

Nazwa
kwalifikacji:

**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem obiektów
mostowych**

Oznaczenie
kwalifikacji:

B.29

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

B.29-01-16.05

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
Uwaga: dopuszcza się inne zapisy oraz jednostki poprawne merytorycznie	
Rezultat 1. Zestawienie danych technicznych remontowanego obiektu	
R.1.1	Rodzaj konstrukcji przęsła - łukowe, kratowe z jazdą górą
R.1.2	Ilość przęseł - 3 przęsła
R.1.3	Ilość i rodzaj podpór - dwa przyczółki i dwa filary
R.1.4	Materiał z którego zbudowane są przęsła mostu - stal
R.1.5	Światło pionowe mostu przęsła skrajnego - 10,95 m
R.1.6	Światło pionowe mostu przęsła środkowego - 16,18 m
R.1.7	Całkowite światło poziome mostu - 90,89 m
R.1.8	Wysokość konstrukcyjna mostu - 5,11 m
R.1.9	Długość teoretyczna przęsła - 31,92 m
R.1.10	Długość całkowita mostu - 98,50 m
Rezultat 2. Wykaz elementów wyposażenia mostu	
R.2.1	Balustrady
R.2.2	Chodniki
R.2.3	Blachy ppoż.
R.2.4	Odbojnice
Rezultat 3. Zestawienie ilościowe materiałów niezbędnych do wykonania remontu obiektu	
R.3.1	Mostownice 20 szt. - 3,50 m ³
R.3.2	Bale drewniane - 0,60 m ³
R.3.3	Farba epoksydowa do gruntowania odporna na paliwa płynne i wodę morską - 258 dcm ³
R.3.4	Utwardzacz do wyrobów lakierowych epoksydowych, poliamidowy - 99 dcm ³
R.3.5	Emalia epoksydowa chemoodporna - 261 dcm ³
R.3.6	Utwardzacz do wyrobów lakierowych epoksydowych, aminowy do emalii epoksydowej chemoodpornej / do poz. 5. / do poz. 24. - 126 dcm ³
Rezultat 4. Wykaz czynności przed przystąpieniem do remontu obiektu	
R.4.1	Zgromadzenie materiałów i sprzętu potrzebnego do remontu
R.4.2	Zabezpieczenie miejsca robót na moście
R.4.3	Zamontowanie rusztowania do robót malarskich
Rezultat 5. Szkic osygnalizowania miejsca robót	
R.5.1	Na szkicu z obu stron miejsca robót umieszczono symbol tarczy D1
R.5.2	Na szkicu z obu stron miejsca robót umieszczono symbol tarczy DO
R.5.3	Tarcza D1 w odległości 50 m od miejsca robót

R.5.4	Tarcza DO ustawiona przed D1 w odległości drogi hamowania powiększonej o 200 m
R.5.5	Tarcze D1 i DO umieszczone po prawej stronie toru