

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Symbol kwalifikacji: **AU.46**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

AU.46-01-25.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu na nastawni „Ad” stacji Adamki rozpoczynasz dyżur od godziny 8:00 jako dyżurny ruchu Kowalski. Dyżur pełnisz do godziny 12:00.

Na stacji Adamki jest jeden okręg nastawczy: nastawnia dysponująca „Ad”. Na nastawni zabudowane są elektryczne przekaźnikowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Podstawą prowadzenia ruchu na przyległych szlakach jest obsługa jednodostępowej (półsamoczynnej) dwukierunkowej blokady liniowej bez urządzeń kontroli niezajętości toru szlakowego.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności działają prawidłowo.

W godzinach od 9:20 do 10:00 zgodnie z Regulaminem technicznym posterunku ruchu wykonujesz oględziny rozjazdów w całym okręgu nastawczym. Wynik oględzin rozjazdów odnotuj w dokumentacji.

W dniu egzaminu brak zanotowanych, nieusuniętych usterek z poprzednich oględzin rozjazdów. Podczas oględzin nie stwierdzasz usterek w rozjazdach.

Przy torze nr 1 szlaku Adamki – Głogów poza skrajnią taboru, w km od 34,200 do 34,300, pomiędzy godziną 10:00 a 11:00 będą trwały prace związane z wycinką drzew. W związku z tymi pracami dla pociągu numer 420013 wydaj (podyktuj) rozkaz pisemny „O” nr 141/35 z poleceniem ostrożnej jazdy i podawania sygnału „Baczność” obok miejsca robót. Rozkaz otrzymał maszynista Józefowicz w czasie postoju pociągu na stacji Adamki.

O godzinie 10:35 na pulpicie nastawczym zaświeciła się kolorem czerwonym ciągłym szczelina zwrotnicy nr 12. Zajętość rozjazdu nr 12 występuje w obu położeniach zwrotnicy pomimo braku taboru na rozjeździe.

Prowadź ruch pociągów zgodnie z wewnętrznym rozkładem jazdy.

Stan liczników przy przyjęciu dyżuru o godz. 7:00: dKoO 4544, SzO 2523.

Zgodnie z Regulaminem technicznym posterunku ruchu, przy przekazaniu dyżuru stan zajętości torów szlakowych należy zapisywać w dzienniku ruchu. Przy przyjęciu i zakończeniu dyżuru należy dokonać w dokumentacji wymaganych zapisów.

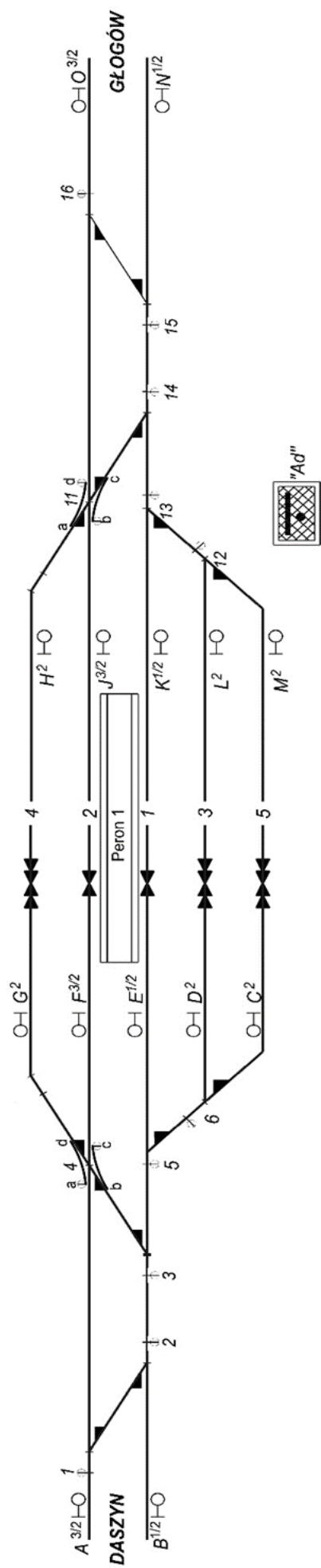
Do rozwiązania zadania wykorzystaj:

- uproszczony plan schematyczny stacji Adamki,
- wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów.

Wypełniając dokumentację, używaj daty egzaminu.

W zadaniu pominięto zapisy w rozkładzie jazdy oraz oznaczenia na planie schematycznym, które nie mają wpływu na rozwiązanie.

Uproszczony plan schematyczny stacji Adamki



Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

Numer pociągu		Daszyn		Adamki			Głogów	
Nieparzysty	Parzysty	Przyjazd	Odjazd	Przyjazd	Tor stacyjny	Odjazd	Przyjazd	Odjazd
420011			8:20	8:30	5	8:35	8:45	
	244012	9:15		9:00	4	9:05		8:50
420013			10:10	10:20	5	10:30	10:40	
	244014	11:40		11:10	3	11:30		11:00

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego dla szlaku Adamki – Daszyn (strona lewa),
- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego dla szlaku Adamki – Głogów (strona prawa),
- Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym/na przejeździe kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 część I,
- Dziennik oględzin rozjazdów D-831 (strona lewa),
- Rozkaz pisemny „O”.

PUSTA STRONA

Szlak/odstęp z i do **Daszyn**

Szlak/odstęp z i do **Daszyn**

[illegible]

Szlak/odstęp z i do **Głogów**

.....

O jeździe pociągu
zawiadomiono
dróżników
przejazdowych

**Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym/na przejeździe kolejowym
oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 część I**

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstawania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Dziennik oględzin rozjazdów D-831 (strona lewa)

[illegible]

Rozkaz pisemny „O”

Rozkaz pisemny „O” Nr					
dla pociągu nrdnia20.....r.					
1. 1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Na posterunku, na szlaku	od	do	1) prędkość najwyżej km/h	2) jechać ostro- żnie	z powodu
2. Inne:					
stacja	posterunek		godz.	min.	
dyżurny ruchu			z polecenia dyżurnego ruchu		
Rozkaz otrzymałem					
	kierownik pociągu		maszynista		
Seria X			Nr 000001		