowe.

Zadanie 25.

Pracownik obsługi może dokonać zablokowania bloku końcowego, gdy

A. pociąg minął budynek nastawni.
B. pociąg minął pierwszą w przebiegu zwrotnicę rozjazdu.
C. pociąg minął przebiegowe miejsce końca pociągu lub nastąpiło samoczynne zwolnienie tego urządzenia.
D. semafor wjazdowy został osłonięty sygnałem „Stój” a pociąg z sygnałami końca pociągu minął miejsce sygnałowe końca pociągu.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie 26.

Przedstawiony na rysunku symbol graficzny zamieszczany na planie schematycznym urządzeń srk oznacza tor, po którym przewidziana jest jazda

A. wyłącznie lokomotyw.
B. pociągów wszystkich rodzajów.
C. wyłącznie pociągów podmiejskich w danym kierunku na terenie stacji i w kierunku zasadniczym na szlaku.
D. wyłącznie pociągów towarowych w danym kierunku na terenie stacji i w kierunku zasadniczym.

Zadanie 27.

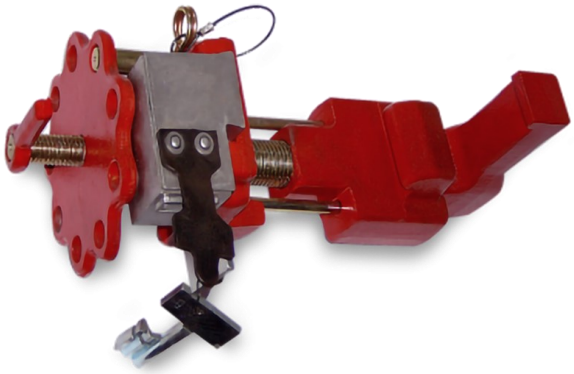
Zapis o przystąpieniu do robót w urządzeniach srk polegających na konserwacji napędu zwrotnicowego jest dokonywany w

A. dzienniku oględzin rozjazdów.
B. książce kontroli urządzeń łączności.
C. drugiej części książki kontroli urządzeń srk.
D. pierwszej części książki kontroli urządzeń srk.

Zadanie 28.

Które urządzenie srk przedstawiono na rysunku?

A. Sponę iglicową.
B. Zamek trzpieniowy.
C. Zamek zwrotnicowy Goetza.
D. Uniwersalny zamek zwrotnicowy.



Zadanie 29.

Na rysunku przedstawiono

A. aparat blokowy.
B. komorę zawórek.
C. ławę dźwigniową.
D. skrzynię zależności.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie 30.

Przycisku „Kr" zabudowanego na pulpicie nastawczym w przekaźnikowych urządzeniach srk używa się

A. przy braku kontroli położenia zwrotnicy.
B. w razie wykazywania zajętości zwrotnicy.
C. w razie uszkodzenia przycisku zwrotnicowego.
D. w przypadku wystąpienia sygnalizacji rozprucia.

Zadanie 31.

Jak należy osygnalizować przejazd kolejowo-drogowy kategorii A obsługiwany z odległości, po wystąpieniu uszkodzenia napędu rogatkowego?

A. Znakiem G 4 „Krzyż św. Andrzeja”.
B. Znakiem B 32b „Stój rogatka uszkodzona”.
C. Znakiem B 20 „Stop” i tablicą z napisem „Rogatka uszkodzona”.
D. Znakiem B 20 „Stop” i tabliczką z napisem „Sygnalizacja uszkodzona”.

Zadanie 32.

Który element zwrotnicy rozjazdu można zamknąć zamkiem trzpieniowym?

A. Wyłącznie iglicę dolegającą.
B. Wyłącznie iglicę odlegającą.
C. Iglicę dolegającą lub odlegającą.
D. Klamrę zamknięcia nastawczego.

Zadanie 33.

Która instrukcja PKP PLK S.A. określa zakres i sposób dokonywania oględzin rozjazdów?

A. Id 4
B. Ie 8
C. Ir 1
D. Ir 8

Zadanie 34.

Podczas zaniku napięcia sieciowego i braku urządzeń automatycznego włączenia napięcia zasilającego, pracownik obsługi jest zobowiązany do

A. odłączenia sieci trakcyjnej.
B. włączenia urządzeń oświetlenia rozjazdów.
C. uruchomienia zespołu spalinowo-elektrycznego.
D. wyłączenia urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zadanie 35.

Który przycisk należy obsłużyć, aby umożliwić doraźne zwolnienie utwierdzenia przebiegu w urządzeniach przekaźnikowych typu „E”?

A. Doraźny bloku Po.
B. Doraźny bloku Ko.
C. Doraźny zwolnienia przebiegu.
D. Bocznikowania izolacji zwrotnicowej.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie 36.

„Radio stop” to system, który jest integralną częścią łączności

A. radiotelefonicznej.
B. telefonicznej bazowej.
C. telefonicznej strażnicowej.
D. telefonicznej zapowiadawczej.

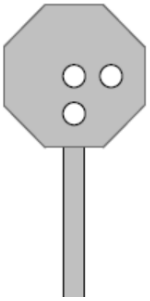
Zadanie 37.

Drużyną manewrową nazywa się zespół pracowników złożony z kierownika manewrów i co najmniej

A. jednego manewrowego.
B. dwóch manewrowych.
C. trzech manewrowych.
D. pięciu manewrowych.

Zadanie 38.

Który sygnał wskazuje tarcza rozrządowa przedstawiona na rysunku?



A. „Pchać z umiarkowaną prędkością”.
B. „Pchanie zabronione”.
C. „Pchać powoli”.
D. „Cofnąć”.

Zadanie 39.

Które pociągi **nie mogą być** pchane?

A. Jadące „do” i „z” bocznic.
B. Próżne pociągi pasażerskie.
C. Pociągi przewożące podróżnych.
D. Robocze, ratunkowe, inspekcyjne i gospodarcze.

Zadanie 40.

Szczegółową próbę hamulca należy wykonać w pociągu, w którym urządzenia hamulcowe w składzie pociągu lub w pociągu **nie były zasilane** sprężonym powietrzem dłużej niż

A. 9 godzin.
B. 12 godzin.
C. 16 godzin.
D. 24 godziny.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl