

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2023  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż urządzeń dźwigowych**  
 Oznaczenie arkusza: **ELE.08-01-23.01-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **ELE.08**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  –

Kod egzaminatora

Data egzaminu   
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Zamontowane elementy układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Aparaty na szynie Sz 1 zamontowane zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						
2	Aparaty są zamontowane na szynie Sz 1 w sposób pewny, uniemożliwiający ich przypadkowe odpięcie						
3	Aparaty na szynie Sz 1 zabezpieczone blokadami końcowymi po obu stronach						
4	Aparaty na szynie Sz 2 zamontowane zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						
5	Aparaty są zamontowane na szynie Sz 2 w sposób pewny, uniemożliwiający ich przypadkowe odpięcie						
6	Aparaty na szynie Sz 2 zabezpieczone blokadami końcowymi zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						

**Rezultat 2: Zmontowany układ zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Połączenia w obwodzie zasilania wykonano przewodem LgY 2,5 mm <sup>2</sup>						
2	Połączenia do silnika wciągarki wykonano przewodem OWY 4x2,5 mm <sup>2</sup>						
3	Połączenia obwodu sterowania wykonano przewodem LgY 1mm <sup>2</sup>						
4	Obudowa silnika połączona z przewodem ochronnym PE żółto-zielonym						
5	Wykonano połączenia przewodu PE za pomocą złączki żółto-zielonej, przewodu N za pomocą złączki niebieskiej a bieguna ujemnego zasilania za pomocą złączki czarnej						
6	Wszystkie przewody mają zaciśnięte końcówki tulejowe, które w całości pokrywają odizolowaną żyłę						
7	Przewody mają długość dobraną do odległości pomiędzy elementami						
8	Wszystkie przewody są zamontowane w zaciskach urządzeń tak, że przy próbie poruszenia ręką nie ma oznak ich poluzowania lub wypadnięcia						
9	Wszystkie przewody umieszczone w kanałach grzebieniowych, a kanały grzebieniowe zamknięte listwami						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Działanie układu sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

*Uwaga! Po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu zespołu nadzorującego przez podniesienie ręki, gotowości do podłączenia układu do źródła napięcia egzaminator wyraża zgodę na przeprowadzenie próby.*

*Próbę należy przeprowadzić przy załączonym napięciu trójfazowym trzema wyłącznikami F1*

1	Załączenie wyłącznika F2 nie powoduje samoczynnego zadziałania układu ani zwarcia w układzie sterowania								
2	Wyłącznik F2 umożliwia wyłączenie napięcia w układzie sterowania w dowolnym momencie pracy układu								
3	Styk CZF załącza się po załączeniu napięcia trójfazowego								
4	Wciśnięcie przycisku PZ uruchamia stycznik S1								
5	Stycznik S1 działa z samopodtrzymaniem								
6	Załączenie stycznika S1 jest sygnalizowane przez zapalenie lampki H								
7	Przycisk PW umożliwia wyłączenie układu w dowolnym momencie jego pracy								
8	Wyłączenie jednego wyłącznika F1 powoduje wyłączenie załączonego stycznika S1								

**Rezultat 4: Działanie układu zasilania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Załączenie wyłączników F1 <b>nie powoduje</b> samoczynnego zadziałania układu ani zwarcia w układzie zasilania								
2	Wyłączenie trzech wyłączników F1 odłącza napięcie układu zasilania w dowolnym momencie								
3	Załączenie stycznika S1 powoduje załączenie silnika M								
4	Silnik pracuje prawidłowo (zasilany z trzech faz, nie słycać buczenia silnika)								

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Przebieg montażu układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

Zdający”

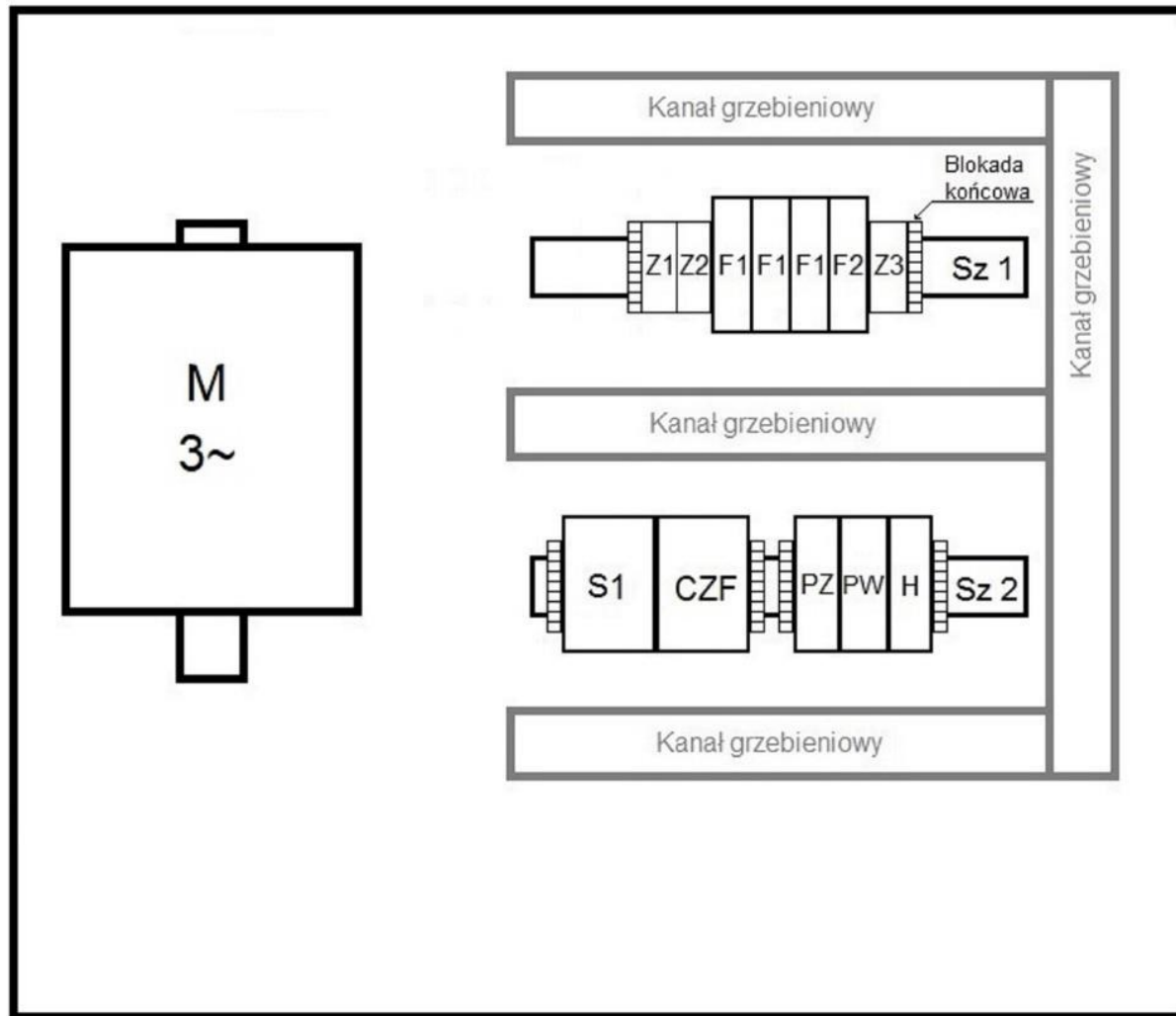
1	Posługiwał się zestawem narzędzi monterskich w sposób bezpieczny i zgodnie z przeznaczeniem						
2	Utrzymywał porządek na stanowisku pracy						
3	Wszystkie prace montażowe i prace przy ewentualnej korekcie układu wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						

Egzaminator .....

