

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**
Symbol kwalifikacji: **AU.47**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

AU.47-01-25.01-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu 09.01.2025 r. o godzinie 10:00 na tor 295 na stacji Milanów został podstawiony skład pociągu nr 226678, który następnie będzie podlegał rozrządowi. Rozrządzanie metodą odstawczą rozpocznie się o godzinie 10:40. Czas odstawienia jednego odprzęgu to 9 minut. Odprzęgi na konkretne tory będą kierowane zgodnie z kolejnością podaną w zestawieniu wagonów w składzie pociągu nr 226678.

Po dokonaniu rozrządu, na torze 356 zostanie zestawiony pociąg nr 234894, a następnie wyprawiony do stacji Borki. Odległość między stacją Milanów a stacją Borki wynosi 429 km. W skład pociągu nr 234894 będą wchodziły wagony skierowane na ten tor podczas rozrządu pociągu nr 226678, wagony z węglem brunatnym załadowane wcześniej na torze 287 oraz jeden wagon załadowany na torze 236 koksem i półkoksem z węgla. Przewoźnikiem jest Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo.

Używając danych zamieszczonych w arkuszu egzaminacyjnym wypełnij *Kartę rozrządową dla składu pociągu nr 226678*.

Na podstawie zlecenia transportowego na przewóz węgla brunatnego oraz wyciągu z katalogu posiadanych wagonów dobierz wagon do przewozu węgla brunatnego uzupełniając *Kartę wyboru wagonów do przewozu węgla brunatnego*.

W oparciu o dane zawarte w arkuszu wypełnij *Kartę ważenia przesyłki – koks i półkoks z węgla*.

Korzystając z fragmentu taryfy towarowej Przedsiębiorstwa Kolejowego Cargo ustal opłaty za przewóz koksu i półkoksu z węgla wypełniając *Kartę kalkulacji kosztów przewozu koksu i półkoksu z węgla*.

Na podstawie zlecenia transportowego na przewóz koksu i półkoksu z węgla oraz ustalonych opłat w karcie kalkulacji kosztów przewozu wypełnij *List przewozowy – koks i półkoks z węgla* w zakresie pozycji dotyczącej odległości, pozycji obwiedzionych grubą linią, pozycji 15 oraz pozycji 26.

Dane przyjęte w zadaniu służą wyłącznie celom egzaminacyjnym. Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Zestawienie wagonów w składzie pociągu nr 226678

lp.	nr EVN wagonu	liczba osi wagonu	seria literowa	stan wagonu	tor przeznaczenia	informacje dodatkowe o wagonach
1.	31 51 53 69 885 9	6	Eaaos	Ładowny	344	Masy wagonów: czteroosiowy próżny = 22,00 tony (masa własna) czteroosiowy ładowny = 51,00 ton (masa ogólna) sześćoosiowy próżny = 27,00 ton (masa własna) sześćoosiowy ładowny = 69,00 ton (masa ogólna) Uwagi: wagony sześćoosiowe muszą być hamowane przy użyciu dwóch płozów
2.	31 51 54 00 254 9	4	Eaos	Ładowny	344	
3.	33 51 54 00 638 1	4	Eaos	Ładowny	344	
4.	31 51 53 57 796 2	4	Eaos	Próżny	356	
5.	31 51 53 46 689 3	6	Eaaos	Ładowny	337	
6.	31 51 53 74 275 6	4	Eaos	Ładowny	371	
7.	31 51 53 70 315 4	4	Eaos	Ładowny	371	
8.	31 51 53 67 762 2	4	Eaos	Ładowny	371	
9.	31 51 53 70 409 5	4	Eaos	Próżny	356	
10.	31 51 54 95 278 4	6	Eaaos	Próżny	356	
11.	31 51 53 69 888 3	4	Eaos	Próżny	356	
12.	31 51 53 67 305 0	6	Eaaos	Ładowny	333	
13.	31 51 53 29 332 1	4	Eaos	Ładowny	333	
14.	31 51 53 55 631 3	4	Eaos	Próżny	333	
15.	31 51 53 73 025 6	4	Eaos	Ładowny	371	
16.	31 51 53 53 139 9	4	Eaos	Próżny	356	
17.	31 51 53 57 187 4	4	Eaos	Próżny	356	
18.	31 51 53 68 608 6	6	Eaaos	Ładowny	371	

1. Karta rozrządowa stanowi plan rozrządzania.
2. Kartę rozrządową sporządza wyznaczony pracownik przewoźnika kolejowego.
[...]
5. Karta rozrządowa może być stosowana także przy rozrządzaniu płaskim.
[...]
10. W karcie rozrządowej nie wolno stosować innych oznaczników niż zostały ustalone niniejszą instrukcją.
11. Karta rozrządowa służy do powiadamiania pracowników, zatrudnionych przy rozrządzaniu, o wielkości i kolejności odpręgów kierowanych na poszczególne tory kierunkowe. Ponadto w karcie rozrządowej, poprzez umieszczenie obok odpręgu właściwego oznacznika należy wskazać szczególne warunki rozrządzania. W nagłówku karty rozrządowej należy wskazać datę, numer pociągu, liczbę wagonów, tor, z którego dokonuje się rozrządzania oraz rozpoczęcie i zakończenie rozrządzania.
12. Na podstawie karty rozrządowej kierownik manewrów wyznacza manewrowych do obsługi torów kierunkowych i hamulców ręcznych przy odpręgach, które powinny być hamowane. Dokonane ustalenia wpisuje do karty rozrządowej i przekazuje ją do powielania.
13. Kierownik manewrów, podczas przygotowania pociągów do rozrządu, wskazuje kolejność sporządzania kart rozrządowych.
14. Przeznaczenie odpręgów należy ustalać zgodnie z przeznaczeniem torów kierunkowych kierując się nalepkami na wagonach, napisami kredowymi umieszczonymi w tym celu na wagonach oraz otrzymanymi poleceniami z odprawy pociągów lub od kierownika manewrów.
15. Przy wypełnianiu karty rozrządowej należy stosować następujące oznaczniki:

/	jeden wagon dwuosiowy ładowny
//	dwa wagony dwuosiowe ładowne
///	trzy wagony dwuosiowe ładowne
/4	cztery wagony dwuosiowe ładowne
0	jeden wagon dwuosiowy próżny
00	dwa wagony dwuosiowe próżne
000	trzy wagony dwuosiowe próżne
04	cztery wagony dwuosiowe próżne
/000	jeden wagon dwuosiowy ładowny i trzy wagony dwuosiowe próżne
N	wagon trzyosiowy ładowny
Y	wagon trzyosiowy próżny
X	wagon czteroosiowy ładowny
V	wagon czteroosiowy próżny
M	wagon sześćoosiowy ładowny
P	wagon sześćoosiowy próżny
T	wagon ośmioosiowy ładowny
G	wagon ośmioosiowy próżny
h	czynny ręczny hamulec wagonowy, który musi być obsadzony np.: /h – jeden wagon ładowny z hamulcem, który musi być obsadzony, 12h3 – dwanaście wagonów ładownych z 3 hamulcami, które muszą być obsadzone
u	wagon, który musi być hamowany przy użyciu dwóch płozów np.: //u – dwa wagony ładowne, które muszą być hamowane przy użyciu dwóch płozów
z	wagon, którego nie wolno staczać i odrzucać
zp	wagon ze znakiem zabraniającym przejazdu przez górkę rozrządową. Wagon taki powinien być wyłączony ze składu przed grzbietem góry rozrządowej
dł	długi wagon na wózkach z rozstawem osi wewnętrznych większym niż 14,0 m, który może przejeżdżać przez góry rozrządowe. Przed manewrowaniem takim wagonem przez górkę rozrządową należy wyłączyć automatyczne przestawianie zwrotnic i przejść na ręczne sterowanie

16. Przy stosowaniu oznaczników obowiązuje zasada, że jeżeli odpręg nie przekracza 3 wagonów, to liczbę wagonów w odpręgu oznacza się przez wpisanie odpowiedniej liczby oznaczników. Przy większej liczbie wagonów w odpręgu liczbę wagonów wpisuje się cyfrą arabską, z tym, że jeżeli są to wagony próżne, to przed cyfrą umieszcza się „0” np.: 5 wagonów próżnych – 05.

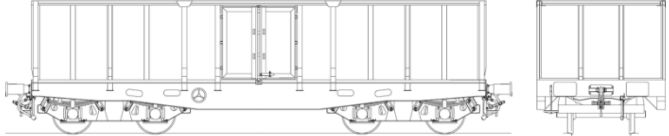
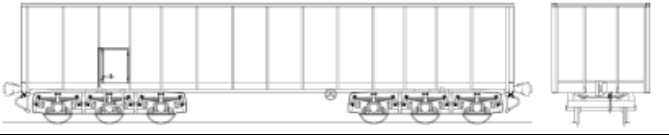
17. Kartę rozrządową należy wypełniać w następujący sposób:

