

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:
Numer zadania:
Kod arkusza:

Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych

B.28

01

B.28-01-16.08

Lp.	Elementy podlegające ocenie/zasady oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz robót prowadzących do wymiany przeseł torowych
<i>Elementy wykazu robót: (dopuszcza się inne sformułowania pod warunkiem ich poprawności merytorycznej)</i>	
R.1.1	zamknięcie toru i osygnalizowanie go.
R.1.2	zmontowanie toru podsuwnicowego.
R.1.3	demontaż złącz szynowych przeseł remontowanego toru.
R.1.4	zerwanie przeseł torowych oraz ich przemieszczenie i ułożenie na wagonach.
R.1.5	wyrównanie podsypki i przygotowanie jej do ułożenia nowych przeseł.
R.1.6	przewiezenie nowych przeseł i ułożenie ich na wyrównanym torowisku.
R.1.7	połączenie przeseł łubkami.
R.1.8	demontaż toru podsuwnicowego.
R.1.9	regulacja toru w planie i profilu.
R.1.10	prace porządkowe, zdjęcie osygnalizowania miejsca robót, otwarcie toru.
R.2	Rezultat 2: Zestawienie ilościowe materiałów nawierzchniowych planowanych do zużycia.
R.2.1	szyny typu S 49 - 296,58 t
R.2.2	Podkłady z drewna miękkiego typ II - 3 600 szt.; podkłady z drewna miękkiego typ I - 240 szt.
R.2.3	Śruby do łączenia podkładów - 240 szt.
R.2.4	Łubki Ł 49 4-otworowe - 483 szt.; śruby łubkowe z nakrętką – Słb 130 - 975 szt.
R.2.5	Pierścienie sprężyste 2-zwojowe Pds 28a - 969szt.; Pierścienie sprężyste 2-zwojowe Pds 25a - 15756 szt.
R.2.6	Łapki Łp 2 - 15 387 szt.
R.2.7	Podkładki żebrze międzyzłączowe ZM - 7 212 szt.; podkładki żebrze podzłączowe ZZ - 243 szt.
R.2.8	Przekładki podszynowe polietylenowe D 49 - 7 758 szt.
R.2.9	Śruby stopowe M22 x 72 z nakrętką - 15 483 szt.
R.2.10	Wkręty do podkładów drewnianych 49A - 30 966 szt.
R.3	Rezultat 3: Wykaz elementów przytwierdzenia typu K szyny S49 do podkładu drewnianego
R.3.1	Szyna S49.
R.3.2	Śruba stopowa z nakrętką.
R.3.3	Pierścień sprężysty podwójny lub pierścień sprężysty 2-zwojowy
R.3.4	Łapka.
R.3.5	Podkładka żebrowa.
R.3.6	Przekładka podszynowa.
R.3.7	Wkręt.
R.3.8	Podkład drewniany.
R.4	Rezultat 4: Opis zabezpieczenia miejsca robót wraz ze szkicem osygnalizowania toru
<i>Elementy opisu:</i>	
R.4.1	tor szlakowy w miejscu prowadzenia robót wymaga zamknięcia dla ruchu pociągów.
R.4.2	miejsce robót należy osłonić tarczami zatrzymania D1 w odległości 50 m od miejsca robót.
R.4.3	tarcze ostrzegawcze D0 ustawione w odległości 200 m + droga hamowania od sygnału D1.
R.4.4	tarcze D1 ustawione w osi toru poza ostatnim rozjazdem.
R.4.5	elementy szkicu* (<i>dopuszcza się pominięcie opisu przy tarczy D1 „w osi toru”</i>)

* Szkic osygnalizowania toru

