



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Użytkowanie urządzeń i systemów mechatronicznych**
Oznaczenie arkusza: **E.04-01-16.05**
Oznaczenie kwalifikacji: **E.04**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił					
Rezultat 1: Zmodernizowany układ elektropneumatyczny							
1	Zawiera tylko jeden czujnik krańcowy rolkowy (B2)						
2	Czujnik magnetyczny C1 został zamontowany na cylindrze siłownika A1 i podłączony do układu zgodnie z dokumentacją (rys. 1)						
3	Zawiera tylko jeden przekaźnik 24 VDC (K2) zamontowany na szynie montażowej TH35						
4	Przekaźnik czasowy KT o opóźnionym załączeniu, jest zamontowany na szynie montażowej TH35 i podłączony do układu zgodnie z dokumentacją (rys. 2)						
5	Został ustawiony czas zadziałania przekaźnika czasowego na 4 sekundy						
6	Zawór dławiąco-zwrotny V3 jest podłączony do układu zgodnie z dokumentacją						
7	Tłoczyska siłowników A1 i A2 osiągają skrajne położenia podczas wysuwania i wsuwania						
8	Ustawione ciśnienie robocze układu na 4 bary						
9	Czas wysuwania tłoczyska siłownika A1 wynosi około 3 sekundy						
10	Działanie układu elektropneumatycznego jest zgodne z opisem						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Wyniki testowania układu elektropneumatycznego – tabela 1*UWAGA! za stan faktyczny układu należy przyjąć wyniki testu przeprowadzonego przez egzaminatora.*

1	Wiersz 1 - ocena zgodna ze stanem faktycznym						
2	Wiersz 2 - ocena zgodna ze stanem faktycznym						
3	Wiersz 3 - ocena zgodna ze stanem faktycznym						
4	Wiersz 4 - ocena zgodna ze stanem faktycznym						
5	Wiersz 5 - ocena zgodna ze stanem faktycznym						
6	Wiersz 6 - ocena zgodna ze stanem faktycznym						
7	Wiersz 7 - ocena zgodna ze stanem faktycznym						
8	Wiersz 8 - ocena zgodna ze stanem faktycznym						

Przebieg 1: Modernizacja i uruchomieniem układu

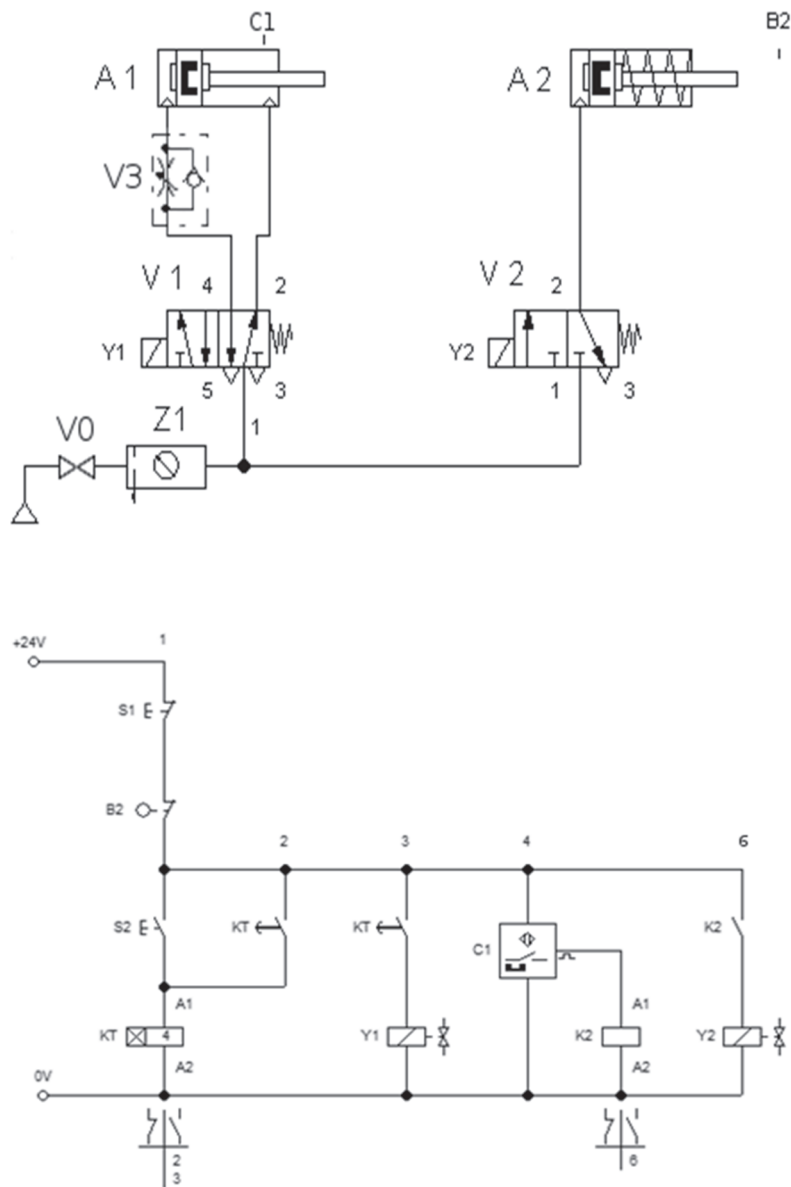
1	Zdający zawsze załączał zasilanie po uzyskaniu zgody od przewodniczącego zespołu nadzorującego część praktyczną						
2	Zdający wykonywał łączenie elementów układu przy odłączonym zasilaniu						
3	Zdający używał narzędzi (przyrząd do cięcia przewodów, przyrząd do ściągania izolacji, przyrząd do zaciskania tulejek) zgodnie z przeznaczeniem						
4	Po wymianie i podłączeniu elementów zdający wyrzucał odpadki do kosza. Utrzymywał porządek na stanowisku pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rys. 1 Schemat ideowy układu elektropneumatycznego po modernizacji

A1 – siłownik dwustronnego działania

A2 – siłownik jednostronnego działania

C1 – czujnik magnetyczny NO 24V DC

B2 – łącznik krańcowy rolkowy NC

V0 – zawór odcinający,

V1 – zawór rozdzielający 5/2

V2 – zawór rozdzielający 3/2

V3 – zawór dławiąco-zwrotny

Z1 – zespół przygotowania powietrza

S1 – przycisk z samoczynnym powrotem NC

S2 – przycisk z samoczynnym powrotem NO

K2 – przekaźnik 24V DC

KT – przekaźnik czasowy o opóźnionym zadziałaniu 24V DC