

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**
Symbol kwalifikacji: **AU.47**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

AU.47-01-24.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 15 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu jesteś pracownikiem przewoźnika kolejowego na stacji towarowej Zagórze. Do przewoźnika zgłosili się klienci, którzy chcą przewieźć transportem kolejowym ładunki. Przewóz będzie odbywał się po liniach kolejowych normalnotorowych (1435 mm). Pociąg TME 244322 relacji Zagórze – Zawiercie zostanie wyprawiony zgodnie z fragmentem wewnętrznego rozkładu jazdy zamieszczonym w arkuszu egzaminacyjnym.

Korzystając z fragmentu taryfy towarowej oraz z informacji zawartych w listach przewozowych dostarczonych przez klientów zapisz przyjęte do obliczeń wartości zmiennych oraz oblicz kwotę przewoźnego i opłaty dodatkowe dla poszczególnych ładunków wypełniając *Dane i obliczenia dla ładunku: odpady i złom żeliwa i stali* oraz *Dane i obliczenia dla ładunku: węglowodory gazowe 23UN1965 (towar niebezpieczny oznaczenie RID)*.

Wykorzystując fragment Ir-16 Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych oraz fragment Regulaminu RID dział 3.2 Tabela A, ustal oznakowanie wagonu przewożącego towar niebezpieczny, wysłanego do stacji Kowary. Na podstawie listu przewozowego ustal rodzaj wagonu użytego do przewozu. Uzupełnij *Zestawienie oznakowania wagonu przewożącego towar niebezpieczny*. Dokonaj analizy fragmentu wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322 relacja Zagórze – Zawiercie, według którego będzie odbywał się przewóz ładunków (odpadów i złomu żeliwa i stali oraz węglowodorów gazowych). Uzupełnij *Kartę analizy fragmentu wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322*.

Wypełnij *Kartę analizy numerów EVN wagonów użytych do przewozów* wpisując cyfry kodu interoperacyjności, określające państwo rejestracji, cyfrę określającą rodzaj wagonu i cyfrę samokontroli oraz nazwę rodzaju wagonu.

Dane przyjęte w zadaniu służą wyłącznie celom egzaminacyjnym. Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Fragmenty TARYFY TOWAROWEJ

[...]

§4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadający nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu w warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym, zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa). Jeżeli poszczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa rzeczywista obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
2. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.

§6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie Wykazu odległości taryfowych przewoźnika.
2. Zastrzeżenie wyjątku do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania a stacją przeznaczenia, nie zależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, niemniej jednak niż 30 km.

§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1) podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki (przewoźnego) stanowią:
 - a. rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b. masa taryfowa przesyłki,
 - c. odległość taryfowa,
 - d. rodzaj przesyłki,
 - e. inne warunki przewidziane w taryfie,
 - 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon;
 - 3) przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 15 ton dla wagonów 2-osiowych
 - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych
4. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3, z tym, że:
 - 1) Tabela A-1 (w złotych) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji krajowej I międzynarodowej (eksport/ import/tranzyt). W komunikacji międzynarodowej tabela ma zastosowanie w przypadku opłacania należności przewozowych za odcinek polski w Polsce.

[...]

5. Przy obliczeniu przewoźnego w oparciu o tabelę A-1 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio 1495,00 zł lub 373,00 euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

[...]

10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki kwoty przewoźnego w wysokości 5 groszy/centów i wyższe zaokrągla się w górę do 10 groszy/centów, a końcówki kwoty niższe niż 5 groszy/centów pomija się.

Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt))

| Odległość w km do | Opłata podstawowa w PLN |
|-------------------|-------------------------|
| 30 | 1 194 |
| 40 | 1 245 |
| 50 | 1 289 |
| [...] | [...] |
| 300 | 3 219 |
| 310 | 3 296 |
| 320 | 3 381 |
| 330 | 3 467 |
| 340 | 3 549 |
| 350 | 3 634 |
| 360 | 3 729 |
| 370 | 3 832 |
| 380 | 3 933 |
| 390 | 4 027 |
| 400 | 4105 |
| 420 | 4294 |
| 440 | 4461 |
| 460 | 4622 |
| 480 | 4799 |
| [...] | [...] |