- 1) w kolumnie 1 wpisuje się numer kolejny odprzęgu;
- 2) w kolumnie 2 wpisuje się liczbę wagonów w odprzęgu, oraz inne niezbędne informacje według wyżej podanych zasad stosowania oznaczników;
- 3) w kolumnie 3 wpisuje się cyfrę określającą masę brutto całego odprzęgu wyrażoną w tonach, z zaokrągleniem do pełnej wielkości;
- 4) w kolumnie 4 wpisuje się numer toru, na który biegnie odprzęg;
- 5) w kolumnie 5 wpisuje się numer odprzęgu, który musi być hamowany ręcznym hamulcem wagonowym. Numer odprzęgu należy wpisać na wysokości numeru tego manewrowego, któremu przydzielono ten odprzęg do hamowania. Wpisanie numeru odprzęgu z prawej strony numeru ewidencyjnego manewrowego oznacza dla niego, że w odpowiednim czasie bez wezwania powinien udać się na grzbiet góry dla obsługi hamulca, manewrowy przed opuszczeniem przydzielonych mu do obsługi torów powinien zabezpieczyć je do czasu powrotu przez wyłożenie płozów w odległości około 30 m od stojących pojazdów;
- 6) jako zakończenie karty rozrządowej należy wpisać w kolumnie 2 literę „K” oznaczającą koniec rozrządzanego składu.

Zlecenie transportowe na przewóz węgla brunatnego

Zlecenie transportowe nr 18975		
1. Zleceniodawca/nadawca: Terminal Węglowy ul. Kolejowa 6 22-222 Milanów NIP: 965 663 77 88; REGON: 00000123456789	2. Zleceniobiorca: Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo ul. Kolejowa 19 22-222 Milanów NIP: 965 765 12 34	
3. Nazwa towaru: Węgiel brunatny Pozycja NHM: 27022000	4. Sposób opakowania: luzem	5. Masa ładunku [kg]: 895 000
4. Miejsce załadunku/nadania: Terminal Węglowy ul. Kolejowa 6 22-222 Milanów Stacja nadania: Milanów, tor załadunku: 287	7. Miejsce przeznaczenia/odbiorca: Skład Opału Węgielek ul. Kamienna 21 11-111 Borki Stacja przeznaczenia: Borki, tor 23	
8. Termin podstawienia wagonów pod załadunek: 09.01.2025 r., godzina 8:00	9. Podmiot odpowiedzialny za załadunek ładunku: Przedsiębiorstwo Przeładunkowe ul. Kolejowa 6 22-222 Milanów	
10. Osoba odpowiedzialna za odbiór przesyłki: Marek Cegielski		
11. Płatnik: Skład Opału Węgielek ul. Kamienna 21 11-111 Borki REGON: 00000323456686	12. Sposób płatności: przelew	13. Termin płatności: 21 dni od daty wystawienia faktury
14. Uwagi/ informacje i wymagania dodatkowe: Do przewozu węgla brunatnego należy dobrać jak najmniejszą liczbę wagonów.		
15. Miejsce i data wystawienia zlecenia: Borki, 08.01.2025 r.	16. Podpis i stempel zleceniodawcy: <i>Skład Opału Węgielek ul. Kamienna 21 11-111 Borki NIP: 374 234 23 21 Mariusz Węgliński</i>	17. Podpis i stempel zleceniobiorcy: <i>Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo ul. Kolejowa 19 22-222 Milanów NIP: 965 765 12 34 Anna Karaś</i>

Wyciąg z katalogu posiadanych wagonów

Seria literowa i typ konstrukcyjny wagonu	Wybrane parametry techniczne wagonu	
Eamos 401Zk 	Masa własna	21 600 kg
	Maksymalne obciążenie przypadające na oś	20 ton/oś
	Liczba dostępnych wagonów	15
Eaaos-w 601W 	Masa własna	30 500 kg
	Maksymalne obciążenie przypadające na oś	20 ton/oś
	Liczba dostępnych wagonów	12

Zlecenie transportowe na przewóz koksu i półkoksu z węgla

Zlecenie transportowe nr 18976		
1. Zleceniodawca/nadawca: Terminal Węglowy ul. Kolejowa 6 22-222 Milanów NIP: 965 663 77 88 REGON: 00000123456789		2. Zleceniobiorca: Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo ul. Kolejowa 19 22-222 Milanów NIP: 965 765 12 34
3. Nazwa towaru: Koks i półkoks z węgla Pozycja NHM: 27040010	4. Sposób opakowania: luzem	5. Masa ładunku [kg]: 52 000
6. Miejsce załadunku/nadania: Terminal Węglowy ul. Kolejowa 6 22-222 Milanów Stacja nadania: Milanów, tor załadunku: 236		7. Miejsce przeznaczenia/odbiorca: Skład Opału Koksik ul. Węglowa 19 11-111 Borki Stacja przeznaczenia: Borki, tor 29
8. Termin podstawienia wagonów pod załadunek: 09.01.2025 r., godzina 9:00		9. Podmiot odpowiedzialny za załadunek ładunku: Przedsiębiorstwo Przeładunkowe ul. Kolejowa 6 22-222 Milanów
10. Osoba odpowiedzialna za odbiór przesyłki: Andrzej Kot		
11. Płatnik: Skład Opału Koksik ul. Węglowa 19 11-111 Borki REGON: 00000223456787	12. Sposób płatności: przelew	13. Termin płatności: 21 dni od daty wystawienia faktury
14. Uwagi/ informacje i wymagania dodatkowe: Żądamy ważenia przesyłki na drodze przewozu.		
15. Miejsce i data wystawienia zlecenia: Borki, 08.01.2025 r.	16. Podpis i stempel zleceniodawcy: Skład Opału Koksik ul. Węglowa 19 11-111 Borki NIP: 374 987 22 29 Joanna Kamińska	17. Podpis i stempel zleceniobiorcy: Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo ul. Kolejowa 19 22-222 Milanów NIP: 965 765 12 34 Jan Nowak

Dodatkowe informacje o przesyłce koksu i półkoksu z węgla

W drodze ważenia wykonanego na stacji Milanów (po odjęciu masy własnej wagonu) przewoźnik ustalił masę przesyłki równą 53,00 tony. Kartę ważenia przesyłki wystawił Jan Nowak. Dnia 09.01.2025 r., na wadze nr 182.

Przesyłka została załadowana na wagon 4-osiowy o numerze EVN 31 51 5376920 5 o masie własnej (na belce) 19 500 kg i granicy obciążenia 56,00 t. Wagon nie posiada przyborów ładunkowych i dodatkowego wyposażenia.

Numer umowy przewozu oraz listu przewozowego jest taki sam jak numer zlecenia transportowego.

[...]

§4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadający nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu w warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym, zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa). Jeżeli poszczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa rzeczywista obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
2. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.

§6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie Wykazu odległości taryfowych CARGO.
2. Zastrzeżenie wyjątku do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania a stacją przeznaczenia, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, niemniej jednak niż 30 km.

§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1) podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki (przewoźnego) stanowią:
 - a. rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b. masa taryfowa przesyłki,
 - c. odległość taryfowa,
 - d. rodzaj przesyłki,
 - e. inne warunki przewidziane w taryfie,
 - 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon;
 - 3) przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 15 ton dla wagonów 2-osiowych
 - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych
4. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3, z tym, że:
 - 1) Tabela A-1 (w złotych) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/ import/tranzyt). W komunikacji międzynarodowej tabela ma zastosowanie w przypadku opłacania należności przewozowych za odcinek polski w Polsce.
 - 2) Tabele A-2 (w euro) stosuje się do przesyłek stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) przy spełnieniu jednego z następujących warunków:
 - a. należności przewozowe za odcinek polski opłacane są za granicą
 - b. należności przewozowe opłacane są w Polsce za co najmniej dwa odcinki.
5. Przy obliczeniu przewoźnego w oparciu o tabelę A-1, A-2 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio 1495,00 zł lub 373,00 euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
(...)
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki kwoty przewoźnego w wysokości 5 groszy/centów i wyższe zaokrągla się w górę do 10 groszy/centów, a końcówki kwoty niższe niż 5 groszy/centów pomija się.

Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt))

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 194
40	1 245
50	1 289
.	.
.	.
.	.
300	3 219
310	3 296
320	3 381
330	3 467
340	3 549
350	3 634
360	3 729
370	3 832
380	3 933
390	4 027
400	4 105
420	4 294
440	4 461
460	4 622
480	4 799
500	4 960
520	5 122
540	5 291
560	5 462
580	5 630
*	*

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

Masa przesyłki [t]	Wagon 2-osiowy
15	0,870
16	0,896
17	0,918
.	.
.	.
.	.
28	1,120
29	1,160
30	1,200

Masa przesyłki [t]	Wagon więcej niż 2-osiowy
30	1,200
.	.
.	.
.	.
44	1,760
45	1,800
46	1,840
47	1,880
48	1,920
49	1,960
50	2,000
51	2,040
52	2,080
53	2,120
54	2,160
*	

*za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się poprzez dodanie 0,040
[...]

Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

Kod 34. Opłaty za ważenie na wadze kolejowej 67,80 zł

II. Objaśnienia do opłat dodatkowych

Opłata za ważenie na wadze kolejowej (kod 34) nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca ważenia.

Postanowienia ogólne

Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami, jak np. dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia lub sprawdzenia przesyłki, za materiały użyte do zabezpieczenia i umocowania ładunku pobiera się opłaty w wysokości 150,00 zł.

Czas na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie będzie podlegać 5 rezultatów:

- Karta rozrządowa dla składu pociągu nr 226678,
- karta wyboru wagonów do przewozu węgla brunatnego,
- Karta ważenia przesyłki – koks i półkoks z węgla,
- karta kalkulacji kosztów przewozu koksu i półkoksu z węgla,
- List przewozowy – koks i półkoks z węgla.

KARTA ROZRZĄDOWA DLA SKŁADU POCIĄGU NR 226678

KARTA ROZRZĄDOWA

Data..... Nr poc.

Rozrządzanie z toru..... Liczba wagonów

Rozp. rozrządzania Zakończenie rozrz.

Nr Kol. rzutu 1	Liczba wagonów i oznaczniki 2	Masa brutto odpręgu (ton) 3	Nr toru 4	Nr odpręgu hamowanego ham. wag. 5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

KARTA WYBORU WAGONÓW DO PRZEWOZU WĘGLA BRUNATNEGO

	Seria literowa i typ konstrukcyjny wagonu	
	Eamos 401Zk	Eaaos-w 601W
Liczba osi		
Maksymalna masa brutto wagonu [t]		
Granica obciążenia jednego wagonu (masa węgla jaką można załadować do wagonu) [t]		
Liczba wagonów niezbędnych do wykonania przewozu		
Czy Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo posiada odpowiednią liczbę wagonów do wykonania usługi? (<i>należy wpisać TAK lub NIE</i>)		
Wybór wagonu zgodnie ze zleceniem (<i>należy wpisać serię literową i typ konstrukcyjny wybranego wagonu</i>)		

KARTA WAŻENIA PRZESYŁKI – KOKS I PÓŁKOKS Z WĘGLA

awers

.....
nazwa stacji

KARTA WAŻENIA PRZESYŁKI DO

Stacji

rewers

Przy ważeniu przesyłki za listem przewozowym nr

z dnia r. ze stacji

do stacji

w wagonie Nr stwierdzono:

1. Ogólna masa wagonu z ładunkiem kg

2. Masa własna wagonu na belce kg

3. Masa opon, zastaw i innych przyborów ładunkowych kg

4. Rzeczywista masa towaru kg

Stacja Dnia 20..... r.

.....
(imię i nazwisko pracownika)

KARTA KALKULACJI KOSZTÓW PRZEWOZU KOKSU I PÓŁKOKSU Z WĘGLA

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km]	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli A-1 [zł]	
3.	Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t]	
4.	Współczynnik korygujący z tabeli A-3	
5.	Obliczona opłata za przewóz [zł]	
6.	Opłata za ważenie wagonu [zł]	
7.	Opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia [zł]	

LIST PRZEWOZOWY – KOKS I PÓŁKOKS Z WĘGLA

LIST PRZEWOZOWY 1										1. Droga przewozu Odległość w km									
2. Rodzaj przesyłki Nr nadania										3. Stempel stacji nadania 5. Stacja przeznaczenia									
4. Miejsce ładowania 2. bocznica										6. Miejsce dostarczenia 1. bocznica									
7. Stempel stacji nadania 7. Stempel stacji przeznaczenia										8. Dane statystyczne 11. Pokwitowanie odbioru przesyłki									
9. Nadawca — stempel 10. Odbiorca — nazwa, adres										12. Wagon*) 16. Postanowienia taryfowe									
13. Nazwa towaru 14. Masa nadawcy										15. Masa kolei 17. Należności przewozowe opłaca									
18. Opakowanie 19. Przybory ładunkowe, male i średnie kontenery, palety, pakiety										20. Podstaw. 21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów									
21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów 22. Ogólne postanow. taryfowe										22. Ogólne postanow. taryfowe 24. Data przygotowania przesyłki do odbioru									
23. Datownik stacji nadania 25. Stemple stacji zmiany umowy przewozu										24. Data przygotowania przesyłki do odbioru 26. Przewoźne, opłaty dodatkowe									
25. Stemple stacji zmiany umowy przewozu 26. Przewoźne, opłaty dodatkowe										26. Przewoźne, opłaty dodatkowe 27. Kwota należności w zł									