

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów inżynierskich oraz sporządzanie kosztorysów
Symbol kwalifikacji:	BUD.15
Numer zadania:	01
Oznaczenie arkusza	BUD.15-01-26.06-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Strona tytułowa kosztorysu ofertowego (wydruk)
	<i>Na stronie znajduje się:</i>
R.1.1	Określenie kosztorysu: kosztorys ofertowy
R.1.2	Nazwa i adres inwestycji: Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni drogi, na prostym odcinku w planie o długości 180 m, w miejscowości Giżycko <i>Uwaga: kryterium należy uznać za spełnione jeżeli w nazwie i adresie inwestycji zostanie podany rodzaj robót, długość drogi i miejscowość</i>
R.1.3	Inwestor: Urząd Gminy Giżycko, adres inwestora: Giżycko, ul. Mickiewicza 33
R.1.4	wykonawca robót: DROGOWIEC Spółka z o.o , adres wykonawcy : Olsztyn, ul.Kwiatowa 15
R.1.5	Dane sporządzającego: PESEL zdającego
R.1.6	Stawka robocizny: 45,00 zł
R.1.7	Zapisane narzuty: wskaźnik kosztów pośrednich Kp, wskaźnik zysku Z, stawka VAT
R.1.8	Zapisana wartość kosztorysowa
R.2	Rezultat 2: Przedmiar robót (wydruk) <i>kryteria 2.1- 2.5. należy uznać za spełnione jeżeli obliczenia zostaną zapisane w innej formie pod warunkiem uzyskania prawidłowego wyniku</i>
	<i>W wierszach tabeli zapisane jest:</i>
R.2.1	Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm $(2,75+0,20)*2*180,00=1062,00 \text{ m}^2$ lub $180*(5,5+0,2*2) = 1062,00 \text{ m}^2$
R.2.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową $(2,75+0,20)*2*180,00=1062,00 \text{ m}^2$ lub $180*(5,5+0,2*2) = 1062,00 \text{ m}^2$
R.2.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 7 cm. $(2,75+0,05)*2*180,00=1008,00 \text{ m}^2$ lub $2180*(5,5+0,05*2) = 1008,00 \text{ m}^2$
R.2.4	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową $(2,75+0,05)*2*180,00=1008,00 \text{ m}^2$ lub $180*(5,5+0,05*2)=1008,00 \text{ m}^2$
R.2.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa grubość po zagęszczeniu 5 cm. $2,75*2*180,00=990,00 \text{ m}^2$ lub $180*5,5 = 990,00 \text{ m}^2$
R.2.6	Zachowana jest kolejność technologiczna robót
R.2.7	Uwzględniono wszystkie pozycje kosztorysowe
R.3	Rezultat 3: Kosztorys ofertowy opracowany metodą szczegółową (wydruk)
	<i>Kosztorys zawiera:</i>
R.3.1	KNR 2-31 t.0114/07,08 Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - równiarka samojezdna 74 kW: 285,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t: 110,00 zł/m-g
R.3.2	KNR 2-31 t.1004/07 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową - skrapiaarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ : 23,00 zł/m-g - ciągnik kołowy 37 kW/50KM: 65,00 zł/m-g
R.3.3	KNR 2-31 t.0311/01,02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm: - rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m: 320,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t: 110,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 15 t: 125,00 zł/m-g

R.3.4	KNR 2-31 t.1004-07 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową -skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ : 23,00 zł/m-g -ciągnik kołowy 37 kW/50KM: 65,00 zł/m-g
R.3.5	KNR 2-31 t.0311-05,06; Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm: - rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m: 320,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t: 110,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 15 t: 125,00 zł/m-g
R.3.6	zapisana wartość procentowa kosztów pośrednich Kp= 65% ,
R.3.7	zapisana wartość procentowa zysku Z= 12% ,
R.3.8	zapisana wartość procentowa podatku VAT= 23%
R.3.9	obliczono wartość kosztorysową robót: 241 569,10 zł
R.4	Rezultat 4: Wykaz materiałów niezbędnych do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni z podanymi cenami (wydruk)
	<i>W wykazie znajduje się</i>
R.4.1	Emulsja asfaltowa: 2,80 zł/kg
R.4.2	Miał kamienny: 95,00 zł/t
R.4.3	Mieszanek mineralno-asfaltowa grysowo- żwirowa częściowo zamknięta : 310,00 zł/t
R.4.4	Mieszanek mineralno-asfaltowa grysowo- żwirowa - zamknięta : 330,00 zł/t
R.4.5	Olej napędowy: 6,50 zł/kg
R.4.6	Tłuczeń kamienny niesortowany: 100,00 zł/t
R.4.7	Woda: 6,20 zł/m³
R.5	Rezultat 5: Harmonogram pracy maszyn niezbędnych do wykonania robót nawierzchniowych – część analityczna <i>kryteria 5.1- 5.10. należy uznać za spełnione jeżeli opisy rodzaju robót zostaną zapisane w innej formie poprawnej merytorycznie oraz jeżeli do obliczeń przyjęto wyniki uzyskane przez zającego w R.2.1 - R.2.5</i>
	<i>W wierszach tabeli zapisane jest:</i>
R.5.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm, -równiarka samojezdna 74 kW - obliczona pracochłonność: 0,650 -walec statyczny samojezdny 10 t - obliczona pracochłonność: 5,469
R.5.2	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm, -równiarka samojezdna 74 kW - obliczona liczba dni pracy wynosi: 0,650 ; przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni , -walec statyczny samojezdny 10 t -obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,823 ; przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni .
R.5.3	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową -skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ - obliczona pracochłonność: 1,620 -ciągnik kołowy 37 kW/50KM - obliczona pracochłonność: 1,620
R.5.4	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową -skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,620 , przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni -ciągnik kołowy 37 kW/50KM - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,620 , przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni
R.5.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 7 cm: - rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m - obliczona pracochłonność: 1,499 - walec statyczny samojezdny 10 t -obliczona pracochłonność: 1,499 - walec statyczny samojezdny 15 t - obliczona pracochłonność: 1,499

R.5.6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 7 cm: - rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,499 ; przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni , - walec statyczny samojezdny 10 t - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,499 ; przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni , - walec statyczny samojezdny 15 t - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,499 ; przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni
R.5.7	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową -skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ - obliczona pracochłonność: 1,537 -ciągnik kołowy 37 kW/50KM - obliczona pracochłonność: 1,537
R.5.8	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową -skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,537 , przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni -ciągnik kołowy 37 kW/50KM - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,537 , przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni
R.5.9	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm: - rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m - obliczona pracochłonność: 1,163 - walec statyczny samojezdny 10 t - obliczona pracochłonność: 1,163 - walec statyczny samojezdny 15 t - obliczona pracochłonność: 1,163
R.5.10	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm: - rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,163 ; przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni , - walec statyczny samojezdny 10 t - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,163 ; przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni , - walec statyczny samojezdny 15 t - obliczona liczba dni pracy wynosi: 1,163 ; przyjęta liczba dni pracy wynosi: 2 dni .
R.6	Rezultat 6: Harmonogram pracy maszyn niezbędnych do wykonania robót nawierzchniowych – część graficzna
	<i>Uwaga: należy uznać kryteria za spełnione jeżeli zdający konsekwentnie odwzorował obliczenia z części analitycznej w części graficznej z uwzględnieniem przyjętej w zadaniu technologii robót</i>
R.6.1	Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 2 dni (1,2 dzień roboczy)
R.6.2	Do wykonania skropienia warstwy podbudowy emulsją asfaltową zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 2 dni (3,4 dzień roboczy)
R.6.3	Do wykonania warstwy wiążącej o grubości po zagęszczeniu 7 cm zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 2 dni (4,5 dzień roboczy)
R.6.4	Do wykonania skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 2 dni (6,7 dzień roboczy)
R.6.5	Do wykonania warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 5 cm zaznaczona jest przyjęta liczba dni pracy: 2 dni (7,8 dzień roboczy)

R.6.6

Harmonogram pracy maszyn prowadzących w części graficznej jest zgodny z rysunkiem:

L.p.	Rodzaj roboty	Rodzaj maszyny	Dni robocze							
			1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	Równiarka samojezdna 74 kW (100KM)								
		Walec statyczny samojezdny 10 t								
2.	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³								
		Ciągnik kołowy 36kW/50KM								
3.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm Lub Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm po zagęszczeniu	Rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m								
		Walec statyczny samojezdny 10 t								
		Walec statyczny samojezdny 15 t								
4.	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³								
		Ciągnik kołowy 36kW/50KM								
5.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm Lub Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm po zagęszczeniu	Rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m								
		Walec statyczny samojezdny 10 t								
		Walec statyczny samojezdny 15 t								