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

| Masa przesyłki | Wagon 2-osiowy | Masa przesyłki | Wagon więcej niż 2-osiowy |
|----------------|----------------|----------------|---------------------------|
| 15 | 0,870 | [...] | [...] |
| 16 | 0,896 | 42 | 1,680 |
| 17 | 0,918 | 43 | 1,720 |
| 18 | 0,936 | 44 | 1,760 |
| 19 | 0,950 | 45 | 1,800 |
| 20 | 0,960 | 46 | 1,840 |
| 21 | 0,974 | 47 | 1,880 |
| 22 | 0,986 | 48 | 1,920 |
| 23 | 0,994 | 49 | 1,960 |
| 24 | 0,998 | 50 | 2,000 |
| 25 | 1,000 | 51 | 2,040 |
| 26 | 1,040 | 52 | 2,080 |
| 27 | 1,080 | 53 | 2,120 |
| 28 | 1,120 | 54 | 2,160 |
| 29 | 1,160 | 55 | 2,200 |
| 30 | 1,200 | 56 | 2,240 |
| | | 57 | 2,280 |
| | | 58 | 2,320 |
| | | 59 | 2,360 |
| | | * | * |

*za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się poprzez dodanie 0,040

[...]

Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

§ 11. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

1) 100% – za towary zaliczane do następujących klas:

| Lp. | Nazwa i opis towaru | Klasa | Nr identyfikacyjny materiału (Nr UN) |
|-----|--|-------|--------------------------------------|
| 1. | AKRYLONITRYL, STABILIZOWANY | 3 | 1093 |
| 2. | AMONIAK, BEZWODNY | 2 | 1005 |
| 3. | BROMOWODÓR, BEZWODNY | 2 | 1048 |
| 4. | CHLOR | 2 | 1017 |
| 5. | CHLOREK WINYLU, STABILIZOWANY | 2 | 1086 |
| 6. | CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3% wody; CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3% wody i zaabsorbowany w obojętnym materiale porowatym; CYJANOWODÓR, ROZTWÓR W ALKOHOLU, zawierający maksymalnie 45 cyjanowodoru; CYJANOWODÓR, ROZTWÓR WODNY (KWAS CYJANOWODOROWY) zawierający maksymalnie 20% cyjanowodoru | 6.1 | 1051 |
| | | 6.1 | 1614 |
| | | 6.1 | 3294 |
| | | 6.1 | 1613 |
| 7. | DITLENEK SIARKI | 2 | 1079 |
| 8. | FLUOR, SPREŻONY | 2 | 1045 |
| 9. | FLUOROWODÓR, BEZWODNY | 8 | 1052 |
| 10. | FOSGEN | 2 | 1076 |
| 11. | KWAS CHLOROSULFONOWY | 8 | 1754 |
| 12. | KWAS SIARKOWY, DYMIĄCY | 8 | 1831 |
| 13. | MIESZANINA PRZECIWKŁOWA DO PALIW SILNIKOWYCH | 6.1 | 1649 |
| 14. | SIARKOWODÓR | 2 | 1053 |
| 15. | TLENEK ETYLENU TLENEK ETYLENU I DITLENEK WĘGLA, MIESZANINA, zawierająca więcej niż 87% tlenu etylenu TLENEK ETYLENU Z AZOTEM o ciśnieniu całkowitym do 1 MPa (10 bar) w 50°C | 2 | 1040 |
| | | 2 | 3300 |
| | | 2 | 1040 |
| 16. | Materiały promieniotwórcze | 7 | |
| 17. | Materiały zakaźne | 6.2 | |

2) 60% – za towary (z wyjątkiem wymienionych w pkt. 1) zaliczane do następujących klas:

1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
2. gazy,

3) 30% – za pozostałe towary niebezpieczne

Dla ładunków oznaczonych RID nie pobiera się opłaty za ważenie i podstawianie wagonu.

[...]

Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

Kod 34. Opłaty za ważenie na wadze kolejowej 57,40 zł

II. Objasnienia do opłat dodatkowych

Opłata za ważenie na wadze kolejowej (kod 34) nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca ważenia.

Postanowienia ogólne

Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami, jak np. dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia lub sprawdzenia przesyłki, za materiały użyte do zabezpieczenia i umocowania ładunku pobiera się opłaty w wysokości 120,00 zł.

