

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **B.28**

Wersja arkusza: **SG**

**B.28-SG-21.01**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2021**

**CZĘŚĆ PISEMNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

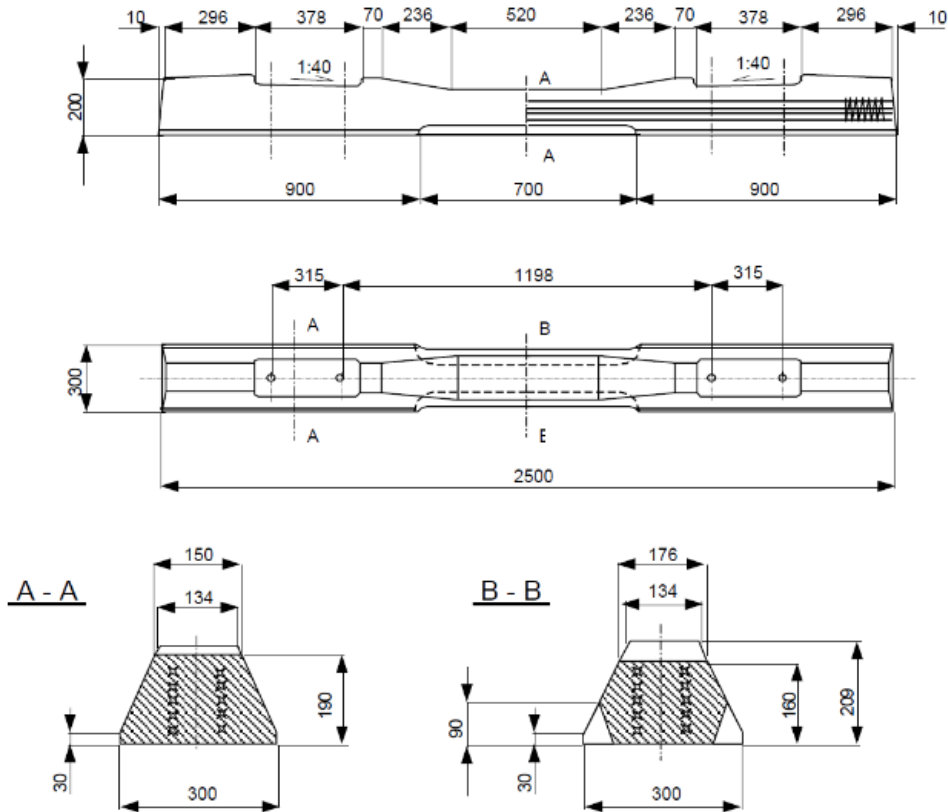
12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**



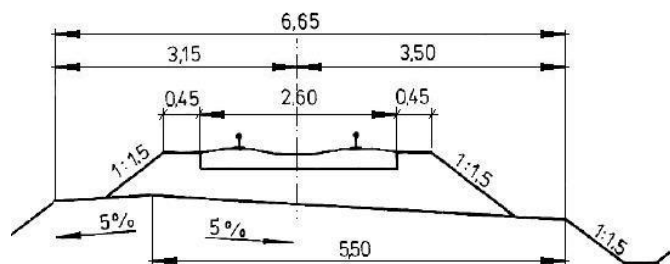
Zgodnie z rysunkami pochylenie poprzeczne szyn typu UIC 60 w torze na podkładach strunobetonowych wynosi

- A. 1:20 na zewnątrz toru.
- B. 1:40 na zewnątrz toru.
- C. 1:20 do wewnątrz toru.
- D. 1:40 do wewnątrz toru.

**Zadanie 2.**

Na rysunku przekroju poprzecznego linii kolejowej szerokość torowiska wynosi

- A. 2,60 m
- B. 3,50 m
- C. 5,50 m
- D. 6,65 m



**Zadanie 3.**

Do budowy 1 km toru bezстыkowego należy użyć 1700 podkładów. Oblicz niezbędną liczbę podkładek żebrowych na 10 km tego toru.

- A. 17 000 szt.
- B. 34 000 szt.
- C. 51 000 szt.
- D. 68 000 szt.

