

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów mostowych**
 Oznaczenie kwalifikacji: **B.32**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **B.32-01-15.01**

Lp.	Rezultaty podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Przedmiar robót
	Uwaga: w pozycjach przedmiaru, w kryteriach od R.1.1 do R.1.5 dopuszcza się inaczej sformułowany zapis rodzaju robót odpowiadający zakresowi planowanych prac
R.1.1	Zapisano pozycję - w kol. 2 : KNR AT-03, tab. 0102, kol. 02, - w kol. 3 : Mechaniczne sfrezowanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm
R.1.2	Zapisano pozycję - w kol. 2 : KNR nr 2-31, tabl. 1004, kol. 06, - w kol. 3 : Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej bitumicznej
R.1.3	Zapisano pozycję - w kol. 2 : KNR nr 2-31, tabl. 1004, kol. 07, - w kol. 3 : Mechaniczne skropienie warstwy wiążącej asfaltem D200
R.1.4	Zapisano pozycję - w kol. 2 : KNR nr 2-31, tabl. 0311, kol. 05 i 06, - w kol. 3 : Mechaniczne wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm lub z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej zamkniętej gr. 4 cm
R.1.5	Zapisano pozycję - w kol. 2 : KNR nr 2-31, tabl. 0706, kol. 02, - w kol. 3 : Wykonanie oznakowania poziomego - linia ciągła
R.1.6	W kolumnie 3 , w pozycjach dla każdego rodzaju robót dotyczących warstwy ścieralnej i wiążącej wpisane obliczenie: 3 m x 100 m = 300 m²
R.1.7	W kolumnie 3 , w pozycji robót dotyczących wykonania oznakowania poziomego wpisane obliczenie: 2 x 0,12 m x 100 m = 24 m² / 0,24 m x 100 m = 24 m²
R.1.8	W kolumnie 4 dla każdego rodzaju robót wpisana jednostka miary: m²
R.1.9	W kolumnie 5 przeniesione zapisy wyniku końcowego przedmiaru robót, czyli obliczonych powierzchni warstwy ścieralnej i wiążącej – 300 oraz powierzchni linii ciągłej podwójnej 24
R.1.10	W przedmiarze robót zapisano roboty w kolejności technologicznej (kolejność jak w kryteriach od R.1.1 do R.1.5)
R.2	Rezultat 2: Ilościowe zestawienie materiałów
R.2.1	woda - 2,4 m³
R.2.2	asfalt drogowy D200 – 153 kg
R.2.3	olej napędowy – 5,4 kg
R.2.4	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta – 30,60 t
R.2.5	farba chlorokauczukowa – 9,43 dm³
R.2.6	rozcieńczalnik chlorokauczukowy – 3,02 dm³
R.3	Rezultat 3: Uzupełniony projekt oznakowania i zabezpieczenia robót na czas trwania robót nawierzchniowych
Oznakowanie miejsca robót	
R.3.1	zapisane dla kierunku A i kierunku B odległości 50-100 m lub dowolna odległość mieszcząca się w tym przedziale odległości
R.3.2	wpisane w dowolnej kolejności – dla kierunku A symbole znaków pionowych: A-12b, A-14, A-29
R.3.3	wpisane w dowolnej kolejności – dla kierunku B symbole znaków pionowych: A-12c, A-14, A-29
Zabezpieczenie miejsca robót	
R.3.4	uzupełniony opis tablic kierujących dla kierunku A – U-21b
R.3.5	uzupełniony opis tablic kierujących dla kierunku B – U-21a
R.3.6	uzupełniony opis tablicy kierującej przed frontem robót dla kierunku A - U-3d
R.3.7	uzupełniony opis zapory drogowej za miejscem robót dla kierunku B - U-20b
R.4	Rezultat 4: Zestawienie znaków pionowych do oznakowania robót nawierzchniowych na moście
R.4.1	zapisana w tabeli liczba znaków pionowych o symbolu A-14 – 2 szt.
R.4.2	zapisana w tabeli liczba znaków pionowych o symbolu A-29 – 2 szt.
R.4.3	zapisana w tabeli liczba znaku o symbolu A-12b – 1 szt.
R.4.4	zapisana w tabeli liczba znaku o symbolu A-12c – 1 szt.