

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem obiektów mostowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**B.29**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

B.29-01-22.01-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Opis remontowanego obiektu - tabela 1
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.1.1	Przeznaczenie obiektu: most kolejowy jednotorowy lub most kolejowy
R.1.2	Rodzaj przeszkody: ciek wodny lub rzeka lub woda
R.1.3	Liczba przęseł: 3 lub trzy
R.1.4	Rodzaj konstrukcji przęseł: blachownicowa
R.1.5	Całkowita długość obiektu: 38,46 lub 38,46 m
R.1.6	Całkowita długość teoretyczna obiektu: 32,70 lub 32,70 m
R.1.7	Światło poziome mostu: 29,15 lub 29,15 m
R.1.8	Światło poziome przęsła skrajnego: 9,20 lub 9,20 m
R.1.9	Światło pionowe: 4,22 lub 4,22 m
R.1.10	Liczba torów na obiekcie: 1 lub jeden
R.2	Rezultat 2: Wyszczególnienie robót związanych z montażem mostownic i chodnika - tabela 2
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.2.1	Sortowanie elementów i przemieszczenie do miejsca montażu
R.2.2	Wyznaczenie i pocięcie drewna na zadany wymiar
R.2.3	Rozłożenie elementów na wyznaczone miejsce
R.2.4	Nasunięcie, wyregulowanie i zmontowanie mostownic
R.2.5	Nawiercenie otworów na śruby
R.2.6	Założenie śrub i skręcenie
R.2.7	Dopasowanie, wyregulowanie i przybicie gwoździami desek
R.3	Rezultat 3: Zestawienie elementów mostu przeznaczonych do remontu - tabela 3
	<i>(Kryterium 3.3 i 3.4 należy uznać za spełnione, jeżeli wynik zapisano z dokładnością do 2 miejsc po przecinku $\pm 0,01$)</i>
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.3.1	mostownice lub mostownice $0,26 \times 0,30 \times 3,00$
R.3.2	chodnik
R.3.3	obliczenia objętości mostownic: $50 \times 0,26 \times 0,30 \times 3,00 = 11,70$
R.3.4	obliczenia powierzchni chodnika: $(11,26 + 11,81 + 12,08) \times 1,0 = 35,15$
R.3.5	jednostki miary dla mostownic: m^3
R.3.6	jednostki miary dla chodnika: m^2
R.4	Rezultat 4: Zestawienie materiałów niezbędnych do remontu mostu z wyliczeniem ilości - tabela 4
	<i>(Kryterium należy uznać za spełnione, jeżeli zdający obliczył ilość materiałów na podstawie własnych wyników z kryterium 3.3 i 3.4 z dokładnością do 2 miejsc po przecinku $\pm 0,01$)</i>
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.4.1	Deski iglaste nasyczone kl. II
R.4.2	Obliczona ilość desek iglastych nasasyconych kl. II: $35,15 \times 0,053 = 1,86$
R.4.3	Mostownice normalnotorowe nasyczone sosnowe
R.4.4	Obliczona ilość mostownic: $11,70 \times 1,02 = 11,93$
R.4.5	Gwoździe budowlane okrągłe gołe
R.4.6	Obliczona ilość gwoździ budowlanych okrągłych gołych: $35,15 \times 4,81 = 169,07$
R.4.7	Śruby stalowe z podkładkami i nakrętkami
R.4.8	Obliczona ilość śrub z podkładkami i nakrętkami: $11,70 \times 2,07 = 24,22$
R.4.9	Jednostki miary odpowiednio dla obliczonych materiałów: m^3 (mostownice) oraz m^3 (deski)
R.4.10	Jednostki miary odpowiednio dla obliczonych materiałów: kg (gwoździe) oraz kg (śruby)
R.5	Rezultat 5: Wykaz sprzętu niezbędnego do wykonania remontu mostu z wyliczeniem maszynogodzin pracy - tabela 5

(Kryterium należy uznać za spełnione, jeżeli zdający obliczył liczbę maszynogodzin na podstawie własnych wyników z kryterium 3.3 i 3.4 z dokładnością do 2 miejsc po przecinku $\pm 0,01$)	
R.5.1	Środek transportowy
R.5.2	Obliczona liczba maszynogodzin pracy środka transportowego: $11,70 \times 1,04 + 35,15 \times 0,06 = 14,28 \text{ m-g}$
R.5.3	Żuraw
R.5.4	Obliczona liczba maszynogodzin pracy żurawia: $11,70 \times 2,19 + 35,15 \times 0,09 = 28,79 \text{ m-g}$
R.5.5	Wciągarka mechaniczna z napędem elektrycznym
R.5.6	Obliczona liczba maszynogodzin pracy wciągarki: $11,70 \times 2,56 + 35,15 \times 0,09 = 33,12 \text{ m-g}$
R.5.7	Piła tarczowa $\varnothing 710 \text{ mm}$
R.5.8	Obliczona liczba maszynogodzin pracy piły tarczowej: $11,70 \times 2,56 + 35,15 \times 0,09 = 33,12 \text{ m-g}$
R.5.9	Wózek platforma 5-10 t
R.5.10	Obliczona liczba maszynogodzin pracy wózka: $11,70 \times 2,56 + 35,15 \times 0,09 = 33,12 \text{ m-g}$
R.6	Rezultat 6: Opis zabezpieczenia zaplanowanych robót - tabela 6
Zdający zapisał:	
R.6.1	Wymiana mostownic
R.6.2	Tor zamknięty, sygnał D1 "Stój"
R.6.3	Wykonanie chodnika
R.6.4	Tor zamknięty, sygnał D1 "Stój"