



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie robót drogowych**
Oznaczenie arkusza: **B.02-01-19.01**
Oznaczenie kwalifikacji: **B.02**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający – wykonując zadanie egzaminacyjne – uzyskuje rezultaty w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie i z poleceniami zawartymi w treści zadania, to oceniaj jego działania pozytywnie oraz niezwłocznie zawiadom OKE, że zasady oceniania tego nie przewidują, mimo, że powinny.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonywaniu zadania przez zdającego.

		Numer stanowiska							
Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny			Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił						
Rezultat 1: Warstwa podbudowy									
Uwaga!									
Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny									
1	Warstwa podbudowy wykonana jest z kruszywa naturalnego – pospółki								
2	Warstwa podbudowy jest wyprofilowana, nierówności podłużne w osi podbudowy nie przekraczają 1 cm (prześwit między łątą a powierzchnią podbudowy)								
3	Warstwa podbudowy jest zagęszczona								
4	Warstwa podbudowy po zagęszczeniu ma grubość 10 cm – obramowanie odsłonięte jest na głębokości 8 cm od góry z tolerancją ± 1 cm								
Rezultat 2: Warstwa podsypki									
Uwaga!									
Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny									
1	Warstwa podsypki wykonana jest z piasku								
2	Warstwa podsypki jest równomiernie rozłożona i wyprofilowana, nierówności podłużne w osi podsypki nie przekraczają 1 cm (prześwit między łątą a powierzchnią podsypki)								
3	Warstwa podsypki po zagęszczeniu ma grubość 3 cm, obramowanie odsłonięte jest na 4,5 cm od góry z tolerancją ± 1 cm								

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej *Uwaga!**Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu ZN gotowości do oceny*

1	Deseń ułożonej nawierzchni jest zgodny z rysunkiem 2						
2	Kolorystyka ułożonej nawierzchni jest zgodna z rysunkiem 2						
3	Zachowana jest równość podłużna sprawdzana łatą (w osi i na krawędziach) – prześwit między łatą a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm						
4	Zachowana jest równość poprzeczna sprawdzana łatą (w osi i na krawędziach) – prześwit między łatą a powierzchnią nawierzchni nie jest większy niż 8 mm						
5	Nawierzchnia z kostki jest wyniesiona ponad obramowanie 1 cm z tolerancją $\pm 0,5$ cm						
6	Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi $2\% \pm 0,5\%$ (różnica wysokości nawierzchni na długości 1 m wynosi 2 cm $\pm 0,5$ cm)						
7	Spoiny między kostkami są wypełnione piaskiem						
8	Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi wynosi od 3 do 5 mm						
9	Spoiny wzdłuż obramowania z desek są wypełnione piaskiem na całej długości i szerokości ułożonej nawierzchni						

Rezultat 4: Zabezpieczone i oznakowane miejsce wykonywania robót nawierzchniowych

1	Miejsce robót wygradzone taśmą ostrzegawczą z minimum 3 stron						
2	Miejsce robót oznakowane znakiem drogowym – na początku robót ustawiony znak pionowy A-14 „Roboty na drodze” oraz tablica ostrzegawcza „Uwaga! Przejście zabronione”						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Wykonanie robót nawierzchniowych

Zdający:

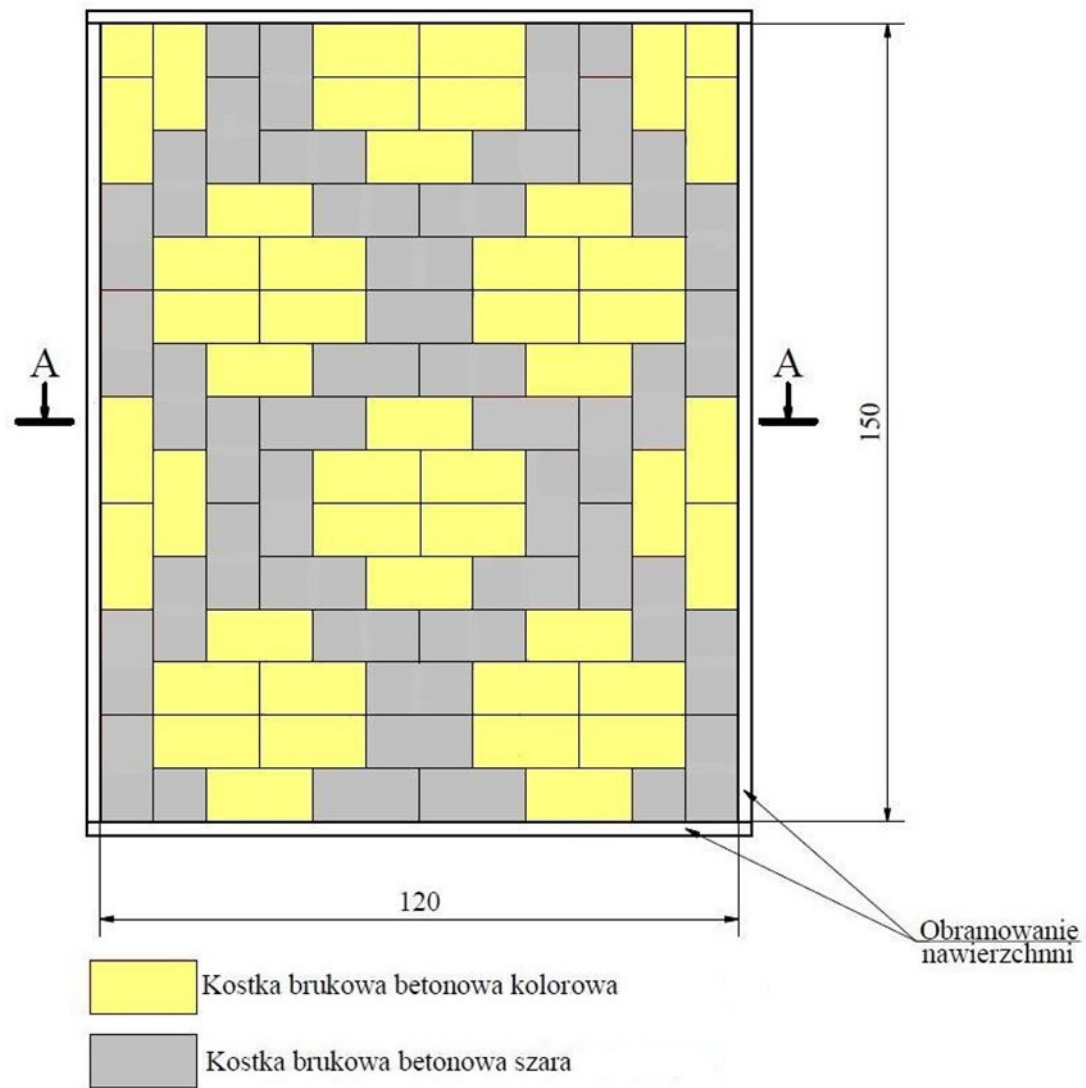
1	profilował podsypkę piaskową przy użyciu listwy profilującej						
2	kontrolował poziomnicą pochylenie poprzeczne podczas wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt						
3	kontrolował łata równość poprzeczną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt						
4	kontrolował łata równość podłużną wykonywanych robót i dokonywał ewentualnych korekt						
5	dobijał kostki brukowe przy użyciu młotka gumowego (lub przez deskę młotkiem stalowym lub gumowym)						
6	wykonywał wszystkie prace na stanowisku egzaminacyjnym w kamizelce ostrzegawczej						
7	pracował w rękawicach ochronnych						
8	podczas układania kostki miał założone nakolanniki						
9	po zakończeniu pracy oczyścił używany sprzęt i narzędzia oraz uporządkował stanowisko pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Wymiary na rysunku podano w cm

Rysunek 2. Rzut poziomy fragmentu nawierzchni do ułożenia