

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja środków transportu szynowego**
 Oznaczenie arkusza: **E.26-01-21.01-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **E.26**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

 Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Model odwzorowujący układ zasilania obwodów elektrycznych wagonu pasażerskiego bezprzedziałowego

Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po wykonaniu przez zdającego zadania

1	Zamontowany zgodnie z rysunkiem 3 wyłącznik nadmiarowo-prądowy B 16 A oraz czerwona lampka kontrolna						
2	Zamontowane zgodnie z rysunkiem 3 pięć zielonych lampek kontrolnych						
3	Zamontowanych zgodnie z rysunkiem 3 pięć rozłączników do zielonych lampek kontrolnych						
4	Izolacja przewodu fazowego jest w kolorach czarnym i czerwonym, przewodu neutralnego jest w kolorze niebieskim, przewodu ochronnego w kolorze żółto-zielonym, zgodnie z rysunkiem 3						
5	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszania nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się końcówek przewodów						
6	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że izolacja żyły nie jest wprowadzona do zacisku						
7	Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm						
8	Wyłącznik, rozłączniki, lampki kontrolne zamocowano na szynie TH 35 tak, że przy próbie poruszania nie ma oznak poluzowania						
9	Brak widocznych uszkodzeń mechanicznych na elementach instalacji elektrycznej						
10	Odwzorowanie układu lampek kontrolnych modelu odwzorowującego układ zasilania obwodów elektrycznych wagonu pasażerskiego bezprzedziałowego zgodnie z rysunkiem 4						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Układ zasilania obwodów elektrycznych wagonu pasażerskiego bezprzedziałowego

Uwaga: Oceny rezultatu należy dokonać po zgłoszeniu przez zdającego gotowości do oceny.

1	Załączenie zasilania głównego (W1) powoduje zaświecenie czerwonej lampki kontrolnej Ż1						
2	Załączenie zasilania klimatyzacji (K2) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż2						
3	Załączenie zasilania wyświetlacza LED (K3) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż3						
4	Załączenie zasilania oświetlenia korytarza (K4) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż4						
5	Załączenie zasilania oświetlenia indywidualnego (K5) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż5						
6	Załączenie zasilania gniazd 230 V (K6) powoduje zaświecenie zielonej lampki kontrolnej Ż6						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonywania modelu odwzorowującego układu zasilania obwodów elektrycznych wagonu pasażerskiego bezprzedziałowego

Zdający:

1	podczas wykonania zadania przestrzegał przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i ochrony przeciwpożarowej						
2	wszystkie prace monterskie wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						
3	utrzymywał porządek na stanowisku w trakcie wykonywania zadania						
4	každorazowo włączał napięcie po uzyskaniu zgody przez przewodniczącego ZN						
5	odizolowywał żyły przewodów przy użyciu przyrządu do zdejmowania izolacji						
6	oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis