

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów inżynierskich oraz sporządzanie kosztorysów
Oznaczenie kwalifikacji:	BUD.15
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	BUD.15-01-26.01-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Strona tytułowa kosztorysu
	<i>Na stronie znajdują się wyszczególnione pozycje:</i>
R.1.1	Określenie kosztorysu: Kosztorys ofertowy
R.1.2	Nazwa i adres inwestycji: Roboty nawierzchniowe konstrukcji jezdni drogi w ciągu ulicy Akacyjowej w Sosnowcu
R.1.3	Nazwa i adres Inwestora: Urząd Miejski w Sosnowcu, Sosnowiec, Aleja Zwycięstwa 20.
R.1.4	Nazwa i adres Wykonawcy robót: Przedsiębiorstwo Drogowo – Transportowe DROGTRANS, Sosnowiec ul. Aleksandra Janowskiego 17.
R.1.5	Dane sporządzającego kosztorys: PESEL zdającego
R.1.6	Stawka robocizny
R.1.7	Wskaźnik kosztów pośrednich
R.1.8	Wskaźnik zysku
R.1.9	Stawka podatku VAT
R.1.10	Wartość kosztorysowa robót
R.2	Rezultat 2: Przedmiar robót
	<i>W wierszach tabeli zapisane są pozycje:</i>
R.2.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej, 2 x 246,00 = 492,00 m²
R.2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm, 5,00 x 246,00 = 1230,00 m²
R.2.3	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem 5,00 x 246,00 = 1230,00 m²
R.2.4	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkirowo-żwirowej o lepisczku asfaltowym - grubość po zagęszczeniu 7 cm, 5,00 x 246,00 = 1230,00 m²
R.2.5	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem, 5,00 x 246,00 = 1230,00 m²
R.2.6	Nawierzchnia z mieszanki mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm, 5,00 x 246,00 = 1230,00 m²
R.2.7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem 5,00 x 246,00 = 1230,00 m²
R.2.8	Nawierzchnia z mieszanki mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, 5,00 x 246,00 = 1230,00 m²
R.2.9	Pozycje przedmiarowe zapisane w kolejności technologicznej
R.3	Rezultat 3: Kosztorys ofertowy opracowany metodą szczegółową (wydruk)
	<i>Kosztorys zawiera:</i>
R.3.1	KNR 2-31 0403-03 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej
R.3.2	KNR 2-31 0114-05, 06 Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm. Ceny maszyn: - równiarka samojezdna 74 kW - 220,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t - 115,00 zł/m-g
R.3.3	KNR 2-31 1004-07 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem. Ceny maszyn: - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm ³ – 130,00 zł/m-g - ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) – 78,00 zł/m-g
R.3.4	KNR 2-31 0110-01 i 02 Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkirowo-żwirowej o lepisczku asfaltowym - grubość po zagęszczeniu 7 cm. Ceny maszyn: - rozkładarka mas bitumicznych o szerokości 4,0 m – 350,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t – 115,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 15 t – 138,00 zł/m-g

R.3.5	KNR 2-31 1004-07 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem. Ceny maszyn: - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm ³ - 130,00 zł/m-g - ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) – 78,00 zł/m-g
R.3.6	KNR 2-31 0311-01 i 02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych- warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm. Ceny maszyn: - rozkładarka mas bitumicznych o szerokości 4,0 m – 350,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t – 115,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 15 t – 138,00 zł/m-g
R.3.7	KNR 2-31 1004-07 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową/asfaltem. Ceny maszyn: - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm ³ – 130,00 zł/m-g - ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) – 78,00 zł/m-g
R.3.8	KNR 2-31 0311-05 i 06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Ceny maszyn: - rozkładarka mas bitumicznych o szerokości 4,0 m – 350,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 10 t – 115,00 zł/m-g - walec statyczny samojezdny 15 t – 138,00 zł/m-g
R.3.9	Koszty pośrednie [Kp] - 65% , Zysk [Z] - 10% , VAT - 23%
R.3.10	Wartość kosztorysowa robót : 314 005,42 zł
R.4	Rezultat 4: Wykaz materiałów
	<i>W wykazie znajduje się:</i>
R.4.1	cement portlandzki zwykły bez dodatków – 385,00 zł/t
R.4.2	emulsja asfaltowa – 3,00 zł/kg
R.4.3	krawężniki drogowe betonowe 15 x 30 – 21,00 zł/m
R.4.4	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - żwirowa częściowo zamknięta – 255,00 zł/t
R.4.5	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - żwirowa zamknięta – 280,00 zł/t
R.4.6	mieszanka mineralno-asfaltowa kłińcowo - żwirowa – 220,00 zł/t
R.4.7	olej napędowy – 5,00 zł/kg
R.4.8	piasek – 31,00 zł/m³
R.4.9	tluczeń kamienny niesortowany – 70,00 zł/m³
R.4.10	woda – 5,00 zł/m³
R.5	Rezultat 5: Harmonogram pracy maszyn – część analityczna
	<i>W wierszach tabeli jest zapisane:</i>
R.5.1	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm; - równiarka samojezdna 74kW (100 KM) - wyliczona liczba dni pracy – 0,569 , przyjęta liczba dni pracy - 2 - walec statyczny samojezdny 10 t - wyliczona liczba dni pracy – 1,738 , przyjęta liczba dni pracy - 2
R.5.2	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową; - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm ³ – wyliczona liczba dni pracy – 1,876 , przyjęta liczba dni pracy - 2 - ciągnik kołowy 37 kW(50 KM) - wyliczona liczba dni pracy – 1,876 , przyjęta liczba dni pracy - 2
R.5.3	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowej o lepszemu asfaltowym - grubość po zagęszczeniu 7 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m – wyliczona liczba dni pracy 1,415 , przyjęta liczba dni pracy - 2 - walec statyczny samojezdny 10 t – wyliczona liczba dni pracy 1,415 , przyjęta liczba dni pracy - 2 - walec statyczny samojezdny 15 t – wyliczona liczba dni pracy 1,415 , przyjęta liczba dni pracy - 2
R.5.4	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową; - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm ³ – wyliczona liczba dni pracy 1,876 , przyjęta liczba dni pracy - 2 - ciągnik kołowy 37 kW(50 KM) – wyliczona liczba dni pracy 1,876 , przyjęta liczba dni pracy - 2
R.5.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-grysowych – warstwa wiążąca – grubość po zagęszczeniu 5 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m – wyliczona liczba dni pracy 1,307 ; przyjęta liczba dni pracy - 2 - walec statyczny samojezdny 10 t – wyliczona liczba dni pracy 1,307 ; przyjęta liczba dni pracy - 2 - walec statyczny samojezdny 15 t – wyliczona liczba dni pracy 1,307 ; przyjęta liczba dni pracy - 2

