

Nazwa kwalifikacji:
Oznaczenie kwalifikacji:

Wykonywanie obsługi liniowej statków powietrznych i obsługi hangarowej wyposażenia awionicznego

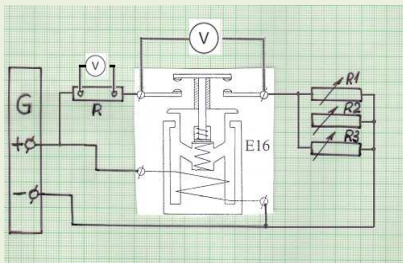
E.17

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **E.17-01-18.01**

Uwaga: Dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań (poprawnych zwrotów równoznacznych) oddających treść, jaka została podana w kryteriach.

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Schemat obwodu połączenia akumulatora z siecią pokładową (obwód mocy) – rys. 5
	Rys. 5. Schemat obwodu połączenia akumulatora z siecią pokładową - przykładowe rozwiązanie <p><i>Na schemacie:</i></p>
R.1.1	biegun ujemny akumulatora (E.18) poprzez przewód o symbolu PP1N połączony jest z masą
R.1.2	biegun dodatni akumulatora (E.18) poprzez przewód o symbolu PP1 połączony jest z automatycznym bezpiecznikiem oznaczonym symbolem E.17
R.1.3	bezpiecznik E.17 poprzez przewód o symbolu PP2 o połączony jest ze stykami stycznika E.16
R.1.4	styki stycznika E.16 poprzez przewód o symbolu PP3 połączone są z bocznikiem E.15
R.1.5	bocznik E.15 połączony jest za pomocą przewodu z szyną układu elektroenergetycznego samolotu.
R.2	Rezultat 2: Schemat obwodu połączenia uzwojenia stycznika E16 z siecią pokładową – rys. 6
	Rys. 6. Schemat obwodu połączenia uzwojenia stycznika E16 z siecią - przykładowe rozwiązanie <p><i>Na schemacie:</i> alternatywny symbol E.16</p>
R.2.1	biegun ujemny akumulatora (E.18) przez przewód oznaczony PP1N połączony jest z masą
R.2.2	biegun dodatni akumulatora (E.18) przez przewód oznaczony PP1 połączony jest z automatycznym bezpiecznikiem oznaczonym symbolem E.17
R.2.3	bezpiecznik E.17 przez przewód oznaczony PP2 o połączony jest z uzwojeniem sterującym stycznika E.16
R.2.4	uzwojenie sterujące stycznika E.16 przez przewód PE2E jest połączone z zestykiem przekaźnika E.19
R.2.5	zestyk przekaźnika E.19 przez przewód PE1E jest połączony z wyłącznikiem E.20
R.2.6	wyłącznik E.20 przez przewód PE1 jest połączony z diodą E.21
R.2.7	dioda E.21 przez przewód PE1N jest połączona z masą samolotu
R.3	Rezultat 3: Schemat obwodu zasilania uzwojenia wzbudzenia prądnicy – rys. 7
	Rys. 7. Schemat obwodu zasilania uzwojenia wzbudzenia prądnicy - przykładowe rozwiązanie <p><i>Na schemacie:</i></p>

R.3.1	bezpiecznik "Prądnicą" E.1 jest połączony z szyną układu elektroenergetycznego
R.3.2	bezpiecznik E.1 przez przewód oznaczony PB1 jest połączony w wyłączniku E.31
R.3.3	wyłącznik E.31 przez przewód oznaczony PB2F jest połączony z zaciskiem 5 łącówki e1
R.3.4	zacisk 5 łącówki e1 przez przewód PB3F jest połączony do styków 8 i 9 układu E.8 UZN-11
R.3.5	styki 1 i 2 układu E.8 przez przewód PB2 jest połączony do zacisku 3 łącówki e1
R.3.6	zacisk 3 łącówki e1 przez przewód PB3 jest połączony do styków 7,8 i 9 układu E.7 URN-1
R.3.7	styki 4 i 5 układu E.7 przez przewód PB2G jest połączony do zacisku 1 łącówki e1
R.3.8	zacisk 1 łącówki e1 przez przewód PB1G jest połączony do zacisku F1 prądnicy E.2
R.3.9	zacisk F2 prądnicy E.2 przez przewód PB1N jest połączony z masą samolotu
R.4	Rezultat 4: Wykaz urządzeń, których niezdatność może być przyczyną nieprzyłączenia się prądnicy do sieci pokładowej – tabela 2
<i>W tabeli 2 w kolumnach Nazwa urządzenia, Typ urządzenia, Oznaczenie urządzenia wpisano odpowiednio:</i>	
R.4.1	bezpiecznik automatyczny - 7274-2-5A - E1
R.4.2	bezpiecznik - PDLM-70 - E3
R.4.3	bezpiecznik automatyczny - 7274-2-1A - E6
R.4.4	wyłącznik „Prądnicą” - P/N 11 -15900 - E31
R.4.5	przełącznik - TKE-53PD - E4
R.4.6	układ regulatora napięcia - URN-1 - E7
R.4.7	układ zabezpieczenia nadnapięciowego - UZN-11 - E8
R.4.8	układ załączania i sygnalizacji - UZS-1 - E9
R.5	Rezultat 5: Uzupełniony schemat układu do pomiaru rezystancji przejścia zestyku stycznika E16 – rys. 8
	<p>Rys. 8. Uzpełniony schemat układu do pomiaru rezystancji przejścia zestyku stycznika E16</p>  <p><i>Na schemacie dorysowano:</i></p>
R.5.1	wyłącznie symbole graficzne dwóch woltmierzów
R.5.2	woltmierz połączony równolegle z bocznikiem R
R.5.3	woltmierz połączony równolegle ze stykiem stycznika E.16

Uwaga: W zasadach oceniania do arkusza E.17-01-18.01 nie podlega ocenie rezultat "Obliczenia pola przekroju przewodu oraz spadku napięcia w obwodzie połączenia akumulatora z siecią pokładową dla obciążenia $I_{obc} = 300$ A i obliczonej wartości przekroju przewodu S_p – tabela 6 i tabela 7" ze względu na błędy w oznaczeniach parametrów w tabeli 4 i tabeli 5.