**Zadanie 4.**

L.p.	Kategoria linii kolejowej	(...)	Rodzaj i typ podrozjazdnic	Ilość tłucznia Vt [m <sup>3</sup> ]						
				dla rozjazdów i skrzyżowań torów rodzaju						
				Rz 190 1:9	Rz 300 1:9	Rz 500 1:12,5	Rz 1200 1:18	Rkpd	St 1:4, 444	St 1:9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0, I	(...)	struno - betonowe	80	99	122	189	-	-	-
		(...)	drewniane typ I/B	64	80	98	152	86	52	87

Tabela przedstawia ilości tłucznia potrzebne do zabudowy pod rozjazdy i skrzyżowania torów w liniach magistralnych i pierwszorzędnych. Zgodnie z danymi ilość tłucznia potrzebna do ułożenia 10 rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:18 na podrozjazdnicach drewnianych wynosi

- A. 152 m<sup>3</sup>
- B. 189 m<sup>3</sup>
- C. 1 520 m<sup>3</sup>
- D. 1 890 m<sup>3</sup>

**Zadanie 5.**

Budowę toru bezстыkowego na szlaku wykonuje się metodą

- A. małej mechanizacji z użyciem podnośnika torowego.
- B. pełnej mechanizacji z użyciem żurawia kolejowego.
- C. pełnej mechanizacji z użyciem suwnic bramowych.
- D. małej mechanizacji z użyciem nasuwarki toru.

**Zadanie 6.**

Który z przedstawionych wyrobów jest stosowany do budowy sączków drenarskich?



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 7.**

Kruszywem stosowanym na podsypkę w torach głównych magistralnych jest

- A. tłużeń.
- B. kliniec.
- C. żużel.
- D. żwir.

**Zadanie 8.**

Do profilowania dużych powierzchni dna wykopu stosuje się

- A. zgarniarkę.
- B. ładowarkę.
- C. równiarkę.
- D. koparkę.

**Zadanie 9.**

Do ułożenia rozjazdu na torowisku należy zastosować

- A. koparkę dwudrogową.
- B. nasuwarkę torową.
- C. podbijarkę torową.
- D. żuraw kolejowy.

**Zadanie 10.**

Pociąg zrywkowy stosowany w przęsłowej wymianie nawierzchni służy do transportu

- A. nowych przęseł.
- B. starych przęseł.
- C. podkładów.
- D. podsypki.

**Zadanie 11.**

Wskaż oznaczenie rozjazdu podwójnego jednostronnego

- A. Rłj
- B. Rpj
- C. Rkp
- D. Rpd

**Zadanie 12.**

Którą czynność związaną z zagospodarowaniem terenu budowy należy wykonać jako pierwszą?

- A. Wyznaczenie i oznakowanie terenu budowy.
- B. Wykonanie dróg i przejść dla pieszych.
- C. Urządzenie pomieszczeń socjalnych.
- D. Urządzenie składowisk materiałów.

**Zadanie 13.**

Dla potrzeb budowy toru stykowego na szlaku metodą pełnej mechanizacji w bazie nawierzchniowej przygotowuje się

- A. szyny długie.
- B. przęsła torowe.
- C. bloki rozjazdowe.
- D. podkłady zbrojone.

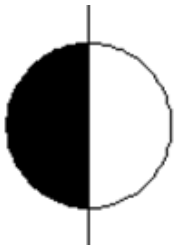
**Zadanie 14.**

Jedną z metod mającą na celu zwiększenie stateczności skarp nasypu jest

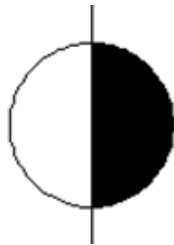
- A. poszerzenie ław torowiska.
- B. wykonanie odwałów.
- C. wykonanie ukopów.
- D. umocnienie skarp.

**Zadanie 15.**

Który symbol stosowany jest do oznaczania kilometra na profilu drogi kolejowej?



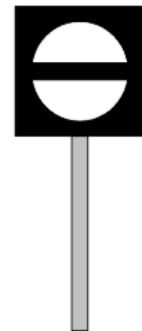
A.



B.



C.



D.

**Zadanie 16.**

Odczyt na poziomnicy w odstępach $L = 5 \text{ m}$ $h_i \text{ [mm]}$	$\Delta h = h_i - h_{(i-1)} \text{ [mm]}$	Wichrowatość $w = \Delta h : L \text{ [‰]}$
7		
4	-3	- 0,6
-3	-7	- 1,4
1	4	?