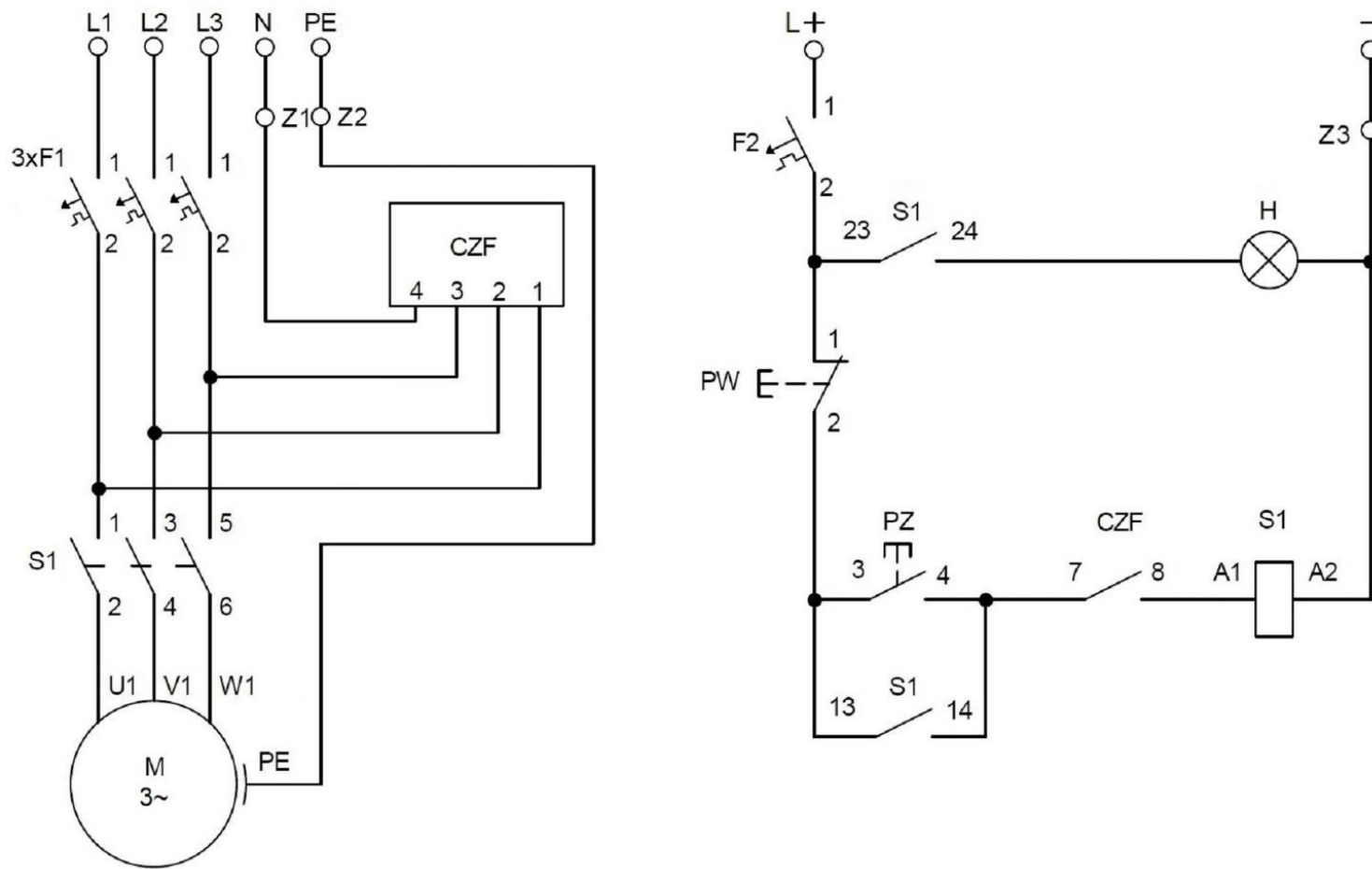
*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*



Rysunek 1. Widok płyty montażowej



Rysunek 2. Schemat elektryczny układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2023  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Świadczenie usług medycznych w zakresie badania i protezowania słuchu**  
 Oznaczenie arkusza: **MED.05-01-23.01-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **MED.05**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka         –

