



EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2026
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Montaż, uruchamianie i konserwacja urządzeń i systemów mechatronicznych**
Oznaczenie arkusza: **EE.02-01-26.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **EE.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska**	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość
** na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił					
Rezultat 1: Zmontowana część pneumatyczna układu elektropneumatycznego							
1	Rozmieszczenie elementów pneumatycznych układu na płycie montażowej jest zgodne z rysunkiem 1.						
2	Wartość ciśnienia ustawiona na 4 bary.						
3	Dławienie zaworu 1V3 jest ustawione w taki sposób, że tłoczysko siłownika 1A1 wsuwa się w czasie $3s \pm 1s$.						
4	Dławienie zaworu 1V4 jest ustawione w taki sposób, że tłoczysko siłownika 1A1 wysuwa się w czasie $3s \pm 1s$.						
5	Zawór 1V4 jest podłączony tak, że spowalnia wysuw tłoczyska siłownika 1A1 na wylocie.						
6	Zawór 1V3 jest podłączony tak, że spowalnia wsuw tłoczyska siłownika 1A1 na wylocie.						
7	Zawory 1V5 i 1V2 są podłączone do zaworu 1V1 zgodnie ze schematem na rysunku 3.						
8	Zawory rozdzielające sterowane przyciskiem S1 i rolką S2 są podłączone do zaworu 1V2 zgodnie ze schematem na rysunku 3.						
9	Zawór 3/2 sterowany rolką S1 jest zamontowany tak, że jest przesterowany, gdy tłoczysko jest maksymalnie wysunięte						
10	Czujnik B1 jest zamontowany tak, że tłok w pozycji całkowicie wsuniętego tłoczyska powoduje zwarcie jego zestyków.						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Zmontowana część elektryczna układu elektropneumatycznego

1	Rozmieszczenie elementów elektrycznych układu na szynie TH35 jest zgodne z rysunkiem 1.						
2	Podłączenie S0 jest zgodne ze schematem na rysunku 2						
3	Podłączenie B1 jest zgodne ze schematem na rysunku 2						
4	Podłączenie K1 jest zgodne ze schematem na rysunku 2						
5	Podłączenie K2 jest zgodne ze schematem na rysunku 2						
6	Podłączenie Y1 jest zgodne ze schematem na rysunku 2						
7	Przełącznik czasowy K2 został zaprogramowany na 5 s						
8	Przewody elektryczne mają założone tulejki, są pewnie zamontowane i tam, gdzie to możliwe, poprowadzone w korytkach grzebieniowych.						

Rezultat 3: Wyniki pomiarów rezystancji i ocena ciągłości połączeń elektrycznych - tabela 1

Za stan faktyczny uznaje się wyniki pomiarów wykonanych przez egzaminatora

1	w kolumnie Jednostka miary: jednostkę rezystancji						
2	w wierszu 1 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						
3	w wierszu 2 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						
4	w wierszu 3 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						
5	w wierszu 4 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						
6	w wierszu 5 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						
7	w wierszu 6 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						
8	w wierszu 7 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						
9	w wierszu 8 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						
10	w wierszu 9 wynik pomiaru i ocenę zgodnie ze stanem faktycznym						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Wyniki testowania układu elektropneumatycznego – tabela 2

Za stan faktyczny uznaje się wyniki pomiarów wykonanych przez egzaminatora

1	1. zgodnie ze stanem faktycznym						
2	2. zgodnie ze stanem faktycznym						
3	3. zgodnie ze stanem faktycznym						
4	4. zgodnie ze stanem faktycznym						
5	5. zgodnie ze stanem faktycznym						
6	6. zgodnie ze stanem faktycznym						
7	7. zgodnie ze stanem faktycznym						

Przebieg 1: Przebieg montażu i uruchomienia układu elektropneumatycznego

Zdający

1	wykonywał prace montażowe dotyczące układu pneumatycznego przy odłączonym dopływie sprężonego powietrza.						
2	wykonywał prace montażowe dotyczące układu elektrycznego przy wyłączonym zasilaniu elektrycznym.						
3	každorazowo zgłaszał zamiar włączenia zasilania układu.						
4	używał narzędzi zgodnie z przeznaczeniem.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis