



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż urządzeń i systemów mechatronicznych**

Oznaczenie arkusza: **E.03-01-16.08**

Oznaczenie kwalifikacji: **E.03**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Zmontowany układ elektropneumatyczny

1	Na jednej szynie TH35 zamontowany jest sterownik PLC, a na drugiej szynie przycisk monostabilny ze stykiem NO, przycisk bistabilny ze stykiem NC oraz lampka kontrolna.						
2	Sterownik, lampka i przyciski zamontowane są na szynie montażowej pewnie, nie zsuwają i nie odpinają się.						
3	Na płycie montażowej zamontowane są: zawór pneumatyczny bistabilny 5/2 sterowany cewką na napięcie 24 V DC, zawór szybkiego spustu, zawór dławiąco-zwrotny, zawór odcinający, zespół otrzymywania sprężonego powietrza.						
4	Na płycie montażowej zamontowany został siłownik dwustronnego działania i został on pewnie przytwierdzony do podłoża, tłok siłownika przesuwa się w cylindrze bez oporu.						
5	Na płycie montażowej zamontowany został czujnik optyczny odbiciowy i czujnik optyczny refleksyjny, oba czujniki zostały pewnie przytwierdzone do podłoża (nie ruszają się i nie przesuwiają), a lustro czujnika refleksyjnego zostało zamontowane w odległości zgodnej z zasięgiem czujnika.						
6	Połączenia pneumatyczne wykonane są zgodnie ze schematem z rys. 2.						
7	Połączenia elektryczne wykonane są zgodnie ze schematem z rys. 1.						
8	Elementy rozłożone na płycie montażowej zgodnie ze schematem z rys. 3.						
9	Na wszystkie przewody elektryczne założone są końcówki tak, że nie wystają z nich odizolowane żyły i końcówki nie spadają z przewodów.						
10	Wszystkie przewody elektryczne podłączone są w sposób pewny, nie wysuwają się spod zacisków.						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Protokół z wykonania pomiarów i oceny jakości montażu

1	Wszystkie wpisane do protokołu wartości rezystancji są zgodne ze stanem faktycznym.						
2	Przy każdej wartości wpisane są jednostki rezystancji.						
3	Ocena ciągłości wszystkich połączeń elektrycznych jest zgodna ze stanem faktycznym.						
4	Ocena montażu pneumatycznego jest zgodna ze stanem faktycznym.						

Przebieg 1. Montaż mechanicznego i elektrycznego układu elektropneumatycznego

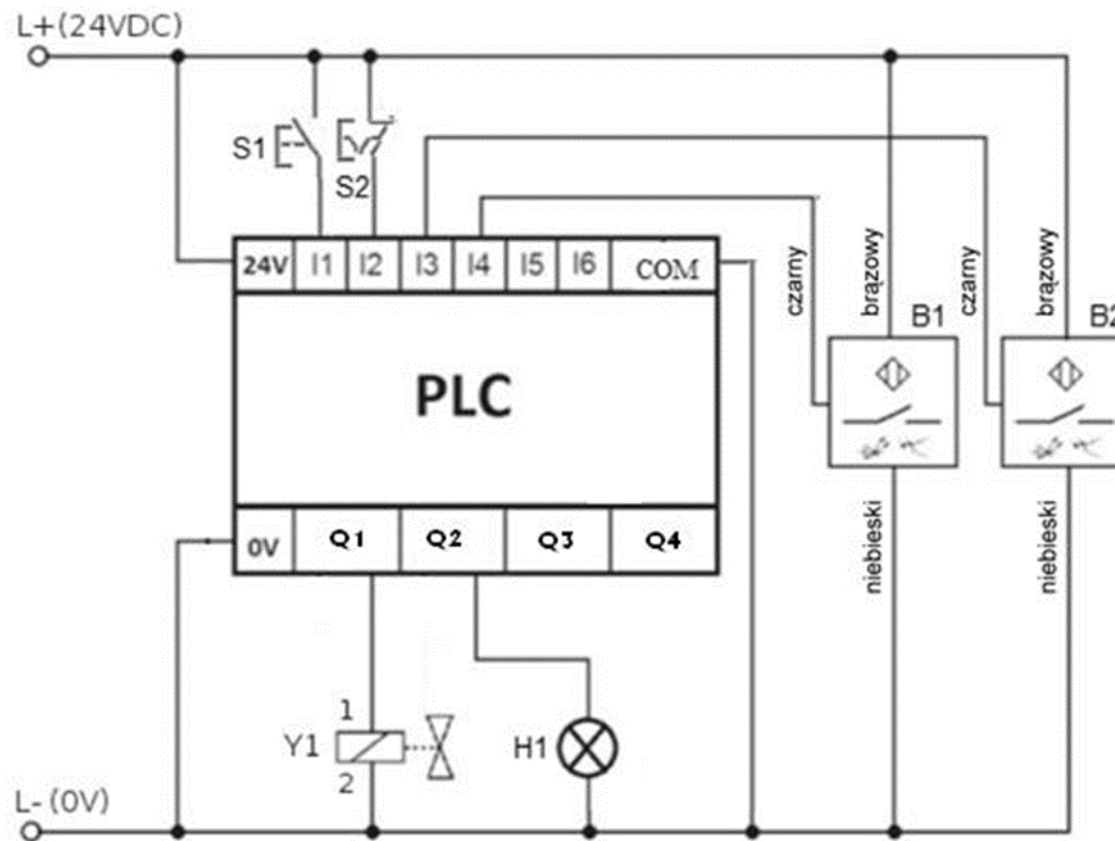
1	Przed zamontowaniem elementów elektrycznych zdający sprawdził ich stan za pomocą multimetru.						
2	Przed zamontowaniem wybranych siłowników zdający sprawdził, czy tłoki wysuwają się bez oporu.						
3	Zdający używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem.						
4	Prace montażowe wykonywane były przy wyłączonym napięciu i przy odłączonym sprężonym powietrzu.						
5	W celu oceny prawidłowości montażu elektrycznego użył multimetru.						

Egzaminator

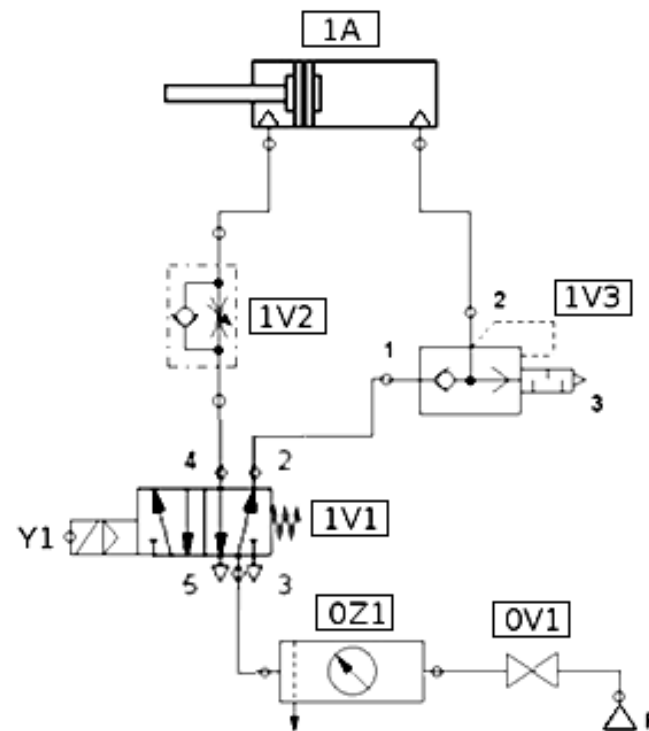
imię i nazwisko

.....

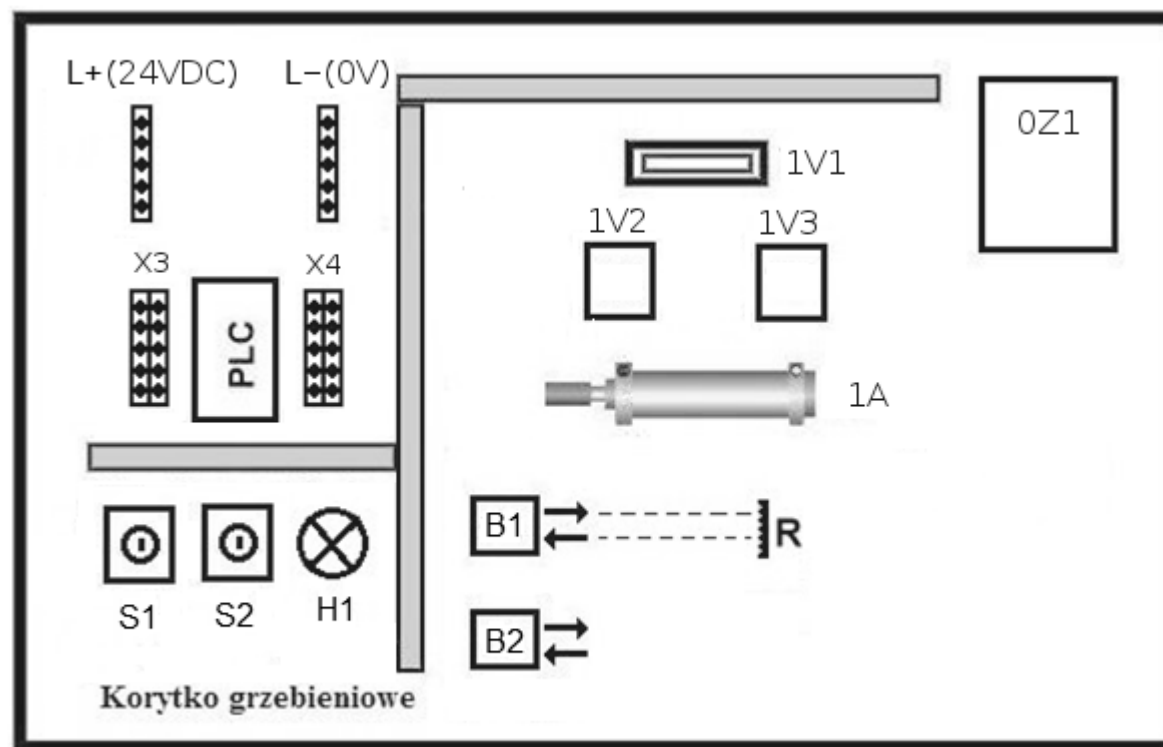
data i czytelny podpis



Rys.1. Schemat połączeń elektrycznych układu elektropneumatycznego



Rys.1. Schemat połączeń elektrycznych układu elektropneumatycznego



Rys. 3. Schemat rozmieszczenia elementów układu elektropneumatycznego na płycie montażowej