

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
ZASADY OCENIANIA
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie robót drogowych**
 Oznaczenie arkusza: **B.02-01-16.05**
 Oznaczenie kwalifikacji: **B.02**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Numer stanowiska					
		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>					
Rezultat 1. Warstwa podbudowy							
<i>Uwaga: Rezultat należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.</i>							
1	Warstwa podbudowy wykonana jest z kruszywa naturalnego – pospółki						
2	Warstwa podbudowy jest wyprofilowana – nierówności podłużne w osi podbudowy nie przekraczają 1 cm (prześwit między łątą a powierzchnią podbudowy)						
3	Warstwa podbudowy jest zagęszczona						
4	Warstwa podbudowy ma grubość 10 cm – obramowanie odsłonięte jest na 8 cm od góry (tolerancja ± 1 cm)						
Rezultat 2. Warstwa podsypki							
<i>Uwaga: Rezultat należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny.</i>							
1	Warstwa podsypki wykonana jest z piasku						
2	Warstwa podsypki jest równomiernie rozłożona i wyprofilowana – nierówności podłużne w osi podsypki nie przekraczają 1 cm (prześwit między łątą a powierzchnią podsypki)						
3	Warstwa podsypki ma grubość 3 cm – obramowanie odsłonięte jest na 5 cm od góry (tolerancja ± 1 cm)						
Rezultat 3. Fragment nawierzchni ułożonej z betonowej kostki brukowej							
1	Deseń ułożonej nawierzchni jest zgodny z rysunkiem						
2	Kolorystyka ułożonej nawierzchni jest zgodna z rysunkiem						
3	Zachowana jest równość podłużna sprawdzana łątą – prześwit między łątą a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm						
4	Zachowana jest równość poprzeczna sprawdzana łątą w trzech miejscach – prześwit między łątą a powierzchnią nie jest większy niż 8 mm						
5	Nawierzchnia z kostki jest wyniesiona ponad obramowanie 1 cm z tolerancją $\pm 0,5$ cm						
6	Pochylenie poprzeczne wynosi $2\% \pm 0,5\%$ (różnica wysokości pomiędzy krawędziami nawierzchni wynosi 2 cm $\pm 0,5$ cm)						
7	Spoiny między kostkami są wypełnione piaskiem minimum do połowy wysokości kostki						
8	Spoiny wzdłuż obramowania z desek są wypełnione piaskiem na całej długości minimum do połowy wysokości kostki						
9	Kostki betonowe są ułożone ściśle obok siebie tak, że spoiny przebiegają prostopadle do obramowań						

Numer
stanowiska

Rezultat 4. Zabezpieczone i oznakowane miejsce wykonywania robót nawierzchniowych

1	Miejsce robót wygradzone taśmą ostrzegawczą z minimum 3 stron						
2	Miejsce robót oznakowane znakiem drogowym – na początku robót ustawiony znak pionowy A-14 „Roboty na drodze”						

Przebieg 1. Wykonywanie robót nawierzchniowych

Zdający:

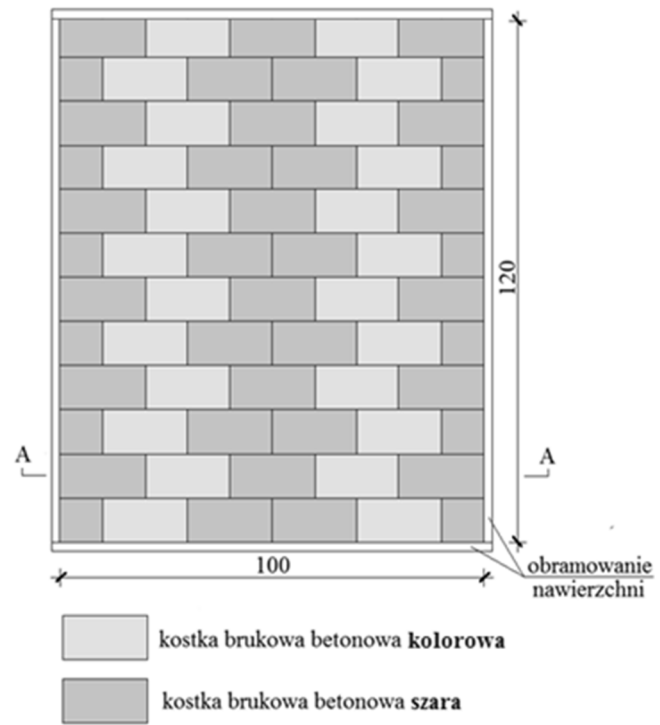
1	profilował podsypkę piaskową przy użyciu listwy profilującej						
2	kontrolował poziomnicą spadek poprzeczny wykonywanych warstw nawierzchni i dokonywał ewentualnych korekt						
3	kontrolował łąką równość poprzeczną wykonywanych warstw nawierzchni i dokonywał ewentualnych korekt						
4	kontrolował łąką równość podłużną wykonywanych warstw nawierzchni i dokonywał ewentualnych korekt						
5	ubijał kostkę betonową młotkiem gumowym (lub przez deskę młotkiem stalowym lub gumowym)						
6	wykonywał wszystkie prace na stanowisku egzaminacyjnym w kamizelce ostrzegawczej						
7	pracował w rękawicach ochronnych						
8	podczas układania kostki miał założone nakolanniki						
9	po zakończeniu pracy oczyścił używany sprzęt i narzędzia oraz odłożył je na miejsce						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Wymiary na rysunku podano w cm