

**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA****EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
KRYTERIA OCENIANIA***Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja środków transportu szynowego**Oznaczenie arkusza: **E.26-01-16.01**Oznaczenie kwalifikacji: **E.26**Numer zadania: **01***Wypełnia egzaminator*Kod ośrodka – Kod egzaminatora Data egzaminu
*Dzień Miesiąc Rok*Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1. Instalacja elektryczna napędu silnika wentylatora z czujnikiem kolejności i zaniku faz oraz z regulatorem temperatury.**

1	Podłączone gniazdo instalacyjne stałe 16 A						
2	Zamocowany wyłącznik nadmiarowy 16A/B						
3	Zamocowany wyłącznik silnika wentylatora PKZM0						
4	Zamocowany czujnik kolejności i kierunku faz CKF-317						
5	Zamocowany stycznik ST 25-40/230						
6	Zamocowany regulator temperatury RT820 wraz z czujnikiem temperatury RT						

Rezultat 2. Działanie napędu silnika wentylatora wyciągowego z czujnikiem CKF-317 i regulatorem temperatury RT820

Po informacji od przewodniczącego ZN należy ocenić działanie napędu silnika przed podłączeniem regulatora temperatury, po podłączeniu faz zasilających.
Kryterium 2 i kryterium 3 można ocenić po uruchomieniu i sprawdzeniu napędu silnika wentylatora.

1	W układzie zasilania silnika przed podłączeniem regulatora temperatury, po podłączeniu faz zasilających – świeci się zielona dioda na czujniku CFK-317						
2	W układzie zasilania silnika w sytuacji przekroczenia temperatury 26°C – silnik nie załącza się						
3	W układzie zasilania silnika faz przy braku dowolnej z faz zasilających – obie diody nie świecą się						
4	W układzie zasilania po niewłaściwym podłączeniu faz zasilających – świeci się dioda czerwona						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Wyniki testu zabezpieczeń w instalacji elektrycznej napędu silnika wentylatora wyciągowego oraz przyczyny wzrostu temperatury w przedziale WN*Uwaga: Za stan faktyczny należy uznać wynik testu przeprowadzonego przez egzaminatora*

1	Zapisane w tabeli 2. w wierszu 1 wyniki testu napędu wentylatora w przypadku przekroczenia nastawionej temperatury są zgodne ze stanem faktycznym						
2	Zapisane w tabeli 2. w wierszu 2 wyniki testu napędu wentylatora w przypadku braku dowolnej fazy są zgodne ze stanem faktycznym						
3	Zapisane w tabeli 2. w wierszu 3 wyniki testu napędu wentylatora w przypadku zmiany kolejności faz są zgodne ze stanem faktycznym						
4	W tabeli 3 w wykazie przyczyn wzrostu temperatury zapisano: przeciążenia spowodowane: masą pociągu, obniżeniem wartości napięcia zasilającego, uszkodzeniem taboru, jazdą z odłączonym silnikiem lub grupą silników, ukształtowaniem terenu (zaliczyć w przypadku wyszczególnienia co najmniej 3 przyczyn)						
5	W tabeli 3 w wykazie przyczyn wzrostu temperatury zapisano: nieodpowiednia obsługa przez maszynistę						
6	W tabeli 3 w wykazie przyczyn wzrostu temperatury zapisano: wysoka temperatura otoczenia						
7	W tabeli 3 w wykazie przyczyn wzrostu temperatury zapisano: iskrzenie na stykach						
8	W tabeli 3 w wykazie przyczyn wzrostu temperatury zapisano: chwilowe zwarcia urządzeń WN						

Przebieg 1. Wykonywanie instalacji elektrycznej napędu silnika wentylatora wyciągowego przedziału WN lokomotywy elektrycznej

1	Zdający usuwał usterki w instalacji elektrycznej oraz montował regulator temperatury RT820 przy wyłączonym napięciu zasilania						
2	Podczas montażu instalacji elektrycznej zdający używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem – np. wkrętaki, szczypce do ściągania izolacji z końcówek przewodów						
3	Zdający posługiwał się przyrządami pomiarowymi zgodnie z ich przeznaczeniem						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis