

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.46**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.46-SG-21.01

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Szlak to część linii kolejowej pomiędzy dwoma

- A. kolejnymi posterunkami odstępowymi.
- B. sąsiednimi posterunkami bocznicowymi.
- C. sąsiednimi posterunkami zapowiadawczymi.
- D. kolejnymi semaforami odstępowymi blokady wieloodstępowej (samoczynnej).

Zadanie 2.

Który z torów jest usytuowany poza granicami stacji?

- A. Boczny.
- B. Bocznicowy.
- C. Główny dodatkowy.
- D. Specjalnego przeznaczenia.

Zadanie 3.

Do pracowników posterunków technicznych biorących udział w prowadzeniu ruchu kolejowego **nie jest zaliczany**

- A. zwrotniczy.
- B. nastawniczy.
- C. manewrowy.
- D. dyżurny ruchu.

Zadanie 4.

Które informacje są zawarte w dodatku numer 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów?

- A. Wykaz torów stacyjnych.
- B. Wykaz ostrzeżeń stałych.
- C. Warunki techniczno-ruchowe linii.
- D. Numery torów, po których mogą być realizowane przebiegi bez zatrzymania.

Zadanie 5.

Prowadzenie ruchu pociągów na posterunku zapowiadawczym i przyległych szlakach (odstępach) należy do obowiązków dyżurnego ruchu

- A. peronowego.
- B. pomocniczego.
- C. manewrowego.
- D. dysponującego.

Zadanie 6.

Co określa się przez „położenie zasadnicze zwrotnicy rozjazdu”?

- A. Położenie podane w regulaminie technicznym.
- B. Położenie ustawione zawsze dla jazdy „na wprost”.
- C. Położenie ustawione zawsze dla jazdy „na kierunek zwrotny”.
- D. Położenie zgodne z ustaleniami pomiędzy dyżurnymi ruchu pracującymi na posterunku.

Zadanie 7.

Przed zabranieniem z posterunku niezakończony błądzek rozkazów przełożony powinien

- A. wydać potwierdzenie zabrania dokumentu.
- B. dostarczyć na ten posterunek nowy błądzek.
- C. wskazać dokumentację, w której należy tymczasowo dokonywać zapisów.
- D. polecić prowadzenie dokumentacji na brudno, a następnie jej uzupełnienie.

Zadanie 8.

Zamknięcie toru szlakowego dla ruchu pociągów **nie jest wymagane**, jeżeli

- A. zachodzi potrzeba wstawienia pojazdu szynowo-drogowego.
- B. zachodzi nieprzewidziana konieczność cofania pociągu na szlaku.
- C. zaistniał wypadek z pociągiem uniemożliwiający dalszą jego jazdę.
- D. uszkodzone są urządzenia blokady wieloodstępowej (samoczynnej).

Zadanie 9.

W jakiej minimalnej odległości od miejsca, które ma być osłonięte ustawia się na szlaku tarczę zatrzymania „D1”?

- A. 50 m
- B. 100 m
- C. 150 m
- D. 200 m

Zadanie 10.

Na posterunku SKP, na którym pracownik tylko zgłasza wjazd pociągu z sygnałem końca pociągu, książka przebiegów jest prowadzona

- A. w pełnym zakresie.
- B. w skróconym zakresie.
- C. zgodnie z poleceniem manewrowego.
- D. zgodnie z poleceniem dyżurnego ruchu.

Zadanie 11.

Nastawniczy nastawni wykonawczej **nie notuje** w książce przebiegów czasu

- A. podania sygnału zastępczego „Sz”.
- B. otrzymania informacji o jeździe pociągu z TWR.
- C. wydania rozkazu pisemnego odpowiedniego rodzaju.
- D. przybycia pracowników automatyki celem usunięcia usterki.

Zadanie 12.

Przy prowadzeniu ruchu jednotorowego dwukierunkowego dyżurny ruchu posterunku zapowiadawczego żąda pozwolenia na wyprawienie

- A. każdego pociągu.
- B. tylko pociągów kierunku parzystego.
- C. tylko pociągów kierunku nieparzystego.
- D. tylko pociągów przewożących towary niebezpieczne i TWR.

Zadanie 13.

Zezwolenie na wjazd z zamkniętego toru szlakowego, przy którym nie ma semafora wjazdowego, powinno odbywać się po wydaniu rozkazu pisemnego

- A. „N”
- B. „O”
- C. „S”
- D. „N rob”

Zadanie 14.

Sprawdzenia niezajętości torów i rozjazdów **nie wykonuje się**

- A. z okna nastawni.
- B. bezpośrednio w terenie.
- C. na planie świetlnym lub pulpicie nastawczym.
- D. na podstawie kluczy w wiszącej skrzyni zależności.

Zadanie 15.

Na szlaku z ruchem jednotorowym dwukierunkowym zapowiadanie pociągów **nie obejmuje**

- A. dania pozwolenia na wyprawienie pociągu.
- B. żądania pozwolenia na wyprawienie pociągu.
- C. potwierdzenia prawidłowości działania urządzeń srk.
- D. oznajmienia odjazdu pociągu i potwierdzenia przyjazdu.

Zadanie 16.

Niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska zostanie zakwalifikowane do grupy

- A. awarii.
- B. usterek.
- C. wypadków.
- D. incydentów.

Zadanie 17.

Dyżurny ruchu, który otrzymał zgłoszenie o zdarzeniu powinien powiadomić

- A. dyspozytora zakładowego.
- B. członków komisji kolejowej.
- C. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.
- D. Koordynatora Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym.

Zadanie 18.

W którym rozkazy pisemnym **nie należy** obramowywać linią pionową na obu marginesach działek zawierających obowiązującą treść?

- A. „S”
- B. „N”
- C. „O”
- D. „N rob”

Zadanie 19.

Pociąg, który zgodnie z rozkładem jazdy zatrzymuje się na stacji, może być przepuszczony bez postoju w przypadku, gdy:

- A. jego postój jest zbędny.
- B. jest przewidziane wsiadanie i wysiadanie podróżnych.
- C. drużyna pociągowa nie została powiadomiona przez dyżurnego ruchu o takiej jeździe.
- D. przejazd nastąpi po drodze przebiegu nieprzystosowanej do przejazdu bez zatrzymania.

Zadanie 20.

Na ile minut najwcześniej przed zamierzonym wyprawieniem pociągu należy żądać pozwolenia na jego wyprawienie?

- A. 2 minuty
- B. 3 minuty
- C. 5 minut
- D. 10 minut

Zadanie 21.

Który system komputerowy wspomaga pracę dróżników przejazdowych podczas prowadzenia ruchu pociągów?

- A. RID
- B. SKRJ
- C. SWDP
- D. SWDR

Zadanie 22.

Dyżurny ruchu powinien dowiedzieć się o przyczynie nie otrzymania potwierdzenia przyjazdu pociągu (po rozkładowym czasie jazdy) po upływie

- A. 2 minut
- B. 3 minut
- C. 5 minut
- D. 10 minut

Zadanie 23.

Na szlaku z jednoodstępową (półsamoczynną) blokadą liniową, po jednym lub po obu torach szlakowych w razie wyprawienia pociągu po torze zamkniętym należy

- A. wprowadzić telefoniczne polecenie i zgłaszanie dróg przebiegów.
- B. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów.
- C. stosować telefoniczne zapowiadanie pociągów.
- D. wyprawiać pociągi na zasadach ogólnych.

Zadanie 24.

Pociąg przyjmowany na tor boczny należy zatrzymać przed semaforem wjazdowym i wprowadzić go do stacji z prędkością **nie większą niż**

- A. 20 km/h
- B. 25 km/h
- C. 30 km/h
- D. 40 km/h

Zadanie 25.

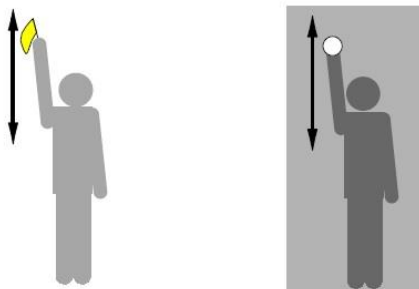
W regulowaniu ruchu pociągów **nie uczestniczy**

- A. dyżurny ruchu.
- B. dyspozytor liniowy.
- C. dyspozytor zakładowy.
- D. prowadzący pojazd kolejowy.

Zadanie 26.

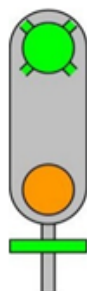
Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza

- A. „Stój”
- B. „Do mnie”
- C. „Docisnąć”
- D. „Ode mnie”



Zadanie 27.

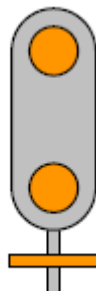
Który rysunek przedstawia sygnał „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h przy tym i przy następnym semaforze”?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 28.

Sygnał dźwiękowy, jeden długi i trzy krótkie, przedstawiony graficznie na rysunku oznacza

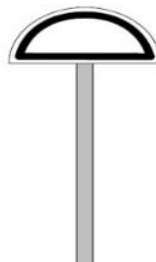
- A. „Pożar”
- B. „Alarm”
- C. „Docisnąć”
- D. „Ode mnie”



Zadanie 29.

Na rysunku jest przedstawiony wskaźnik

- A. W 5 „Granica przetaczania”.
- B. W 15 „Wskaźnik zmiany lokalizacji”.
- C. W 17 „Wskaźnik ukresu”.
- D. W 20 „Wskaźnik braku drogi hamowania”.



Zadanie 30.

W którym dokumencie, znajdującym się na posterunku ruchu, należy odnotować usterki powstałe w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym?

- A. D 831
- B. R 366
- C. E 1758 część I
- D. E 1758 część II

Zadanie 31.

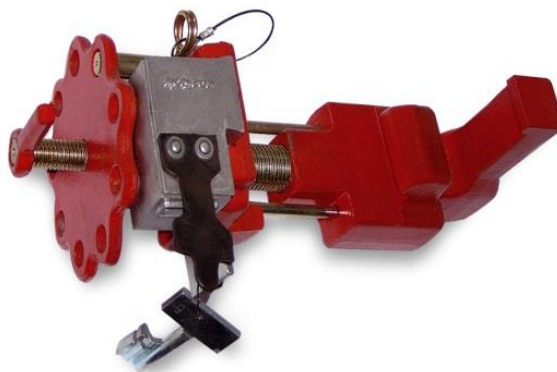
W której sytuacji używa się przycisku plz (Iz), zabudowanego na pulpicie nastawczym w przekaźnikowych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym?

- A. Podczas wykazywania zajętości zwrotnicy przy niezajętej zwrotnicy rozjazdu.
- B. Podczas wykazywania zajętości zwrotnicy przy zajętej zwrotnicy rozjazdu.
- C. Podczas wystąpienia sygnalizacji rozprucia zwrotnicy.
- D. Podczas uszkodzenia przycisku zwrotnicowego.

Zadanie 32.

Które urządzenie sterowania ruchem kolejowym jest przedstawione na rysunku?

- A. Wykolejnicę.
- B. Sponę iglicową.
- C. Zamek trzpieniowy.
- D. Uniwersalny zamek zwrotnicowy.



Zadanie 33.

Który przycisk należy obsłużyć, aby umożliwić zablokowanie bloku początkowego „w przód” po wyjeździe pociągu na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny?

- A. dKo
- B. NO
- C. dPo
- D. NP

Zadanie 34.

Przedstawiony symbol graficzny, zamieszczany na planach schematycznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, oznacza latarnię sygnałową o kolorze światła

- A. zielonego.
- B. czerwonego.
- C. niebieskiego.
- D. pomarańczowego.

**Zadanie 35.**

Do której kategorii zaliczany jest przejazd kolejowo-drogowy, na którym ruch jest kierowany przez uprawnionego pracownika zarządcy kolei posiadającego stosowne uprawnienia?

- A. „A”
- B. „B”
- C. „C”
- D. „D”

Zadanie 36.

Pracownikowi obsługi zabrania się przejść na obsługę ręczną elektrycznego napędu rogatkowego w przypadku

- A. zaniku napięcia sieciowego.
- B. braku ciężarów przeciwwagi.
- C. uszkodzenia pulpitu sterującego.
- D. uszkodzenia sygnalizacji świetlnej.

Zadanie 37.

W którym dokumencie, znajdującym się na posterunku ruchu, należy odnotować usterki powstałe w urządzeniach łączności bezprzewodowej?

- A. D 830
- B. D 831
- C. E 1758
- D. R 366

Zadanie 38.

Ile wynosi minimalna droga oporowa klamry w zwrotnicy rozjazdu z zamknięciem nastawczym suwakowym, po zabezpieczeniu zamkiem trzpieniowym?

- A. 5 mm
- B. 10 mm
- C. 15 mm
- D. 20 mm

Zadanie 39.

Który element **nie jest zaliczany** do zamknięć pomocniczych?

- A. Klin zastawczy dźwigni zwrotnicowych.
- B. Podpórka pod klawisze blokowe.
- C. Kapturek na przyciski.
- D. Klin zwrotnicowy.

Zadanie 40.

Wyjazd manewrującego taboru na szlak (w kierunku szlaku), poza wskaźnik oznaczający granicę przetaczania dozwolony jest po uzyskaniu zgody od

- A. dyżurnego ruchu.
- B. nastawniczego.
- C. zwrotniczego.
- D. ustawiacza.