Rozdział 2. Postępowanie przy przyjęciu do przewozu towarów niebezpiecznych

§ 9. Zasady znakowania jednostek transportowych tablicami pomarańczowymi i pasami wyróżniającymi

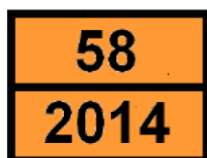
1. Na każdej ścianie bocznej:

- 1) wagonów–cystern;
- 2) wagonów–baterii;
- 3) wagonów z cysternami odejmowalnymi;
- 4) wieloelementowych kontenerów do gazu (MEGC);
- 5) cystern przenośnych;
- 6) kontenerów–cystern;
- 7) wagonów do przewozu towaru luzem;
- 8) kontenerów małych lub wielkich do przewozu towaru luzem;
- 9) wagonów lub kontenerów przewożących zapakowane materiały promieniotwórcze z jednym numerem UN, na warunkach używania wyłącznego, i bez innych materiałów niebezpiecznych; przewożących towar niebezpieczny musi być umieszczona tablica pomarańczowa.

Tablica taka może być umieszczona także na wagonie, który zawiera sztuki przesyłki z tym samym towarem, stanowiące ładunek całowagonowy.

2. Obowiązek umieszczenia tablicy pomarańczowej dotyczy również przewozu próżnych nieoczyszczonych, nieodkaszonych oraz nieodgazowanych jednostek transportowych po materiałach niebezpiecznych.

3. Tablica pomarańczowa ma kształt prostokąta o wymiarach: 40 cm (podstawa) i 30 cm (wysokość). Brzegi tablicy powinny być obwiedzione pasem koloru czarnego o szerokości 15 mm. Wykonana może być w postaci: płyty metalowej, folii samoprzylepnej lub w innej formie pod warunkiem, że użyty materiał będzie odporny na działanie warunków atmosferycznych i zapewni trwałość oznaczenia. Numery zagrożenia i UN powinny składać się z czarnych cyfr o wysokości 100 mm i grubości linii 15 mm.



- numer zagrożenia

- numer UN

Numer zagrożenia powinien być umieszczony w górnej części, zaś numer UN oznaczający dany towar, w dolnej części tablicy. Numery te powinny być oddzielone od siebie czarną poziomą linią o szerokości 15 mm przechodzącą przez środek tablicy.

Numer zagrożenia dla materiałów klas od 2 do 9 składa się z dwóch lub trzech cyfr.

Cyfry w numerze zagrożenia wskazują na:

- 2 – wydzielanie się gazu spowodowane ciśnieniem lub reakcją chemiczną;
- 3 – zapalność materiałów ciekłych (pary) i gazów lub samonagrzewanie się materiałów ciekłych;
- 4 – zapalność materiałów stałych lub samonagrzewanie się materiałów stałych;
- 5 – działanie utleniające (wzmagające palenie);
- 6 – działanie trujące lub ryzyko zakażenia;
- 7 – działanie promieniotwórcze;
- 8 – działanie żrące;
- 9 – ryzyko samorzutnej gwałtownej.

Jeżeli zagrożenie stwarzane przez dany materiał może być wystarczająco określone jedną cyfrą, wówczas po tej cyfrze stawia się zero:

np. 20 – gaz duszący lub gaz niestwarzający zagrożenia dodatkowego.

Podwojenie pewnej cyfry wskazuje na nasilenie odpowiedniego zagrożenia:

np. 33 – materiał łatwo zapalny ciekły (temperatura zapłonu niższa niż 23°C).

Druga lub trzecia cyfra wskazuje na dodatkowe zagrożenie / zagrożenia:

np. 263 – gaz trujący palny.

Jeżeli numer zagrożenia jest poprzedzony literą „X” oznacza to, że materiał niebezpiecznie reaguje z wodą:

np. X886 – materiał silnie żrący trujący, który reaguje niebezpiecznie z wodą.

Występuje jednak część numerów zagrożenia wymienionych w 5.3.2.3.2 RID, które posiadają specjalne znaczenie, np.:

22 – gaz schłodzony skroplony duszący;

323 – materiał zapalny ciekły, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

333 – materiał piroforyczny ciekły;

362 – materiał zapalny ciekły trujący, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

382 – materiał zapalny ciekły żrący, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

423 – materiał stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne, lub materiał zapalny stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne, lub materiał samonagrzewający się stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

44 – materiał zapalny stały stopiony w podwyższonej temperaturze;

446 – materiał zapalny stały trujący stopiony w podwyższonej temperaturze;

462 – materiał trujący stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

482 – materiał żrący stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

539 – nadtlenek organiczny zapalny;

606 – materiał zakaźny;

623 – materiał trujący ciekły, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

642 – materiał trujący stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

823 – materiał żrący ciekły, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

842 – materiał żrący stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

90 – materiał zagrażający środowisku; różne materiały niebezpieczne;

99 – różne materiały niebezpieczne przewożone w podwyższonej temperaturze.

