

Nazwa  
kwalifikacji:

**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem obiektów mostowych**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**B.29**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**B.29\_01-16.08**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/zasady oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wykaz robót przygotowawczych, zasadniczych i wykończeniowych wykonywanych podczas wymiany pojedynczej mostownicy</b>
R.1.1	przygotowanie maszyn, materiałów, sprzętu i urządzeń potrzebnych do naprawy
R.1.2	demontaż odbojnic i zabezpieczenia przeciwpożarowego
R.1.3	poluzowanie przytwierdzeń szyn do mostownic sąsiadujących z wymienianą mostownicą oraz odkręcenie śrub mocujących mostownicę do konstrukcji przęsła mostowego i odkręcenie wkrętów przytwierdzających szyny do mostownicy
R.1.4	podniesienie szyn i położenie drewnianych podkładek, wysunięcie mostownic
R.1.5	oczyszczenie i pominiowanie powierzchni pasów dźwigarów do których ma przylegać mostownica
R.1.6	wsunięcie nowej mostownicy
R.1.7	przytwierdzenie mostownicy do konstrukcji przęsła mostu
R.1.8	wyciągnięcie drewnianych podkładek i opuszczenie szyn
R.1.9	przytwierdzenie szyny do nowej mostownicy
R.1.10	założenie pomostów, poręczy i urządzeń zabezpieczenia przeciwpożarowego
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Wykaz robót wykonywanych podczas torkretowania betonowego przyczółka mostu</b>
R.2.1	oczyszczenie powierzchni do torkretowania
R.2.2	usunięcie zewnętrznej, cienkiej warstwy betonu
R.2.3	zwilżenie wodą oczyszczonej powierzchni
R.2.4	zbrojenie siatką stalową powierzchni torkretowanej
R.2.5	maszynowe torkretowanie warstwami 1-2 cm
R.2.6	narzut ostatniej warstwy i wygładzenie metalową pacą
R.2.7	nawilżanie powierzchni wodą po wykonaniu torkretowania i jej pielęgnacja
R.2.8	zabezpieczenie powierzchni torkretowanej przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Opis zabezpieczenia i osygnalizowania miejsca robót</b>
R.3.1	tor zamknięty dla ruchu
R.3.2	miejsce robót na całej długości mostu osłonić sygnałem D1, „Stój” dawany tarczą zatrzymania
R.3.3	na sąsiednim torze prędkość ograniczona do 30 km/h
R.3.4	tarczę zatrzymania na szlaku ustawić w odległości co najmniej 50 m od miejsca, które ma być osłonięte
R.3.5	przed tarczą zatrzymania ustawić przenośną tarczę ostrzegawczą sygnał DO w odległości drogi hamowania zwiększonej o 200 m
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Zestawienie ilościowe wymienianych mostownic</b>
R.4.1	Mostownice typu II – 18 szt.
R.4.2	Obliczenia: 18 x 0,27 m x 0,24 m x 2,7 m
R.4.3	Wynik: 3,15 m <sup>3</sup>