

Nazwa
kwalifikacji:

Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

Oznaczenie
kwalifikacji:

AU.47

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.47-01-22.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz czynności, które musi wykonać lub sprawdzić kierownik pociągu towarowego oraz rewident taboru przed wyprawieniem pociągu ze stacji początkowej
	<i>Uwaga: Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania zdający zapisał:</i>
R.1.1	sprawdzenie lub oględziny załadunku lub okartkowania lub zabezpieczenia wagonów lub ładunku
R.1.2	sporządzenie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu
R.1.3	oględziny techniczne lub sprawdzenie czy w wagonach nie ma usterek
R.1.4	wykonanie szczegółowej próby hamulca
R.1.5	odebranie dokumentów przewozowych lub dokumentów handlowych
R.1.6	wypełnienie karty próby hamulca
R.1.7	sprawdzenie lub dokonanie prawidłowego osygnalizowania pociągu
R.2	Rezultat 2: Tabela sprawdzenia poprawności cyfry samokontroli
	<i>zdający zapisał:</i>
R.2.1	dla wagonu 21 51 537 8 001-6: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 4
R.2.2	dla wagonu 21 51 535 6 077-6: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 0
R.2.3	dla wagonu 21 51 535 6 078-6: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 8
R.2.4	dla wagonu 21 51 535 6 080-6: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 4
R.2.5	dla wagonu 21 51 537 8 002-6: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 2
R.3	Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 1
	<i>zdający zapisał:</i>
R.3.1	dla stacji początkowej - numer pociągu: 222992
R.3.2	dla stacji początkowej - wyprawiony dnia: 20.06.2022
R.3.3	dla stacji początkowej - ze stacji (nazwa stacji): Radom
R.3.4	dla stacji początkowej - do stacji (nazwa stacji): Lublin
R.3.5	dla stacji początkowej - kierownik pociągu (imię i nazwisko): Sosna
R.3.6	dla stacji początkowej - jednostka macierzysta kierownika pociągu: Radom
R.3.7	dla stacji początkowej - maszynista (imię i nazwisko): Król
R.3.8	dla stacji początkowej - odprawiający (imię i nazwisko): Nowak
R.4	Rezultat 4: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 2
	<i>zdający zapisał:</i>
R.4.1	w poz. L1: numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego: 91 51 21200001 i w rub. 4: PKP C
R.4.2	w poz. L1: w rub. 5: ET22 i w rub. 7: 19,24 i w rub. 9: 120
R.4.3	dla wagonów: w poz. 1 w rub. 2: 21 51 537 8 001 i w poz. 2 w rub. 2: 21 51 535 6 077 i w poz. 3 w rub.2: 21 51 535 6 078 i w poz.4 w rub. 2: 21 51 535 6 080 i w poz. 5 w rub. 2: 21 51 537 8 002
R.4.4	dla wagonów poz. 1 i 5: rub. 4: PKP C i rub. 7: 12,8 i rub. 8: 60 i rub. 9: 30 i rub. 10: 60 i rub. 11: Radom i rub. 12: Lublin
R.4.5	dla wagonów poz. 2, 3, 4: rub. 4: PKP C i rub. 7: 12,2 i rub. 8: 48 i rub. 9: 22
R.4.6	dla wagonów poz. 3 i 10: rub. 10: 0 lub -
R.4.7	dla wagonów poz. 2 i 4 i 6 i 7 i 9 i 12 i 13 i 14 i 15: rub. 10: 50
R.4.8	dla wagonów poz. 3 i 10: rub. 14: hamulec nieczynny lub hamulec wyłączony lub nalepka MW 543
R.4.9	w poz. H1: rub. 7: 185,4 lub 204,64 i rub. 8: 768
R.4.10	w poz. H1: rub. 9: 362 i rub. 10: 690
R.5	Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych - strona 1
	<i>zdający zapisał:</i>
R.5.1	miejsce wystawienia karty - nazwa stacji: Radom data wystawienia - 20.06.2022
R.5.2	nr pociągu w rub. 2: 222992 i miejsce wykonania próby w rub.3: stacja Radom

R.5.3	data i godz.zakończenia próby w rub.: 20.06.2022 11.00
R.5.4	próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego w rub.5: 91 51 21200001 lub ET22-128
R.5.5	dane o pociągu: masa ogólna składu M_{os} w rub. 8: 1130
R.5.6	dane o pociągu: masa hamująca wymagana M_{hw} w rub.10: 656
R.5.7	dane o pociągu: masa hamująca rzeczywista M_{hr} w rub.11: 690
R.5.8	dane o pociągu: procent masy hamującej wymaganej [%] w rub. 12: 58
R.5.9	dane o pociągu: procent masy hamującej rzeczywistej [%] w rub. 13: 61
R.5.10	ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca MPa: rub. 14 - 0,5
R.6	Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 2
	<i>zdający zapisał:</i>
R.6.1	informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu: odjazd ze stacji początkowej: Radom
R.6.2	odjazd ze stacji początkowej pojazd nr 3 i 10 oznaczył symbolem 5
R.6.3	odjazd ze stacji początkowej: wagon nr 15 koniec pociągu oznaczył symbolem]
R.6.4	pojazdy z nieczynnym hamulcem: numer inwentarzowy - 21 51 535 6 078 i 21 51 537 6 077
R.6.5	pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy literowy: PKP C
R.6.6	pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy cyfrowy: 2151
R.6.7	pojazdy z nieczynnym hamulcem: miejsce w składzie - odpowiednio do numeru inwentarzowego 3 i 10
R.6.8	imię, nazwisko i podpis prowadzącego próbę: Piotr Maj
R.6.9	imię, nazwisko i podpis kierownika pociągu: Marek Sosna
R.6.10	imię, nazwisko i podpis maszynisty: Karol Król