

Nazwa
kwalifikacji:

Obsługa geodezyjna inwestycji budowlanych

Oznaczenie
kwalifikacji:

B.35

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

B.35-01-01_zo

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny <i>Dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie</i> |
|------------|---|
| R.1 | Rezultat 1: Obliczenie azymutu linii pomiarowej $A_{855-858}$, odległości $d_{855-858}$ oraz elementów kontrolnych |
| R.1.1 | obliczony przyrost $\Delta X_{855-858} = 0,00$ m ($\pm 0,05$ m) - kol. 3 |
| R.1.2 | obliczony przyrost $\Delta Y_{855-858} = 5,00$ m ($\pm 0,05$ m) - kol. 4 |
| R.1.3 | obliczony czwartak $\varphi = 100,0000^g$ ($\pm 20^c$) - kol. 5 |
| R.1.4 | obliczony azymut linii pomiarowej $A_{855-858} = 100,0000^g$ ($\pm 20^c$) - kol. 5 |
| R.1.5 | obliczona odległość $d_{855-858} = 5,00$ m ($\pm 0,05$ m) - kol. 6 |
| R.1.6 | obliczony kąt $\Psi = 50,0000^g$ ($\pm 20^c$) - kol. 8 |
| R.1.7 | obliczona kontrolnie odległość $d_{855-858}$ w kol.8 jest taka sama jak w kol.6 |
| R.2 | Rezultat 2: Obliczenie współrzędnych X, Y punktu 858 osnowy pomiarowej |
| R.2.1 | obliczony azymut nawiazania $A_{1001-1002} = 384,4042^g$ ($\pm 20^c$) |
| R.2.2 | obliczony azymut boku 1001-858 $A_{1001-858} = 66,9502^g$ ($\pm 20^c$) |
| R.2.3 | obliczony przyrost $\Delta x_{1001-858} = 4,00$ m ($\pm 0,05$ m) |
| R.2.4 | obliczony przyrost $\Delta y_{1001-858} = 7,00$ m ($\pm 0,05$ m) |
| R.2.5 | obliczona współrzędna pkt. 858 $X_{858} = 276,42$ m ($\pm 0,05$ m) |
| R.2.6 | obliczona współrzędna pkt. 858 $Y_{858} = 294,43$ m ($\pm 0,05$ m) |
| R.3 | Rezultat 3: Miary niezbędne do wytyczenia w terenie projektowanego budynku garażu (pkt. 1, 2, 3 i 4) |
| R.3.1 | odcięcia = 0,20 m ($\pm 0,05$ m) lub 5,20 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.3.2 | rzędna = -0,15 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.3.3 | odcięcia = 0,20 m ($\pm 0,05$ m) lub 5,20 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.3.4 | rzędna = -3,15 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.3.5 | odcięcia = 3,20 m ($\pm 0,05$ m) lub 8,20 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.3.6 | rzędna = -3,15 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.3.7 | odcięcia = 3,20 m ($\pm 0,05$ m) lub 8,20 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.3.8 | rzędna = -0,15 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.4 | Rezultat 4: Miary kontrolne projektowanego budynku garażu |
| | <i>Obliczone miary kontrolne</i> |
| R.4.1 | miara czołowa 1-2 = 3,00 ($\pm 0,05$) |
| R.4.2 | miara czołowa 2-3 = 3,00 ($\pm 0,05$) |
| R.4.3 | miara czołowa 3-4 = 3,00 ($\pm 0,05$) |
| R.4.4 | miara czołowa 1-4 = 3,00 ($\pm 0,05$) |
| R.4.5 | miara czołowa 1-3 = 4,24 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.4.6 | miara czołowa 2-4 = 4,24 m ($\pm 0,05$ m) |
| R.4.7 | miary kontrolne zapisano z dokładnością 0,01m |
| R.5 | Rezultat 5: Szkic dokumentacyjny punktów przecięcia osi konstrukcyjnych projektowanego budynku garażu |
| R.5.1 | narysowane co najmniej dwie ściany istniejącego budynku mieszkalnego 855-858 i 858-857 (kolorem czarnym) |
| R.5.2 | narysowane osie konstrukcyjne budynku garażu |
| R.5.3 | oznaczone punkty przecięcia osi konstrukcyjnych nr 1, 2, 3 i 4 |
| R.5.4 | narysowana linia pomiarowa 855-858 |
| R.5.5 | opisane miary do wytyczenia projektowanego budynku garażu w terenie (rzędne i odcięcia) |
| R.5.6 | opisane długości miar czołowych zgodne z obliczonymi (min. 2 prostopadłe) w tabeli lub na szkicu |
| R.5.7 | opisane długości przekątnych zgodne z obliczonymi |
| R.5.8 | elementy projektowane narysowane kolorem czerwonym |
| R.5.9 | elementy projektowane opisane kolorem czerwonym |
| R.5.10 | narysowany kierunek północy |