Tabela zawiera wyniki pomiaru różnic wysokości toków szynowych i obliczoną na ich podstawie wichrowatość toru. Która wartość wichrowatości powinna się znaleźć w tabeli w miejscu znaku zapytania?

- A. - 0,6
- B. 0,6
- C. - 0,8
- D. 0,8

**Zadanie 17.**

Jaką ilość tłucznia kamiennego zużyto na wykonanie warstwy podsypki o szerokości 4,0 m, długości 500,0 m oraz grubości 30 cm, jeżeli norma zużycia tłucznia na wykonanie 100 m<sup>2</sup> takiej warstwy wynosi 63,5 t?

- A. 127 t
- B. 381 t
- C. 1 270 t
- D. 3 810 t

### Zadanie 18.

Liczba łubków zużytych do wykonania 10 złączy szynowych wynosi

- A. 80 szt.
- B. 40 szt.
- C. 20 szt.
- D. 10 szt.

### Zadanie 19.

Pomiar przechyłki toru wykonuje się za pomocą

- A. suwmiarki.
- B. węgielnicy.
- C. profilomierza szynowego.
- D. toromierza uniwersalnego.

### Zadanie 20.

Przyrząd przedstawiony na zdjęciu służy do pomiaru

- A. przechyłki toru.
- B. szerokości toru.
- C. zużycia główki szyny.
- D. pochylenia poprzecznego szyny.

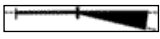


### Zadanie 21.

Do gruntów, które w stanie suchym **nie tworzą** bryłek, zalicza się

- A. pył ilasty.
- B. ił pylasty.
- C. glinę ilastą.
- D. piasek średni.

**Zadanie 22.**

Rodzaj rozjazdu	Typ, promień, skos	SZEROKOŚĆ TORU		
		w styku przediglicowym		w ostrzu iglic
	UIC60 – 300 – 1:9	wymiary w milimetrach		
		a	b	b <sub>1</sub>
		dopuszczalne odchylenia w milimetrach		
		+ 5	+ 5	
		- 3	- 3	
		<b>1435</b>	<b>1439</b>	-

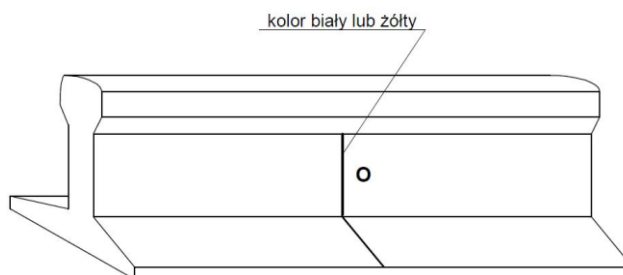
W tabeli przedstawiono wymiary i dopuszczalne odchylenia szerokości toru w podlegającym badaniom technicznym rozjeździe zwyczajnym. Zgodnie z danymi minimalna szerokość toru w styku przediglicowym wynosi

- A. 1 432 mm
- B. 1 435 mm
- C. 1 439 mm
- D. 1 440 mm

**Zadanie 23.**

W wyniku badania defektoskopowego szyny wykryto wadę, która kwalifikuje szynę do wymiany. Miejsce wystąpienia wady należy oznakować farbą koloru

- A. białego.
- B. żółtego.
- C. zielonego.
- D. czerwonego.

**Zadanie 24.**

Przedstawione oznakowanie szyny po badaniu defektoskopowym informuje o umiejscowieniu wady

- A. ciągłej, kwalifikującej szynę do wymiany.
- B. ciągłej, kwalifikującej szynę do obserwacji.
- C. o długości < 10 cm, kwalifikującej szynę do wymiany.
- D. o długości < 10 cm, kwalifikującej szynę do obserwacji.

### Zadanie 25.

Przedstawione uszkodzenie elementu nawierzchniowego jest pęknięciem

- A. poprzecznym szyny.
- B. poprzecznym łubka.
- C. podłużnym szyny.
- D. podłużnym łubka.



### Zadanie 26.

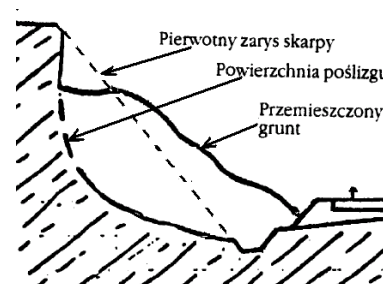
Podsypkę tłuczniową należy oczyścić, gdy

- A. nie zapewnia należytego odwodnienia nawierzchni kolejowej.
- B. zanieczyszczenia stanowią 20% pryzmy tłuczniowej.
- C. doszło do deformacji toru w planie i w profilu.
- D. w torowisku powstały worki podsypkowe.

### Zadanie 27.

Przedstawione na rysunku odkształcenie podtorza określa się jako

- A. lawinę.
- B. osuwisko.
- C. wysadzinę.
- D. zapadlisko.



### Zadanie 28.

Maszynista jadącego pociągu, widząc człowieka na torze, powinien syreną lokomotywy dać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- A. „Baczność”.
- B. „Hamować”.
- C. „Osłonić pociąg”.
- D. „Hamować średnio”.

### Zadanie 29.

W arkuszu badania technicznego rozjazdu wymiary przekraczające dopuszczalne odchyłki od wymiarów zasadniczych należy podkreślić kolorem

- A. czarnym.
- B. zielonym.
- C. niebieskim.
- D. czerwonym.



### Zadanie 30.

**PROTOKÓŁ**  
**z badania technicznego torów głównych na stacji (...), linia nr (...),**  
**przeprowadzonego w dn. (...)**

**I. W czasie badania stwierdzono następujące nieprawidłowości:**

1. **Tor nr 1** - nierówności toru w planie i profilu.
2. **Tor nr 2** - na całej długości toru liczne rozwarstwienia, pęknięcia i inne mechaniczne uszkodzenia pojedynczych podkładów nawierzchni kolejowej. Około 25% podkładów oceniono jako niezapewniające prawidłowego podparcia i przytwierdzenia szyn, stanowiące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Szerokość toru w granicach tolerancji.
3. **Tor nr 3** - brak konserwacji przytwierdzenia, nierówności toru w planie i profilu.

We fragmencie protokołu z badań technicznych torów na stacji zawarto opis usterek. Która z nich wymaga niezwłocznej naprawy?

- A. Nierówności toru w planie.
- B. Nierówności toru w profilu.
- C. Brak konserwacji przytwierdzenia.
- D. Uszkodzenia podkładów kolejowych.

### Zadanie 31.

Zdjęcie przedstawia prace związane z naprawą

- A. główną podtorza.
- B. bieżącą podtorza.
- C. główną nawierzchni.
- D. bieżącą nawierzchni.



### Zadanie 32.

Kompleksowa naprawa główna nawierzchni toru szlakowego obejmuje wymianę

- A. szyn.
- B. podkładów.
- C. szyn i podkładów.
- D. szyn, podkładów i podsypki.

### Zadanie 33.

Element nawierzchniowy potrzebny do wymiany złącza szynowego przedstawia rysunek



A.



B.



C.

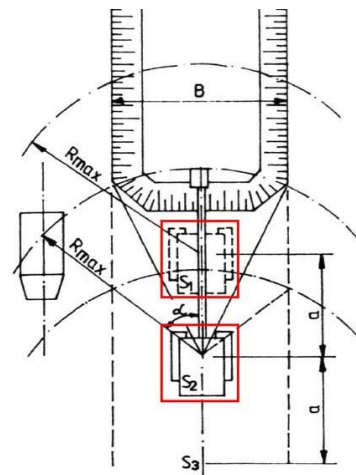


D.

### Zadanie 34.

Na rysunku przedstawiono schemat wykonania

- A. nasypu metodą czołową.
- B. wykopu metodą czołową.
- C. nasypu metodą warstwową.
- D. wykopu metodą warstwową



### Zadanie 35.

Na linii kolejowej należy wykonać naprawę główną podtorza i naprawę główną nawierzchni. Który wariant planowania napraw jest najkorzystniejszy?