R.5.6	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową; - skrapiaarka przewoźna z ręczną pompą 250 – 500 cm ³ – wyliczona liczba dni pracy 1,876 , przyjęta liczba dni pracy - 2 - ciągnik kołowy 37 kW(50 KM) – wyliczona liczba dni pracy 1,876 , przyjęta liczba dni pracy - 2
R.5.7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-grysowych – warstwa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer.4,0 m – wyliczona liczba dni pracy 1,153 ; przyjęta liczba dni pracy - 2 - walec statyczny samojezdny 10 t – wyliczona liczba dni pracy 1,153 ; przyjęta liczba dni pracy - 2 - walec statyczny samojezdny 15 t – wyliczona liczba dni pracy 1,153 ; przyjęta liczba dni pracy - 2
R.6	Rezultat 6: Harmonogram pracy maszyn – część graficzna.
	<i>Uwaga: należy uznać kryteria za spełnione jeżeli zdający konsekwentnie odwzorował obliczenia z części analitycznej w części graficznej</i>
R.6.1	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm; - równiarkę samojezdny 74 kW(100 KM) – 2 dni pracy, (1. i 2. dzień roboczy) , - walec statyczny samojezdny 10 t – 2 dni pracy, (1. i 2. dzień roboczy) ,
R.6.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową; - skrapiaarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm ³ – 2 dni robocze, (3. i 4. dzień roboczy) - ciągnik kołowy 37 kW/50 KM – 2 dni robocze, (3. i 4. dzień roboczy) ,
R.6.3	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym, grubość po zagęszczeniu 7 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m – 2 dni pracy, (4. i 5. dzień roboczy) - walec statyczny samojezdny 10 t – 2 dni pracy, (4. i 5. dzień roboczy) - walec statyczny samojezdny 15 t – 2 dni pracy, (4. i 5. dzień roboczy)
R.6.4	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową; - skrapiaarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm ³ – 2 dni pracy, (6. i 7. dzień roboczy) , - ciągnik kołowy 37 kW/50 KM – 2 dni pracy, (6. i 7. dzień roboczy)
R.6.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-grysowych – warstwa wiążąca – grubość po zagęszczeniu 5 cm; - walec statyczny samojezdny 10 t – 2 dni pracy, (7. i 8. dzień roboczy) , - walec statyczny samojezdny 15 t – 2 dni pracy, (7. i 8. dzień roboczy) ,
R.6.6	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową; - skrapiaarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm ³ – 2 dni pracy, (9. i 10. dzień roboczy) , - ciągnik kołowy 37 kW/50KM – 2 dni pracy, (9. i 10. dzień roboczy) ,
R.6.7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-grysowych – warstwa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm; - rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m – 2 dni pracy, (10. i 11. dzień roboczy) , - walec statyczny samojezdny 10 t – 2 dni pracy, (10. i 11. dzień roboczy) , - walec statyczny samojezdny 15 t – 2 dni pracy, (10. i 11. dzień roboczy) ,
R.6.8	Harmonogram wykonany jak poniżej

L.p.	Rodzaj roboty	Rodzaj maszyny	Dni robocze														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1.	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) Walec statyczny samojezdny 10 t	■	■													
2	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm ³ Ciągnik kołowy 37 kW/50 KM			■	■											
3	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłufcowo-zwirowej o lepizczu asfaltowym - grubość po zagęszczeniu 7 cm	Rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m Walec statyczny samojezdny 10 t Walec statyczny samojezdny 15 t				■	■										
4	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm ³ Ciągnik kołowy 37 kW/50 KM							■	■							
5	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych zwirowo-grysowych – warstwa wiążąca – grubość po zagęszczeniu 5 cm	Rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m Walec statyczny samojezdny 10 t Walec statyczny samojezdny 15 t								■	■						
6	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250 - 500 dcm ³ Ciągnik kołowy 37 kW/50 KM												■	■		
7	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych zwirowo-grysowych – warstwa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm	Rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m Walec statyczny samojezdny 10 t Walec statyczny samojezdny 15 t													■	■	■