

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**
 Oznaczenie kwalifikacji: **AU.47**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **AU.47-01-25.06-SG**
 Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta doboru wagonów do przewozu stali w kręgach
	<i>zapisane w wierszu:</i>
R.1.1	Rodzaj wagonu (pełna nazwa zgodna z oznaczeniem literowym): platforma budowy specjalnej
R.1.2	Masa jednego kręgu stali [t] dla co najmniej jednego wagonu: 9,961
R.1.3	Liczba siodła ładunkowych dla wagonu Simms 425Sd: 3 ; dla wagonu Simms 425S: 5 ; dla wagonu Simms 425Sa: 5
R.1.4	Masa ładunku (stali w kręgach) w jednym wagonie [t] dla wagonu Simms 425Sd: 29,883
R.1.5	Masa ładunku (stali w kręgach) w jednym wagonie [t] dla wagonu Simms 425S: 49,805
R.1.6	Czy zostanie przekroczona granica obciążenia dla klasy linii kolejowej C2 dla wagonu Simms 425Sd: nie i dla wagonu Simms 425S: nie i dla wagonu Simms 425Sa: nie
R.1.7	Liczba wagonów niezbędnych do przewiezienia całego ładunku [szt] dla wagonu Simms 425Sd: 27 i dla wagonu Simms 425S: 16 i dla wagonu Simms 425Sa: 16
R.1.8	Czy Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo posiada odpowiednią liczbę wagonów do wykonania usługi? Dla wagonu Simms 425Sd: tak i dla wagonu Simms 425S: tak
R.1.9	Czy Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo posiada odpowiednią liczbę wagonów do wykonania usługi? Dla wagonu Simms 425Sa: nie
R.1.10	Wybór wagonu zgodnie ze zleceniem: Simms 425S
R.2	Rezultat 2: Karta doboru siły hamowania
	<i>w wierszu dla wagonu</i>
R.2.1	33 51 54 00 638 1 zaznaczono znakiem x ustawienie Ład1 (ładowny1) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień
R.2.2	31 51 53 57 796 2 zaznaczono znakiem x ustawienie Próż (próżny) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień
R.2.3	31 51 53 74 275 6 zaznaczono znakiem x ustawienie Ład2 (ładowny2) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień
R.2.4	31 51 53 70 315 4 zaznaczono znakiem x ustawienie Próż (próżny) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień
R.2.5	31 51 54 95 278 4 zaznaczono znakiem x ustawienie Ład1 (ładowny1) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień
R.3	Rezultat 3: Karta kalkulacji kosztów przewozu węgla dla wagonu 31 51 53 69 888 3
	<i>zapisane:</i>
R.3.1	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km]: 390 lub 388
R.3.2	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli A-1 [zł]: 4027,00
R.3.3	Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t]: 61
R.3.4	Współczynnik korygujący: 2,440
R.3.5	Obliczona opłata za przewóz [zł]: 9825,90 lub 9825,88
R.3.6	Opłata za ważenie wagonu [zł]: 77,50
R.3.7	Suma przewoźnego i opłat dodatkowych [zł]: 9903,40 lub 10073,40 lub inna wartość wynikająca z sumy opłat obliczonych przez zdającego w R.3.5 i R.3.6 różna od zera lub inna wartość wynikająca z sumy opłat obliczonych przez zdającego w R.3.5 i R.3.6 i 170,00 zł
R.4	Rezultat 4: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 1
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	Nazwa stacji: Lipowo ; Imię, nazwisko i podpis wystawiającego: Michał Kwiatkowski
R.4.2	Rodzaj próby: S
R.4.3	Numer pociągu: 323436 ; Miejsce wykonania próby: Lipowo
R.4.4	Data i godzina zakończenia próby: 2.06.2025 r. i 12:20
R.4.5	Próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego: ET22-2031 lub 915151500328
R.4.6	Masa ogólna pociągu: 342

R.4.7	Masa hamująca rzeczywista: 264
R.4.8	Procent masy hamującej wymaganej: 75
R.4.9	Procent masy hamującej rzeczywistej: 77
R.4.10	Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca: 0,5
R.5	Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 2
R.5.1	w działce dla stacji początkowej ze stacji początkowej: Lipowo
R.5.2	w działce dla stacji początkowej oznaczono cyframi (znacznikami) 5 wagonów nr 5, 8 oraz 12
R.5.3	w działce dla stacji początkowej na wagonie nr 15 zaznaczono koniec składu pociągu znakiem:]
R.5.4	pojazdy z nieczynnym hamulcem - numer inwentarzowy pojazdu: 335179839881 ; miejsce w składzie: 05
R.5.5	pojazdy z nieczynnym hamulcem - numer inwentarzowy pojazdu: 335179839915 ; miejsce w składzie: 08
R.5.6	pojazdy z nieczynnym hamulcem - numer inwentarzowy pojazdu: 335179839956 ; miejsce w składzie: 12
R.5.7	dla minimum jednego z wagonów zapisanych przez zdającego w R.5.4, R.5.5, R.5.6 wpisano państwo rejestracji: PL
R.5.8	dla minimum jednego z wagonów zapisanych przez zdającego w R.5.4, R.5.5, R.5.6 wpisano identyfikator cyfrowy: 2153
R.5.9	Imię, nazwisko i podpis pracownika wykonującego próbę: Michał Kwiatkowski
R.5.10	Imię, nazwisko i podpis maszynisty: Adam Dec