

Nazwa
kwalifikacji:

Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

Oznaczenie
kwalifikacji:

AU.47

Numer
zadania:

01

Kod arkusza:

AU.47-01-23.01-SG

Wersja
arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Sprawdzenie poprawności cyfr samokontroli
	<i>zapisano dla wagonu:</i>
R.1.1	33807965637: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 3 ; Cyfra samokontroli ustalona - 1
R.1.2	33517952799: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 0 ; Cyfra samokontroli ustalona - 9
R.1.3	33517901680: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 7 ; Cyfra samokontroli ustalona - 3
R.1.4	33517863456: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 2 ; Cyfra samokontroli ustalona - 4
R.1.5	33517883834: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 3 ; Cyfra samokontroli ustalona - 8
R.2	Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 1
	<i>zapisano dla stacji początkowej:</i>
R.2.1	numer pociągu: 512028
R.2.2	wyprawiony dnia: 9.01.2023
R.2.3	ze stacji (nazwa stacji): Działdowo
R.2.4	do stacji (nazwa stacji): Nasielsk
R.2.5	kierownik pociągu (imię i nazwisko): Marek Sosna
R.2.6	maszynista (imię i nazwisko): Filip Dąb
R.2.7	jednostka macierzysta kierownika pociągu: Warszawa
R.2.8	odprawiający (imię i nazwisko): Jan Nowak
R.3	Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 2
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	w poz. L1 numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego: 91 51 21200001 i w rub. 5: ET22
R.3.2	w poz. L1 w rub.7: 19,24 i w rub. 9: 120
R.3.3	w kol.2 dla wagonów w poz.16: 33807965637- 1 i w poz.17: 33517952799- 9 i w poz.18.2: 33517901680- 3 i w poz.19: 33517863456- 4 i w poz.20: 33517883834- 5 lub inne cyfry samokontroli wynikające z wartości zapisanych przez zdającego odpowiednio w od R.1.1 do R.1.5
R.3.4	dla wagonów poz.1 i 5: rub.4: PKP C i rub. 6: 2151 i rub.10: 48
R.3.5	dla wagonów poz. 2, 3: rub. 4: PKP C i rub.8: 48
R.3.6	dla wagonów poz. 10 i 11 i 14 i 15 rub. 10: 0
R.3.7	dla wagonów poz. 12 i 13 rub. 10: 24
R.3.8	dla wagonów poz. 10 i 11 i 14 i 15: rub. 14: hamulec nieczynny lub wyłączony
R.3.9	w poz. H1: rub. 7: 266,04 lub 246,8 i rub. 8: 475
R.3.10	w poz H 1: rub 9: 422 i rub. 10: 639
R.4	Rezultat 4: Procent rzeczywistej masy hamującej i maksymalna prędkość jazdy
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	Masa ogólna składu pociągu: 897 t
R.4.2	Rzeczywista masa hamująca składu pociągu: 639 t
R.4.3	Procent rzeczywistej masy hamującej składu pociągu: 71%
R.4.4	Wymagana masa hamująca składu pociągu: 574,08 t lub 575 t
R.4.5	Procent wymaganej masy hamującej składu pociągu: 64%
R.4.6	Prędkość maksymalna z jaką pociąg będzie mógł być wyprawiony: 75 km/h
R.5	Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 1
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	Rodzaj próby: S
R.5.2	Numer pociągu lub obiegu: 512028
R.5.3	Miejsce wykonania próby: 109 lub Działdowo
R.5.4	Próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego: ET 22-128
R.5.5	Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca [Mpa]: 0,48
R.5.6	Numery dwóch pojazdów za lokomotywą: 335178615126; 335179841358
R.5.7	Numery dwóch pojazdów od końca składu: 335178634564 i 335178838348 lub z inną cyfrą samokontroli podaną przez zdającego odpowiednio 1 R.1.4 i R.1.5
R.6	Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 2

<i>zapisano:</i>	
R.6.1	informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu: odjazd ze stacji początkowej: Działdowo
R.6.2	odjazd ze stacji początkowej: pojazd nr 10, 11, 14 i 15 oznaczył symbolem 5
R.6.3	odjazd ze stacji początkowej: wagon nr 20 koniec pociągu oznaczył symbolem]
R.6.4	pojazdy z nieczynnym hamulcem: numer inwentarzowy: 33517838087-9 i 33517862886-3 i 33517850128-4 i 33517880561-0
R.6.5	pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy literowy: PKP C
R.6.6	pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy cyfrowy: 2151
R.6.7	pojazdy z nieczynnym hamulcem: miejsce w składzie - odpowiednio do numeru inwentarzowego 10 i 11 i 14 i 15