Dla materiałów i przedmiotów klasy 1, jako numery zagrożenia stosuje się kody klasyfikacyjne składające się z numeru podklasy i grupy zgodności:

np. 1.1G – materiały i przedmioty, które stwarzają zagrożenie wybuchem masowym (wybuch masowy to wybuch, który obejmuje natychmiast praktycznie cały ładunek), zawierający zarówno materiał wybuchowy, jak i materiał pirotechniczny, oświetlający, zapalający, łzawiący lub dymotwórczy.

5. Pasy wyróżniające na cysternach.










1) Wagony kolei 1435 mm (5.3.5 RID).

Wagony – cysterny przeznaczone dla przewozu gazów skroplonych, skroplonych schłodzonych lub rozpuszczonych, oznacza się nieodblaskowym pasem barwy pomarańczowej szerokości około 30 cm, który otacza zbiornik na wysokości osi podłużnej zbiornika.

Jeśli w cysternie przewożony jest materiał niebezpieczny, dla którego nie jest wymagane oznaczenie cysterny pasem pomarańczowym, pas ten w czasie przewozu powinien być całkowicie zakryty.

2) Wagony kolei 1520 mm (5.3.5.1 i 5.3.5.2 Zał. 2 do SMGS)

Wagony - cysterny oznacza się wzdłuż części cylindrycznej zbiornika na wysokości jego osi podłużnej, pasami o szerokości i o barwie zgodnie z poniższą tablicą:

| UN | Nazwa towaru | | Barwa pasa |
|-----------------------------|--|--------------------|---|
| | przewozowa | techniczna | |
| Szerokość pasa 30 cm | | | |
| 1005 | AMONIAK BEZWODNY | - |  żółta |
| 1017 | CHLOR | - |  ciemno-zielona |
| | gazy zapalne z kodem klasyfikacyjnym 2F, 3F i 4F | - |  czerwona |
| Szerokość pasa 50 cm | | | |
| 1079 | DITLENEK SIARKI | bezwodnik siarkawy |  czarna |
| 1092 | AKROLEINA STABILIZOWANA | - | |
| 1230 | METANOL | - | |
| 1131 | DISIARCZEK WĘGLA | - |  pomarańczowa |
| 1162 | DIMETYLODICHLOROSILAN | - | |
| 1250 | METYLOTRICHLOROSILAN | - | |
| 1649 | MIESZANINA PRZECIWKUKOWA DO PALIW SILNIKOWYCH | płyn etylowy |  zielona |
| 1325 | MATERIAŁ STAŁY ZAPALNY ORGANICZNY, I.N.O. | kaprolaktam |  czerwona |
| 1381 | FOSFOR ŻÓŁTY | - | |
| 2304 | NAFTALEN STOPIONY | - | |
| 2448 | SIARKA STOPIONA | - | |
| 3082 | MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY, I.N.O. | paraantracen |  ciemno niebieska |
| | Kwasy nieorganiczne ciekłe, mające kody klasyfikacyjne: C1, C3, CF1, CW1, CO1, CT1 | - |  żółta |

Wagony kolei 1520 mm mogą mieć napisy w języku rosyjskim, a rozmieszczenie oznakowania i napisów powinno być zgodne z przepisami stosowanymi w kraju włączenia wagonu do eksploatacji.

