

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:
Numer
zadania:
Kod
arkusza:
Wersja
arkusza:

Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

AU.47

01

AU.47-01-23.06-SG

SG

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|------------|--|
| R.1 | Rezultat 1: Wykaz czynności, które powinny zostać wykonane przed wyprawieniem pociągu towarowego ze stacji początkowej |
| | <i>zapisano w dowolnej kolejności:</i> |
| R.1.1 | Sprawdzić lub sporządzić lub uzupełnić wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu |
| R.1.2 | Sprawdzić długość pociągu z rozkładem jazdy |
| R.1.3 | Sprawdzić masę ogólną z rozkładem jazdy |
| R.1.4 | Wykonać szczegółową próbę hamulca |
| R.1.5 | Przekazanie dokumentacji |
| R.1.6 | Zgłoszenie gotowości |
| R.1.7 | Wykonać oględziny handlowe lub wykonanie jednej z czynności z zakresu oględzin handlowych |
| R.1.8 | Wykonać oględziny techniczne lub jedna z czynności z zakresu oględzin technicznych |
| R.1.9 | Sporządzić kartę próby hamulca i urządzeń pneumatycznych i urządzeń pneumatycznych |
| R.1.10 | Sprawdzić osygnalizowanie pociągu |
| R.2 | Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 1 |
| | <i>zapisano dla stacji początkowej:</i> |
| R.2.1 | Nr pociągu: 318992 |
| R.2.2 | wyprawionego dnia: 1.06.2023 |
| R.2.3 | ze stacji: Kowalewo |
| R.2.4 | do stacji: Staw |
| R.2.5 | Kierownik: Marian Nowak |
| R.2.6 | dla Kierownika jednostka macierzysta: Kowalewo |
| R.2.7 | Maszynista pociągu: Henryk Dąbrowski |
| R.2.8 | dla Maszynisty jednostka macierzysta: Kowalewo |
| R.2.9 | Odprawiający: Janina Kowalska |
| R.3 | Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 2 |
| | <i>zapisano w wierszu:</i> |
| R.3.1 | L1 kolumna 2: <i>numer inwentarzowy</i> : 915131002346 |
| R.3.2 | L1 kolumna 6: <i>długość pojazdu</i> : 19,24 |
| R.3.3 | 1. kolumna 4: <i>typu (serii)</i> : Zaakks |
| R.3.4 | 5. kolumna 4: <i>typu (serii)</i> : Zaes |
| R.3.5 | 6. kolumna 9: <i>masa ham. rzecz. (t)</i> : 0 lub - |
| R.3.6 | 7. kolumna 7: <i>masa ładunku (t)</i> : 60,0 |
| R.3.7 | 13. kolumna 13: <i>uwagi</i> : Mw-543 lub ham. niecz. lub ham. wył. |
| R.3.8 | H1 kolumna 6: <i>długość pojazdu (m)</i> : 205,24 lub 186 |
| R.3.9 | H1 kolumna 7: <i>masa ładunku (t)</i> : 756 |
| R.3.10 | H1 kolumna 9: <i>masa ham. rzecz. (t)</i> : 680 |
| R.4 | Rezultat 4: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 1 |
| | <i>zapisano w kolumnie 1 wiersza:</i> |
| R.4.1 | 1. <i>Rodzaj próby</i> : S |
| R.4.2 | 2. <i>Numer pociągu</i> : 318992 |
| R.4.3 | 4. <i>Data i godz. zakończenia próby</i> : 1.06.2023 godz. 10:00 |
| R.4.4 | 9. <i>Masa ogólna pociągu [t]</i> : 1137,6 lub 1138 |
| R.4.5 | 10. <i>Masa hamująca wymagana [t]</i> : 660 lub 661 lub inna wartość wynikająca z iloczynu masy obliczonej przez zdającego z R.4.4 i 58% Uwaga! Wynik należy zaokrąglić w górę do liczby całkowitej |
| R.4.6 | 12. <i>Procent masy hamującej wymaganej [%]</i> : 58 |
| R.4.7 | 14. <i>Ciśnienie pow.w przew.głównym hamulca MPa</i> : 0,5 |
| R.4.8 | 16. <i>hamulec elektrodynamiczny</i> : nie |
| R.4.9 | 20. <i>za lokomotywą 2</i> : 315178413524 |

| | |
|------------|--|
| R.4.10 | 21. od końca składu 1: 315178400687 |
| R.5 | Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 2 |
| | <i>zapisano:</i> |
| R.5.1 | <i>odjazd ze stacji początkowej:</i> Kowalewo |
| R.5.2 | w działce odjazd ze stacji początkowej wagon 15 oznaczono] |
| R.5.3 | w działce odjazd ze stacji początkowej wagon 6 i 13 oznaczono 5 |
| R.5.4 | pojazdy z <i>nieczynnym hamulcem, numer inwentarzowy:</i> 375178400319 |
| R.5.5 | dla wagonu 375178400319: <i>pojazdy z nieczynnym hamulcem, miejsce w składzie:</i> 06 |
| R.5.6 | dla wagonu 315178413177: <i>pojazdy z nieczynnym hamulcem, identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy literowy:</i> PKPC |
| R.5.7 | dla wagonu 315178413177: <i>pojazdy z nieczynnym hamulcem, identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy cyfrowy:</i> 2151 |
| R.5.8 | <i>imię i nazwisko prowadzącego próbę:</i> Juliusz Szpak |
| R.5.9 | <i>imię i nazwisko maszynisty:</i> Henryk Dąbrowski |