

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie robót drogowych**

Oznaczenie arkusza: **B.02-01-15.08**

Oznaczenie kwalifikacji: **B.02**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Warstwa podbudowy

Uwaga: rezultat należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZNCP gotowości do oceny

1	Warstwa podbudowy wykonana jest z pospółki						
2	Warstwa podbudowy jest wyprofilowana – nierówności podłużne w osi podbudowy nie przekraczają 1 cm						
3	Warstwa podbudowy jest zagęszczona						
4	Warstwa podbudowy ma grubość 10 cm – obramowanie odsłonięte jest na 8 cm od góry (tolerancja ± 1 cm)						

Rezultat 2. Warstwa podsypki

Uwaga: rezultat należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZNCP gotowości do oceny

1	Warstwa podsypki wykonana jest z piasku						
2	Warstwa podsypki jest równomiernie rozłożona i wyprofilowana – nierówności podłużne w osi podsypki nie przekraczają 1 cm						
3	Warstwa podsypki ma grubość 3 cm – obramowanie odsłonięte jest na 5 cm od góry (tolerancja ± 1 cm)						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Fragment nawierzchni ułożonej z betonowej kostki brukowej							
1	Wzór nawierzchni jest zgodny z rysunkiem 1.						
2	Kolorystyka nawierzchni jest zgodna z rysunkiem 1.						
3	Zachowana jest równość podłużna sprawdzana łątą w osi nawierzchni – prześwit między łątą a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm						
4	Zachowana jest równość poprzeczna sprawdzana łątą w trzech miejscach (na początku, w środku i na końcu fragmentu nawierzchni) – prześwit między łątą a powierzchnią nie jest większy niż 8 mm						
5	Nawierzchnia z kostki jest wyniesiona ponad obramowanie 1 cm (tolerancja $\pm 0,5$ cm)						
6	Pochylenie poprzeczne wynosi 2% (tolerancja $\pm 0,5\%$) – różnica wysokości pomiędzy krawędziami nawierzchni wynosi 2 cm ($\pm 0,5$ cm)						
7	Spoiny między kostkami są wypełnione piaskiem						
8	Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi wynosi od 3 do 5 mm						
9	Spoiny wzdłuż obramowania z desek są wypełnione piaskiem na całej długości						
Rezultat 4. Zabezpieczone i oznakowane miejsca wykonywania robót nawierzchniowych							
1	Miejsce robót wygradzone taśmą ostrzegawczą z minimum 3 stron						
2	Miejsce robót oznakowane znakiem drogowym – na początku robót ustawiony znak pionowy A-14 <i>Roboty na drodze</i>						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Wykonywanie robót nawierzchniowych

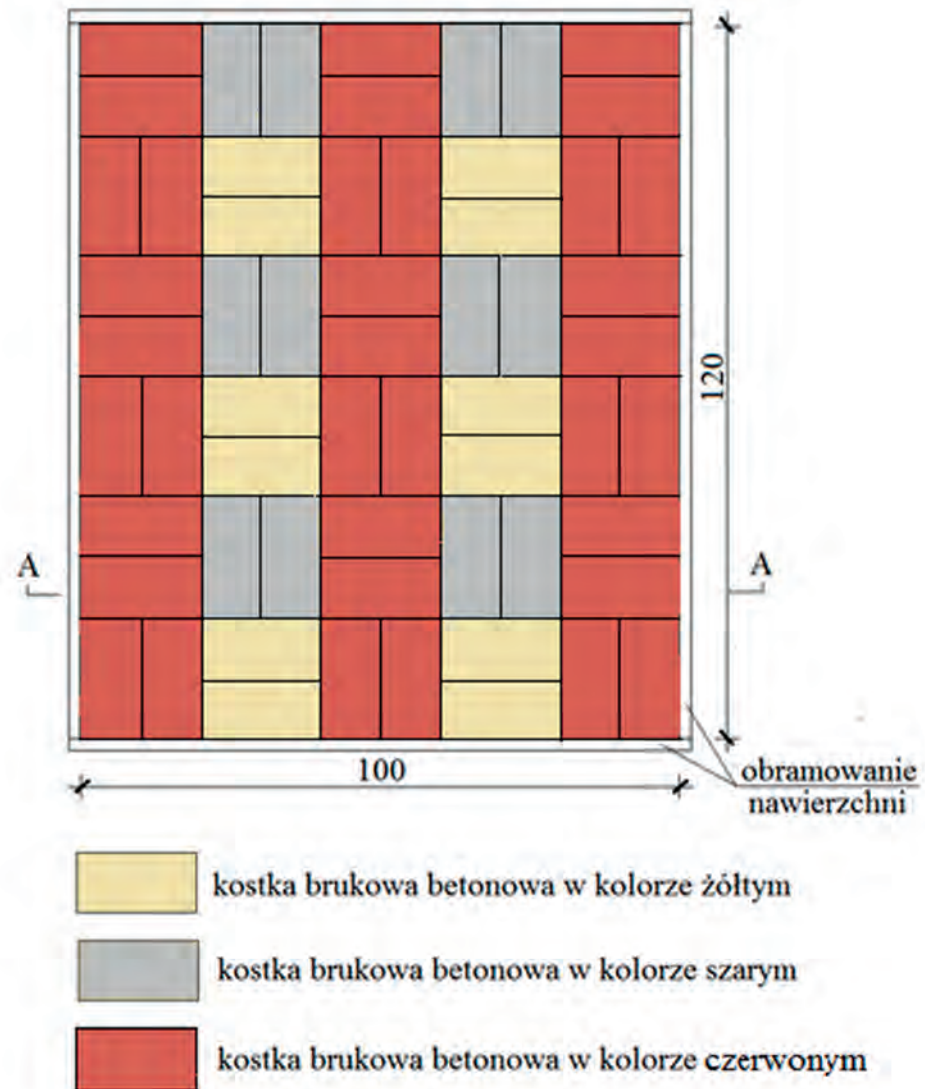
1	Zdający kontrolował poziomnicą pochylenie poprzeczne nawierzchni podczas układania kostki						
2	Zdający kontrolował poziomnicą pochylenie podłużne nawierzchni podczas układania kostki						
3	Zdający kontrolował równość poprzeczną nawierzchni podczas układania kostki						
4	Zdający kontrolował równość podłużną nawierzchni podczas układania kostki						
5	Zdający "dobijał" kostki brukowe przy użyciu młotka gumowego lub przez deskę młotkiem stalowym lub gumowym						
6	Profilował podsypkę piaskową przy użyciu listwy profilującej						
7	Zdający wykonywał wszystkie prace na stanowisku egzaminacyjnym w kamizelce ostrzegawczej						
8	Zdający pracował w rękawiczkach ochronnych						
9	Zdający podczas układania kostki miał założone nakolanniki						
10	Zdający po ukończeniu pracy oczyścił używany sprzęt i narzędzia oraz odłożył je na miejsce						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek 1. Rzut poziomy fragmentu nawierzchni do ułożenia
wymiarowanie w cm