Kod egzaminatora

Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość



## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Zamontowane elementy układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Aparaty na szynie Sz 1 zamontowane zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						
2	Aparaty są zamontowane na szynie Sz 1 w sposób pewny, uniemożliwiający ich przypadkowe odpięcie						
3	Aparaty na szynie Sz 1 zabezpieczone blokadami końcowymi po obu stronach						
4	Aparaty na szynie Sz 2 zamontowane zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						
5	Aparaty są zamontowane na szynie Sz 2 w sposób pewny, uniemożliwiający ich przypadkowe odpięcie						
6	Aparaty na szynie Sz 2 zabezpieczone blokadami końcowymi zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						

**Rezultat 2: Zmontowany układ zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Połączenia w obwodzie zasilania wykonano przewodem LgY 2,5 mm <sup>2</sup>						
2	Połączenia do silnika wciągarki wykonano przewodem OWY 4x2,5 mm <sup>2</sup>						
3	Połączenia obwodu sterowania wykonano przewodem LgY 1mm <sup>2</sup>						
4	Obudowa silnika połączona z przewodem ochronnym PE żółto-zielonym						
5	Wykonano połączenia przewodu PE za pomocą złączki żółto-zielonej, przewodu N za pomocą złączki niebieskiej a bieguna ujemnego zasilania za pomocą złączki czarnej						
6	Wszystkie przewody mają zaciśnięte końcówki tulejowe, które w całości pokrywają odizolowaną żyłę						
7	Przewody mają długość dobraną do odległości pomiędzy elementami						
8	Wszystkie przewody są zamontowane w zaciskach urządzeń tak, że przy próbie poruszenia ręką nie ma oznak ich poluzowania lub wypadnięcia						
9	Wszystkie przewody umieszczone w kanałach grzebieniowych, a kanały grzebieniowe zamknięte listwami						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Działanie układu sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

*Uwaga! Po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu zespołu nadzorującego przez podniesienie ręki, gotowości do podłączenia układu do źródła napięcia egzaminator wyraża zgodę na przeprowadzenie próby.*

*Próby należy przeprowadzić przy załączonym napięciu trójfazowym trzema wyłącznikami F1*

1	Załączenie wyłącznika F2 nie powoduje samoczynnego zadziałania układu ani zwarcia w układzie sterowania						
2	Wyłącznik F2 umożliwia wyłączenie napięcia w układzie sterowania w dowolnym momencie pracy układu						
3	Styk CZF załącza się po załączeniu napięcia trójfazowego						
4	Wciśnięcie przycisku PZ uruchamia stycznik S1						
5	Stycznik S1 działa z samopodtrzymaniem						
6	Załączenie stycznika S1 jest sygnalizowane przez zapalenie lampki H						
7	Przycisk PW umożliwia wyłączenie układu w dowolnym momencie jego pracy						
8	Wyłączenie jednego wyłącznika F1 powoduje wyłączenie załączonego stycznika S1						

**Rezultat 4: Działanie układu zasilania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Załączenie wyłączników F1 <b>nie powoduje</b> samoczynnego zadziałania układu ani zwarcia w układzie zasilania						
2	Wyłączenie trzech wyłączników F1 odłącza napięcie układu zasilania w dowolnym momencie						
3	Załączenie stycznika S1 powoduje załączenie silnika M						
4	Silnik pracuje prawidłowo (zasilany z trzech faz, nie słychać buczenia silnika)						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Przebieg montażu układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

Zdający”

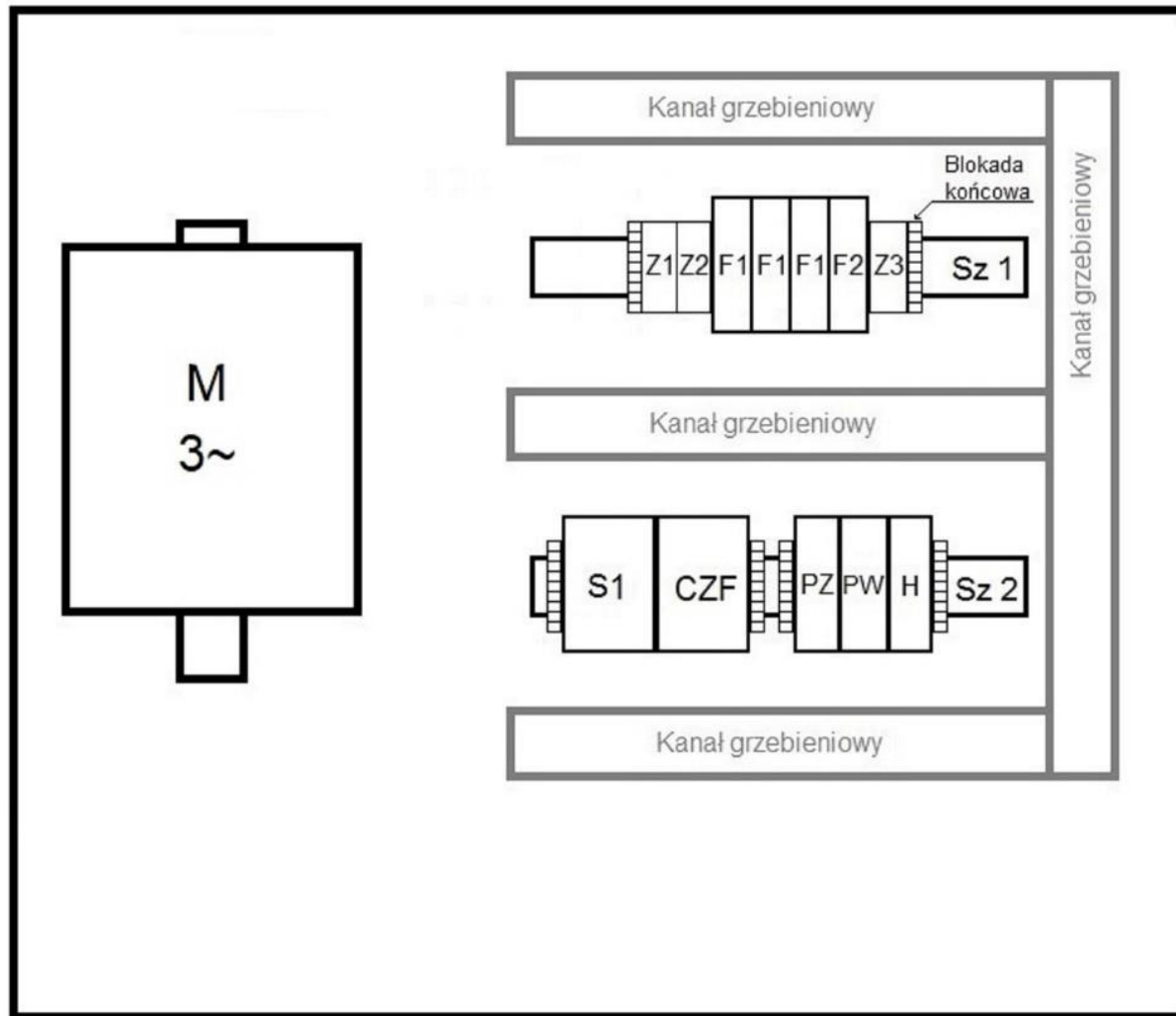
1	Posługiwał się zestawem narzędzi monterskich w sposób bezpieczny i zgodnie z przeznaczeniem						
2	Utrzymywał porządek na stanowisku pracy						
3	Wszystkie prace montażowe i prace przy ewentualnej korekcie układu wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						

Egzaminator .....

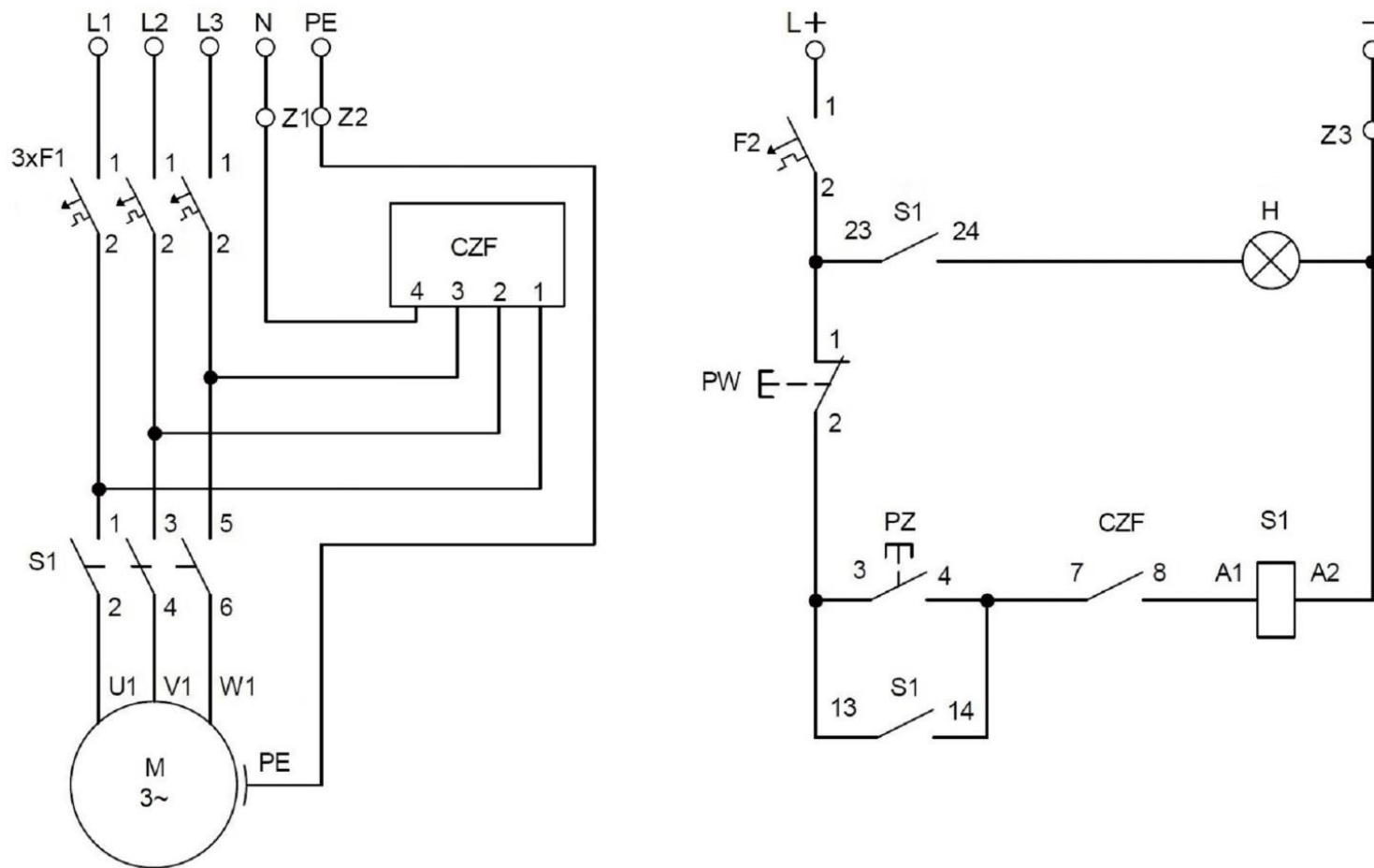
*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*



Rysunek 1. Widok płyty montażowej



Rysunek 2. Schemat elektryczny układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2023  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Świadczenie usług medyczno-pielęgniacyjnych i opiekuńczych osobie chorej i niesamodzielnej**  
 Oznaczenie arkusza: **MED.14-01-23.01-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **MED.14**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  –

Kod egzaminatora

Data egzaminu   
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.



Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Zamontowane elementy układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Aparaty na szynie Sz 1 zamontowane zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						
2	Aparaty są zamontowane na szynie Sz 1 w sposób pewny, uniemożliwiający ich przypadkowe odpięcie						
3	Aparaty na szynie Sz 1 zabezpieczone blokadami końcowymi po obu stronach						
4	Aparaty na szynie Sz 2 zamontowane zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						
5	Aparaty są zamontowane na szynie Sz 2 w sposób pewny, uniemożliwiający ich przypadkowe odpięcie						
6	Aparaty na szynie Sz 2 zabezpieczone blokadami końcowymi zgodnie z <i>Rysunkiem 1. Widok płyty montażowej</i>						

**Rezultat 2: Zmontowany układ zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Połączenia w obwodzie zasilania wykonano przewodem LgY 2,5 mm <sup>2</sup>						
2	Połączenia do silnika wciągarki wykonano przewodem OWY 4x2,5 mm <sup>2</sup>						
3	Połączenia obwodu sterowania wykonano przewodem LgY 1mm <sup>2</sup>						
4	Obudowa silnika połączona z przewodem ochronnym PE żółto-zielonym						
5	Wykonano połączenia przewodu PE za pomocą złączki żółto-zielonej, przewodu N za pomocą złączki niebieskiej a bieguna ujemnego zasilania za pomocą złączki czarnej						
6	Wszystkie przewody mają zaciśnięte końcówki tulejowe, które w całości pokrywają odizolowaną żyłę						
7	Przewody mają długość dobraną do odległości pomiędzy elementami						
8	Wszystkie przewody są zamontowane w zaciskach urządzeń tak, że przy próbie poruszenia ręką nie ma oznak ich poluzowania lub wypadnięcia						
9	Wszystkie przewody umieszczone w kanałach grzebieniowych, a kanały grzebieniowe zamknięte listwami						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Działanie układu sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

*Uwaga! Po zgłoszeniu przez zdającego przewodniczącemu zespołu nadzorującego przez podniesienie ręki, gotowości do podłączenia układu do źródła napięcia egzaminator wyraża zgodę na przeprowadzenie próby.*

*Próbę należy przeprowadzić przy załączonym napięciu trójfazowym trzema wyłącznikami F1*

1	Załączenie wyłącznika F2 nie powoduje samoczynnego zadziałania układu ani zwarcia w układzie sterowania						
2	Wyłącznik F2 umożliwia wyłączenie napięcia w układzie sterowania w dowolnym momencie pracy układu						
3	Styk CZF załącza się po załączeniu napięcia trójfazowego						
4	Wciśnięcie przycisku PZ uruchamia stycznik S1						
5	Stycznik S1 działa z samopodtrzymaniem						
6	Załączenie stycznika S1 jest sygnalizowane przez zapalenie lampki H						
7	Przycisk PW umożliwia wyłączenie układu w dowolnym momencie jego pracy						
8	Wyłączenie jednego wyłącznika F1 powoduje wyłączenie załączonego stycznika S1						

**Rezultat 4: Działanie układu zasilania silnika napędowego chodnika ruchomego**

1	Załączenie wyłączników F1 <b>nie powoduje</b> samoczynnego zadziałania układu ani zwarcia w układzie zasilania						
2	Wyłączenie trzech wyłączników F1 odłącza napięcie układu zasilania w dowolnym momencie						
3	Załączenie stycznika S1 powoduje załączenie silnika M						
4	Silnik pracuje prawidłowo (zasilany z trzech faz, nie słychać buczenia silnika)						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Przebieg montażu układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego**

Zdający”

