

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
ZASADY OCENIANIA
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie robót drogowych**
 Oznaczenie arkusza: **B.02-01-17.06**
 Oznaczenie kwalifikacji: **B.02**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego***Uwaga: Rezultat należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny**Warstwa podbudowy:*

1	wykonana jest z kruszywa naturalnego – pospółki								
2	jest wyprofilowana – nierówności podłużne w osi podbudowy nie przekraczają 1 cm (prześwit między łątą a powierzchnią podbudowy)								
3	jest zagęszczona								
4	po zagęszczeniu ma grubość 10 cm - obramowanie odsłonięte jest na głębokości 8 cm od góry (tolerancja ± 1 cm)								

Rezultat 2: Warstwa podsypki piaskowej*Uwaga: Rezultat należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny**Warstwa podsypki:*

1	wykonana jest z piasku								
2	jest równomiernie rozłożona i wyprofilowana – nierówności podłużne w osi podsypki nie przekraczają 1 cm (prześwit między łątą a powierzchnią podsypki)								
3	ma grubość 3 cm – obramowanie odsłonięte jest na 5 cm od góry obramowania koryta (tolerancja ± 1 cm)								

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

1	Deseń ułożonej nawierzchni jest zgodny z rysunkiem						
2	Kolorystyka ułożonej nawierzchni jest zgodna z rysunkiem						
3	Zachowana jest równość podłużna sprawdzana łątą – prześwit między łątą a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm						
4	Zachowana jest równość poprzeczna sprawdzana łątą w trzech miejscach – prześwit między łątą a powierzchnią nie jest większy niż 8 mm						
5	Nawierzchnia z kostki jest wyniesiona ponad obramowanie 1 cm z tolerancją $\pm 0,5$ cm						
6	Pochylenie poprzeczne wynosi $2\% \pm 0,5\%$ (różnica wysokości nawierzchni na długości 1 m wynosi 2 cm $\pm 0,5$ cm)						
7	Spoiny między kostkami są wypełnione piaskiem						
8	Spoiny wzdłuż obramowania z desek są wypełnione piaskiem na całej długości i szerokości ułożonej nawierzchni						
9	Kostki betonowe są ułożone ściśle obok siebie tak, że spoiny przebiegają prostopadle do obramowań						

Rezultat 4: Zabezpieczone i oznakowane miejsce wykonywania robót nawierzchniowych*Miejsce robót:*

1	wygodzone taśmą ostrzegawczą minimum z 3 stron						
2	oznakowane znakiem drogowym – na początku robót ustawiony znak pionowy A-14 „Roboty na drodze” oraz tablica ostrzegawcza „Uwaga! Przejście zabronione”						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Wykonanie robót nawierzchniowych

Zdający:

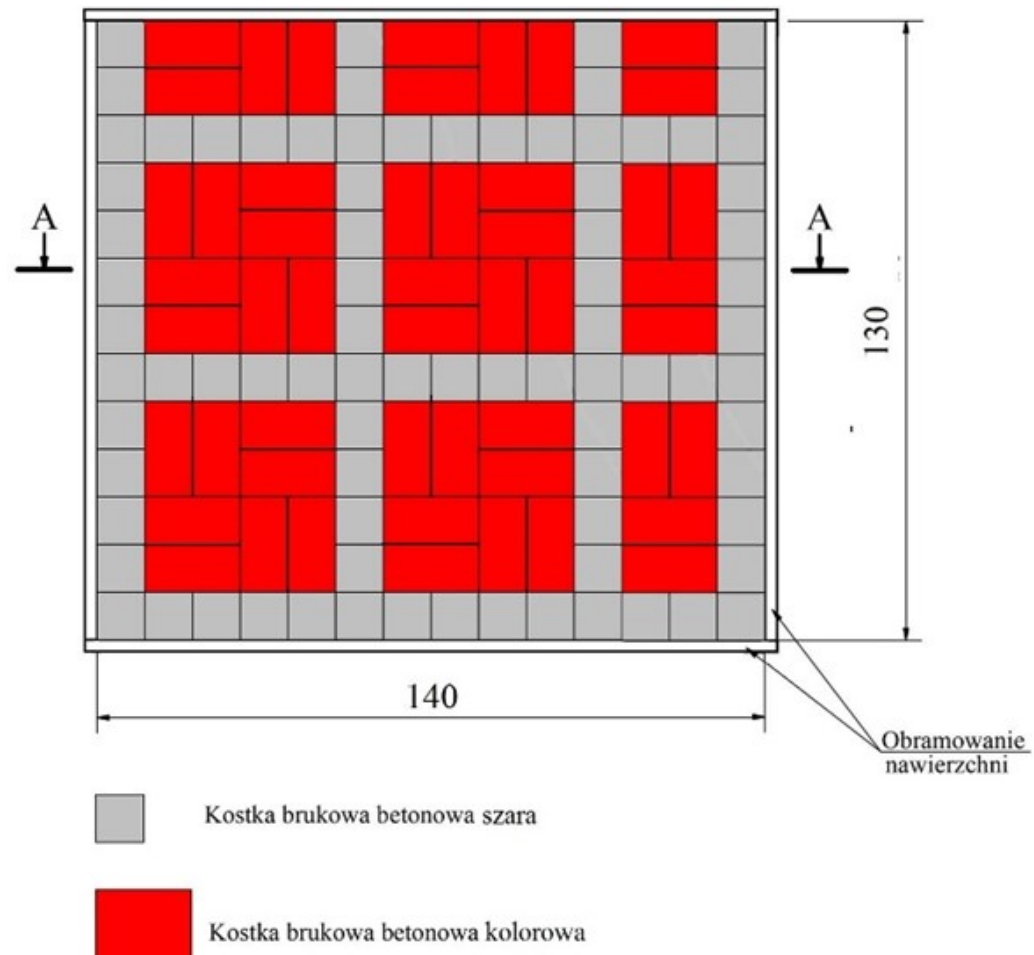
1	profilował podsypkę piaskową przy użyciu listwy profilującej								
2	kontrolował poziomnicą spadek poprzeczny wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt								
3	kontrolował łątą równość poprzeczną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt								
4	kontrolował łątą równość podłużną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt								
5	ubijał kostkę betonową młotkiem gumowym (lub przez deskę młotkiem stalowym lub gumowym)								
6	wykonywał wszystkie prace na stanowisku egzaminacyjnym w kamizelce ostrzegawczej i kasku ochronnym								
7	pracował w rękawicach ochronnych								
8	podczas układania kostki miał założone nakolanniki								
9	po zakończeniu pracy oczyścił używany sprzęt i narzędzia oraz odłożył je na miejsce								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek (do kryterium 1 i 2 w rezultacie 3)