

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie i utrzymywanie nawierzchni kolejowej i podtorza**
Oznaczenie kwalifikacji: **BD.10**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

BD.10-01-20.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

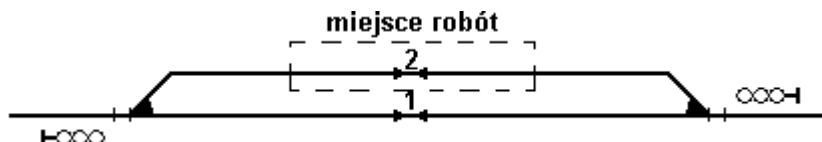
1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Wykonaj wymianę złączek szynowych służących do połączenia szyn 49 E1 między sobą w obu tokach szynowych zgodnie z załączonym w dokumentacji rysunkiem montażowym. Wymianą obejmij łubki, śruby łubkowe i nakrętki z pierścieniami. Po wymianie dokonaj pomiaru wielkości luzów w stykach obu toków szynowych. Do wykonania wymiany złącz szynowych wykorzystaj przygotowane materiały, sprzęt i narzędzia znajdujące się na stanowisku egzaminacyjnym. Zgodnie z wyciągiem z Instrukcji sygnalizacji I-e1 wykonaj szkic osygnalizowania miejsca robót w torze mijankowym przy założeniu, że prace remontowe odbywają się w zamknięciu torowym w torze mijankowym nr 2 przedstawionym na rysunku.



Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

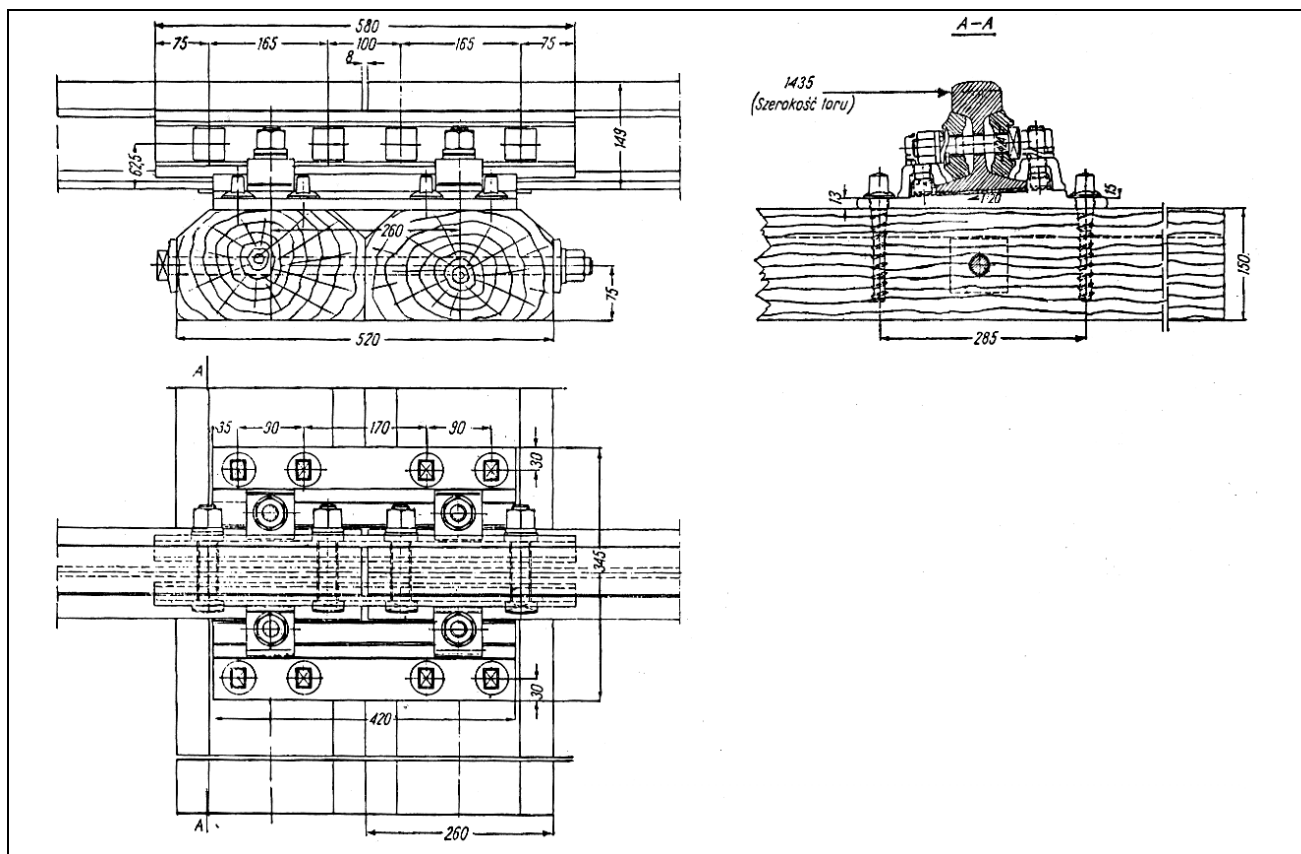
Ocenie podlegać będzie 1 rezultat:

- szkic osygnalizowania miejsca robót w torze mijankowym

oraz

przebieg demontażu i montażu złącz szynowych w pierwszym toku szyn 49 E1,
przebieg demontażu i montażu złącz szynowych w drugim toku szyn 49 E1.

Rysunek montażowy - fragment instrukcji Id-1
Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych



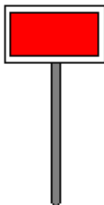
Złącze szyn S49 (49E1) podparte

Wyciąg z Instrukcji sygnalizacji na PKP S.A. Ie-1

§ 10.

Sygnały zatrzymania i zmniejszenia prędkości podawane przenośnymi tarczami

Sygnał D1 "Stój" dawany tarczą zatrzymania

Dzienny Prostokątna tarcza czerwona z białą obwódką	Nocny Czerwone światło na tarczy
	

3. Przenośną tarczę ostrzegawczą (sygnał DO) i przenośną tarczę zatrzymania (sygnał D1) ustawia się w stosunku do torów, do których się odnoszą, według tych samych zasad ustawiania, jakie obowiązują dla semaforów z tym, że na stacjach przenośną tarczę zatrzymania ustawia się na osi toru. (...)

6. Sygnał D1 „Stój” stosuje się:

1) jeżeli stan toru lub jakakolwiek przeszkoda zagraża bezpieczeństwu ruchu pociągów albo jeżeli część szlaku jest tak uszkodzona, że można po niej przejechać tylko z szybkością mniejszą niż 10 km/h, lub jeżeli z innych względów jazda na szlaku wymaga ograniczenia szybkości poniżej 10 km/h,

2) jeżeli pociąg zostanie zatrzymany na szlaku i wymaga osłony – zgodnie z instrukcją ruchu R1,

3) jeżeli semafora nie można z powrotem nastawić na sygnał "Stój",

4) jeżeli tarcza zaporowa zostanie unieruchomiona w położeniu "Jazda dozwolona",

5) jeżeli czasowo brak semafora,

6) w razie zamknięcia toru stacyjnego lub jego części,

7) W obrębie stacji, także na posterunku odgałęźnym, tarczę zatrzymania ustawia się w osi toru, w odległości 100 m przed miejscem, które ma być osłonięte. Jeżeli warunki miejscowe nie pozwalają na jej ustawienie we wskazanej odległości, wówczas można ustawić tarczę zatrzymania w odległości mniejszej niż 100 m. Przed tarczą zatrzymania ustawioną w obrębie stacji nie umieszcza się przenośnej tarczy ostrzegawczej.

(...)

Szkic osygnalizowania miejsca robót w torze mijankowym