- A. Naprawy zostaną połączone i przeprowadzone w tym samym czasie.
- B. Obie naprawy będą wykonane niezależnie od siebie i w dowolnej kolejności.
- C. Naprawa nawierzchni zostanie wykonana najpierw, naprawa podtorza w terminie późniejszym.
- D. Naprawa podtorza zostanie wykonana najpierw, naprawa nawierzchni w terminie późniejszym.

### Zadanie 36.

Zgodnie z instruktażem stanowiskowym pracownik wykonujący pracę w torach czynnych dla ruchu kolejowego, przed przejazdem pociągu, zobowiązany jest zejść na ławę torowiska lub skarpe podtorza na odległość większą niż 2 m od

- A. zewnętrznego toku szynowego i ustawić się twarzą do przejeżdżającego pociągu.
- B. zewnętrznego toku szynowego i ustawić się tyłem do przejeżdżającego pociągu.
- C. osi toru i ustawić się twarzą do przejeżdżającego pociągu.
- D. osi toru i ustawić się tyłem do przejeżdżającego pociągu.

### Zadanie 37.

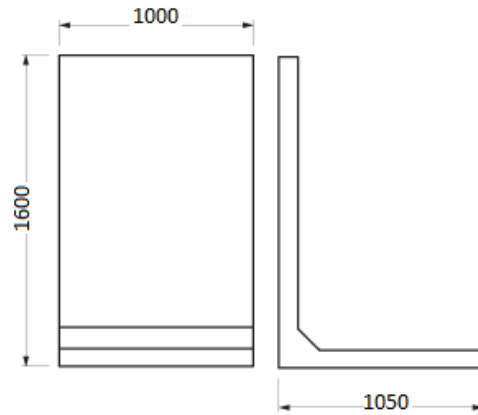
Regeneracja podkładów betonowych polega na

- A. mocowaniu nowych podkładek żebrowych.
- B. uzupełnianiu ubytków masą betonową.
- C. wymianie wkrętów.
- D. wymianie dybli.

### Zadanie 38.

Jaką liczbę prefabrykowanych ścianek peronowych, o wymiarach przedstawionych na rysunku, należy zastosować do budowy peronu o długości 320 m?

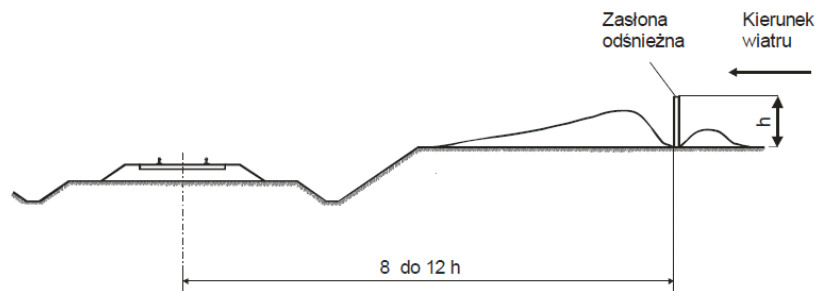
- A. 20 szt.
- B. 32 szt.
- C. 200 szt.
- D. 320 szt.



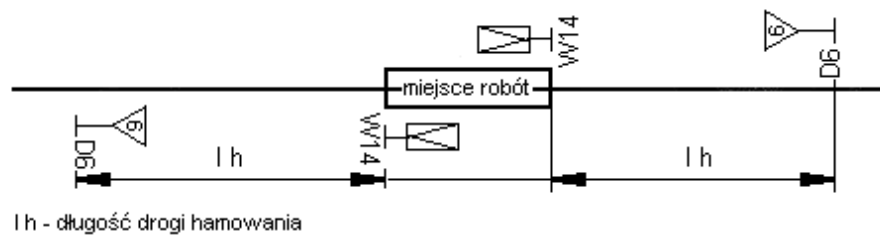
### Zadanie 39.

Przyjmując wysokość zasłon śnieżnych  $h = 1,5$  m, minimalna odległość ich ustawienia od osi toru zgodnie z rysunkiem wyniesie

- A. 6 m
- B. 8 m
- C. 12 m
- D. 18 m



### Zadanie 40.



Rysunek przedstawia schemat zabezpieczenia miejsca robót, w którym

- A. tor jest otwarty dla ruchu bez ograniczeń prędkości.
- B. obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h.
- C. obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.
- D. tor jest zamknięty dla ruchu.