

Nazwa  
kwalifikacji:

**Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**AU.46**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**AU.46-01-ceniania**

Wersja arkusza:

**ia**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Dziennik ruchu R-146 dla szlaku Karszów - Gosławice (strona lewa)</b>
	<i>Zdający zapisał</i>
R.1.1	dla pociągu 640003: w rubryce 1 - <b>640003</b> , w rubryce 3 - <b>1</b> , w rubryce 5 - <b>g. 6 m. 25</b> , w rubryce 6 - <b>g. 6 m. 35</b> ; rubrykę 4 pozostawił niezapisaną
R.1.2	dla pociągu 465012: w rubryce 2 - <b>465012</b> , w rubryce 3 - <b>2</b> , w rubryce 5 - <b>g. 7 m. 14</b> , w rubryce 6 - <b>g. 7 m. 24</b> ; rubrykę 4 pozostawił niezapisaną
R.1.3	dla pociągu 640005: w rubryce 1 - <b>640005</b> , w rubryce 3 - <b>3</b> , w rubryce 5 - <b>g. 9 m. 30</b> , w rubryce 6 - <b>g. 9 m. 40</b> ; rubrykę 4 pozostawił niezapisaną
R.1.4	<b>dnia 11.01.2021 r. godz. 10:00 dyżur przekazał ISEDR Michalik</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Dziennik ruchu R-146 dla szlaku Karszów - Rudniki (strona prawa)</b>
	<i>Zdający zapisał</i>
R.2.1	dla pociągu 640003: w rubryce 1 - <b>640003</b> , w rubryce 3 - <b>1</b> , w rubryce 5 - <b>g. 6 m. 15</b> , w rubryce 6 - <b>g. 6 m. 25</b>
R.2.2	dla pociągu 465012: w rubryce 2 - <b>465012</b> , w rubryce 3 - <b>2</b> , w rubryce 5 - <b>g. 7 m. 30</b> , w rubryce 6 - <b>g. 7 m. 40</b>
R.2.3	dla pociągu 465012: w rubryce 7 zapisał <b>R307 nr 114/21</b> lub "O" nr 114/21
R.2.4	dla pociągu 640005: w rubryce 1 - <b>640005</b> , w rubryce 3 - <b>3</b> , w rubryce 5 - <b>g. 9 m. 00</b> , w rubryce 6 - <b>g. 9 m. 10</b>
R.2.5	dla pociągu 640003, 465012 i 640005 pozostawił niezapisaną rubrykę 4
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Książka przebiegów R-142 (strona prawa)</b>
	<i>Zdający zapisał</i>
R.3.1	dla pociągu 640003: w rubryce 1 - <b>640003</b> , w rubryce 2 - <b>Gw</b> , w rubryce 3 - <b>1</b>
R.3.2	dla pociągu 640003: w rubryce 5 - <b>g. 6 m. 21</b> (tolerancja -5/+3 minuty)
R.3.3	dla pociągu 640003: w rubryce 6 - <b>g. 6 m. 23</b> (tolerancja -6/+2 minuty)
R.3.4	dla pociągu 640003: w rubryce 7 - <b>g. 6 m. 25</b>
R.3.5	dla pociągu 640005: w rubryce 1 - <b>640005</b> , w rubryce 2 - <b>Gw</b> , w rubryce 3 - <b>3</b>
R.3.6	dla pociągu 640005: w rubryce 5 - <b>g. 9 m. 26</b> (tolerancja -5/+3 minuty)
R.3.7	dla pociągu 640005: w rubryce 6 - <b>g. 9 m. 28</b> (tolerancja -6/+2 minuty)
R.3.8	dla pociągu 640005: w rubryce 7 - <b>g. 9 m. 30</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Dziennik oględzin rozjazdów D-831 (strona lewa)</b>
	<i>Zdający</i>
R.4.1	zapisał w rubryce 1: <b>11 - 15</b> lub <b>11, 12, 13, 14, 15</b>
R.4.2	zapisał w rubryce 2: <b>11.01.2021</b>
R.4.3	zapisał w rubryce 3: <b>8.30</b> (tolerancja +5 min.)
R.4.4	zapisał w rubryce 4 lub przez rubryki 2 - 5: <b>Dokonano</b> (lub: <b>nastawniczy dokonał</b> ) <b>ogłędzin rozjazdów. Stan rozjazdów w porządku.</b>
R.4.5	napisał: <b>nastawniczy Małeck</b>
R.4.6	podpisał zapis: <b>ISEDR</b> lub <b>dyżurny ruchu Michalik</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Druk rozkazu pisemnego „O”</b>
	<i>Zdający zapisał</i>
R.5.1	<b>Rozkaz pisemny "O" nr 114/21</b>
R.5.2	<b>dla pociągu nr: 465012</b>
R.5.3	w kolumnie <i>Na posterunku, na szlaku</i> : <b>Karszów - Rudniki</b>
R.5.4	w kolumnie <i>od kilometra</i> <b>35,300 do kilometra 34,100</b> lub <i>od kilometra</i> <b>34,100 do kilometra 35,300</b>
R.5.5	w kolumnie 2) <i>jechać ostrożnie</i> : <b>j.o.</b>
R.5.6	w kolumnie <i>z powodu</i> : <b>wycinka drzew</b>
R.5.7	<b>Obok miejsca robót podawać sygnał "Bacność"</b>
R.5.8	<i>stacja</i> : <b>Karszów, posterunek</b> : <b>Kr</b> ; <i>godz.</i> <b>7 min. 28</b> (tolerancja -3/+1 minuta)
R.5.9	<i>dyżurny ruchu</i> : <b>Michalik</b>
R.5.10	<i>maszynista</i> : <b>Barański</b>