Fragment Regulaminu RID dział 3.2 Tabela A

01.01.2019

3.2 Tabela A - 126

RID

| Nr UN | Nazwa i opis | Klasa | Kod klasyfikacyjny | Grupa pakowania | Nalepki ostrzegawcze | Przepisy specjalne | Ilości ograniczone i wyłączone | Opakowanie | | | Systemy przenośne i kontenery do przewożenia luzem | | Systemy RID | | | Kategoria transportowa | Przepisy specjalne dla przewożenia | | | Przesyłki ekspresowe | Numer zagrożenia |
|-------|---|-------|--------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------------|-----------------|--|--------------------|--|---------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------|------------------|
| | | | | | | | | Instrukcje pakowania | Przepisy specjalne pakowania | Pakowanie razem | Instrukcje | Przepisy specjalne | Kod systemu | Przepisy specjalne | Sztuki przesyłek | | Luzem | Załadunek rozładunek manipulacja | | | |
| | 3.1.2 | 2.2 | 2.2 | 2.1.1.3 | 5.2.2 | 3.3 | 3.4/3.5.1.2 | 4.1.4 | 4.1.4 | 4.1.10 | 4.2.5.2, 7.3.2 | 4.2.5.3 | 4.3 | 4.3.5, 6.8.4 | 1.1.3.1.c | 7.2.4 | 7.3.3 | 7.5.11 | 7.6 | 5.3.2.3 | |
| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7a) (7b) | (8) | (9a) | (9b) | (10) | (11) | (12) | (13) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) | |
| 1963 | HEL SCHŁODZONY SKROPLONY | 2 | 3A | | 2.2 (13) | 593 | 120 E1 ml | P203 | MP9 | MP9 | TP5 TP34 | RxBN | TU19 TA4 TT9 TM6 | CW9 CW11 CW36 | 3 | W5 | | | CE2 | 22 | |
| 1964 | WĘGLOWODORY GAZOWE, MIESZANINA SPRĘŻONA I.N.O. | 2 | 1F | | 2.1 (13) | 274 662 | 0 E0 | P200 | MP9 | MP9 | (M) | CxBN (M) | TU38 TE22 TA4 TT9 | CW9 CW10 CW36 | 2 | | | | CE3 | 23 | |
| 1965 | WĘGLOWODORY GAZOWE, MIESZANINA SKROPLONA I.N.O. (mieszanki A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B, C) | 2 | 2F | | 2.1 (13) | 274 392 583 662 674 | 0 E0 | P200 | MP9 | MP9 | T50 (M) | PxBN (M) | TU38 TE22 TA4 TT9 TM6 | CW9 CW10 CW36 | 2 | | | | CE3 | 23 | |
| 1966 | WODÓR SCHŁODZONY SKROPLONY | 2 | 3F | | 2.1 (13) | | 0 E0 | P203 | MP9 | MP9 | TP5 TP34 | RxBN | TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6 | CW9 CW11 CW36 | 2 | W5 | | | CE2 | 223 | |
| 1967 | GAZ INSEKTOBÓJCZY TRUJĄCY I.N.O. | 2 | 2T | | 2.3 (13) | 274 | 0 E0 | P200 | MP9 | MP9 | (M) | PxBN (M) | TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6 | CW9 CW10 CW36 | 1 | | | | | 26 | |
| 1968 | GAZ INSEKTOBÓJCZY I.N.O. | 2 | 2A | | 2.2 (13) | 274 662 | 120 E1 ml | P200 | MP9 | MP9 | (M) | PxBN (M) | TA4 TT9 TM6 | CW9 CW10 CW36 | 3 | | | | CE3 | 20 | |
| 1969 | IZOBUTAN | 2 | 2F | | 2.1 (13) | 392 657 662 674 | 0 E0 | P200 | MP9 | MP9 | T50 (M) | PxBN (M) | TU38 TE22 TA4 TT9 TM6 | CW9 CW10 CW36 | 2 | | | | CE3 | 23 | |

Fragment wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322 relacji Zagórze – Zawiercie

| Nr linii | Km | V _P | V _L | Stacja | Godzina | | Lok. I | Obc. lok. | V _{max} | | | | | |
|----------|---------|----------------|----------------------|---------|---------|------|-------------------------|-----------|------------------|-------|----------------|------|------|----|
| | | | | | | | Lok. II | | % | | | | | |
| | | | | | | | Lok. III | Dł. Poc. | Rodz.h. | | | | | |
| 311 | 112,788 | 70 | | Zagórze | | | ET22 | 1200 | 80 | | | | | |
| | | | | | | | TME 244322 | | | 70 | | | | |
| | | | | | | | | | | P | | | | |
| | | | | | | | 0.276/129.950 R5, RT, H | | 08:56 | | 400 | | | |
| | | | | | | | Domków ; pt | | 09:12 | ET22 | 1200 | 80 | | |
| | | | | | | | | | | | | 70 | | |
| | | | | | | | | | | | 400 | P | | |
| | | | | | | | 121.756 R5, H | | Bystra | 09:13 | 16 | | 400 | P |
| | | | | | | | | | | I | 11 | ET22 | 1200 | 80 |
| | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| | | | | | | | 112.788 R5, H | | Małkowo | 09:24 | 9 ⁵ | | 400 | P |
| | | | | | | | | | | I | 9 | ET22 | 1200 | 80 |
| | | | | 70 | | | | | | | | | | |
| 104,759 | 75 | 104.760 R5, H | 09:33 | 8 | | 400 | P | | | | | | | |
| | | | Kłodzko Stare podg | I | 7 | ET22 | 1200 | 80 | | | | | | |
| | | | | | | | | 70 | | | | | | |
| 97,573 | 80 | | | | | | 400 | P | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 97,461 | | | 96.987 R5, RT, H, PP | 09:40 | 6 | | 400 | P | | | | | | |

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- Dane i obliczenia dla ładunku: odpady i złom żeliwa i stali,
- Dane i obliczenia dla ładunku: węglowodory gazowe 23UN1965 (towar niebezpieczny oznaczenie RID),
- Zestawienie oznakowania wagonu przewożącego towar niebezpieczny,
- Karta analizy fragmentu wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322,
- Karta analizy numerów EVN wagonów użytych do przewozów.


Dane i obliczenia dla ładunku: odpady i złom żeliwa i stali

| Lp. | Nazwa zmiennej | Wartość |
|------------|---|----------------|
| 1. | Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km] | |
| 2. | Opłata podstawowa wynikająca z tabeli [zł] | |
| 3. | Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t] | |
| 4. | Współczynnik korygujący | |
| 5. | Obliczona opłata za przewóz [zł] | |
| 6. | Opłata za ważenie wagonu [zł] | |
| 7. | Opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia [zł] | |

**Dane i obliczenia dla ładunku: węglowodory gazowe 23UN1965
(towar niebezpieczny oznaczenie RID)**

| Lp. | Nazwa zmiennej | Wartość |
|------------|--|----------------|
| 1. | Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km] | |
| 2. | Opłata podstawowa wynikająca z tabeli [zł] | |
| 3. | Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t] | |
| 4. | Współczynnik korygujący | |
| 5. | Obliczona opłata za przewóz [zł] | |
| 6. | Dodatkowa opłata za przewóz towarów niebezpiecznych [zł] | |

Zestawienie oznakowania wagonu przewożącego towar niebezpieczny

| | |
|--|--|
| Rodzaj wagonu użyty do przewozu węglowodorów gazowych* | |
| Tablica barwy pomarańczowej – wymiary (na podstawie fragmentu Instrukcji Ir-16) | Wysokość tablicy cm Szerokość tablicy cm |
| Wizualizacja tablicy barwy pomarańczowej wraz z naniesionymi odpowiednimi numerami (tablicę należy uzupełnić o odpowiednie numery na podstawie fragmentu Instrukcji Ir-16) |  |
| Nalepka ostrzegawcza (należy wpisać numery nalepki zgodnie z Regulaminem RID dział 3.2 Tabela A) | |
| Klasa niebezpieczeństwa węglowodorów gazowych (zgodnie z Regulaminem RID dział 3.2 Tabela A) | |
| Oznakowanie pasem wagonu użytego do przewozu węglowodorów gazowych (na podstawie fragmentu Instrukcji Ir-16) | Kolor pasa..... Szerokość pasa cm |

* należy wpisać jeden z następujących rodzajów: wagon węglarka budowy normalnej, wagon węglarka budowy specjalnej, wagon platforma budowy normalnej, wagon platforma budowy specjalnej, wagon kryty budowy normalnej, wagon kryty budowy specjalnej, wagon z otwieranym dachem, wagon cysterna, wagon chłodnia, wagon specjalny

Karta analizy fragmentu wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322

| | |
|--|------------|
| Maksymalna długość pociągu według rozkładu jazdy | m |
| Maksymalna masa brutto pociągu według rozkładu jazdy | t |
| Maksymalna prędkość pociągu według rozkładu jazdy | km/h |
| Procent wymaganej masy hamującej według rozkładu jazdy |% |
| Godzina wyjazdu pociągu ze stacji Zagórze | |
| Numer linii kolejowej według rozkładu jazdy | |
| Odległość między stacją Bystra a posterunkiem odgałęźnym Kłodzko Stare (wynik podać do trzech miejsc po przecinku) | km |

Karta analizy numerów EVN wagonów użytych do przewozów

| Lp. | Numer wagonu | Cyfry kodu interoperacyjności | Cyfry określające państwo rejestracji | Cyfra określająca rodzaj wagonu | Nazwa rodzaju wagonu | Cyfra samokontroli |
|------------|---------------------|--------------------------------------|--|--|-----------------------------|---------------------------|
| 1. | 31515376920-5 | | | | | |
| 2. | 33517813152-0 | | | | | |