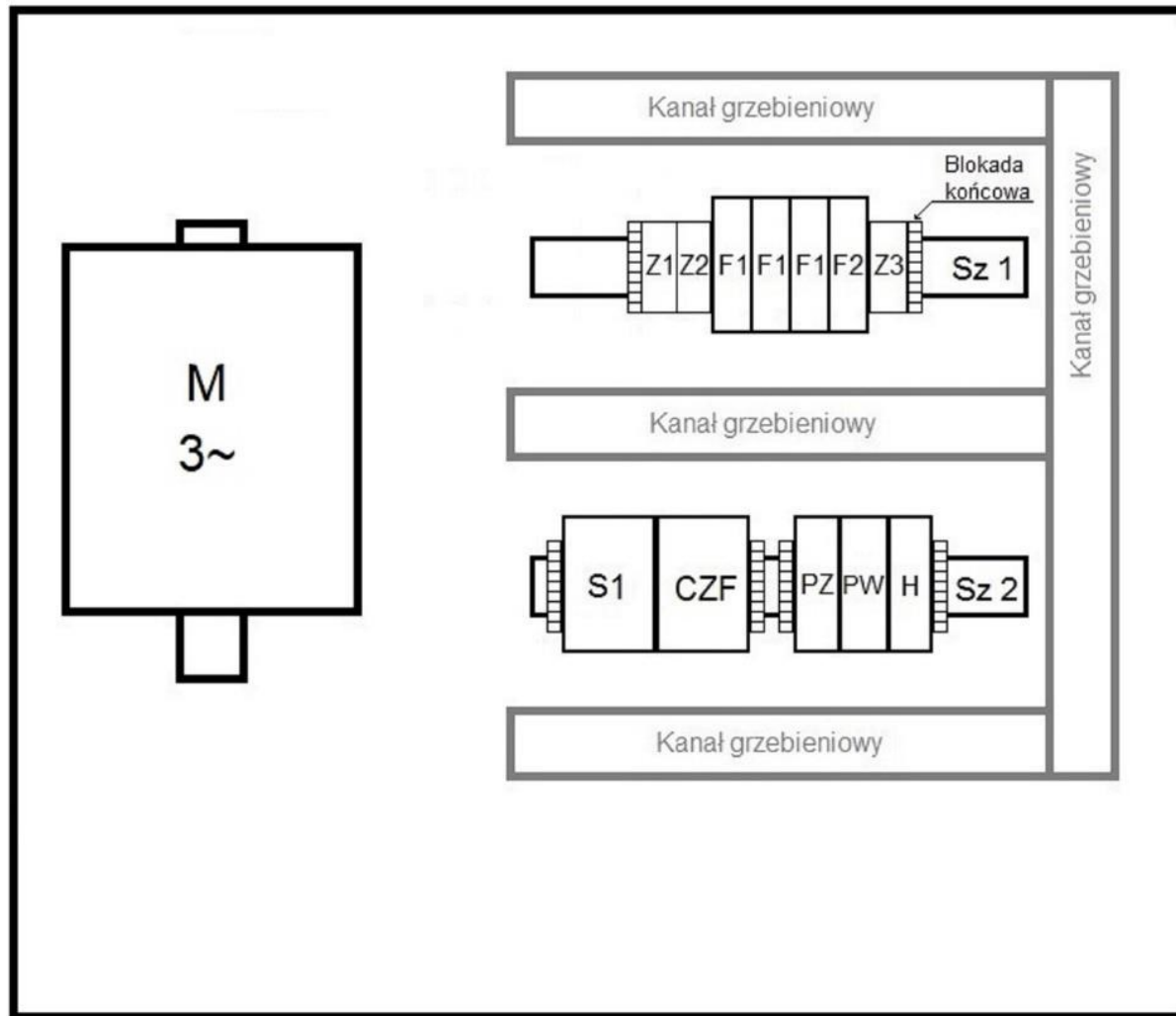
1	Posługiwał się zestawem narzędzi monterskich w sposób bezpieczny i zgodnie z przeznaczeniem						
2	Utrzymywał porządek na stanowisku pracy						
3	Wszystkie prace montażowe i prace przy ewentualnej korekcie układu wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						

Egzaminator .....

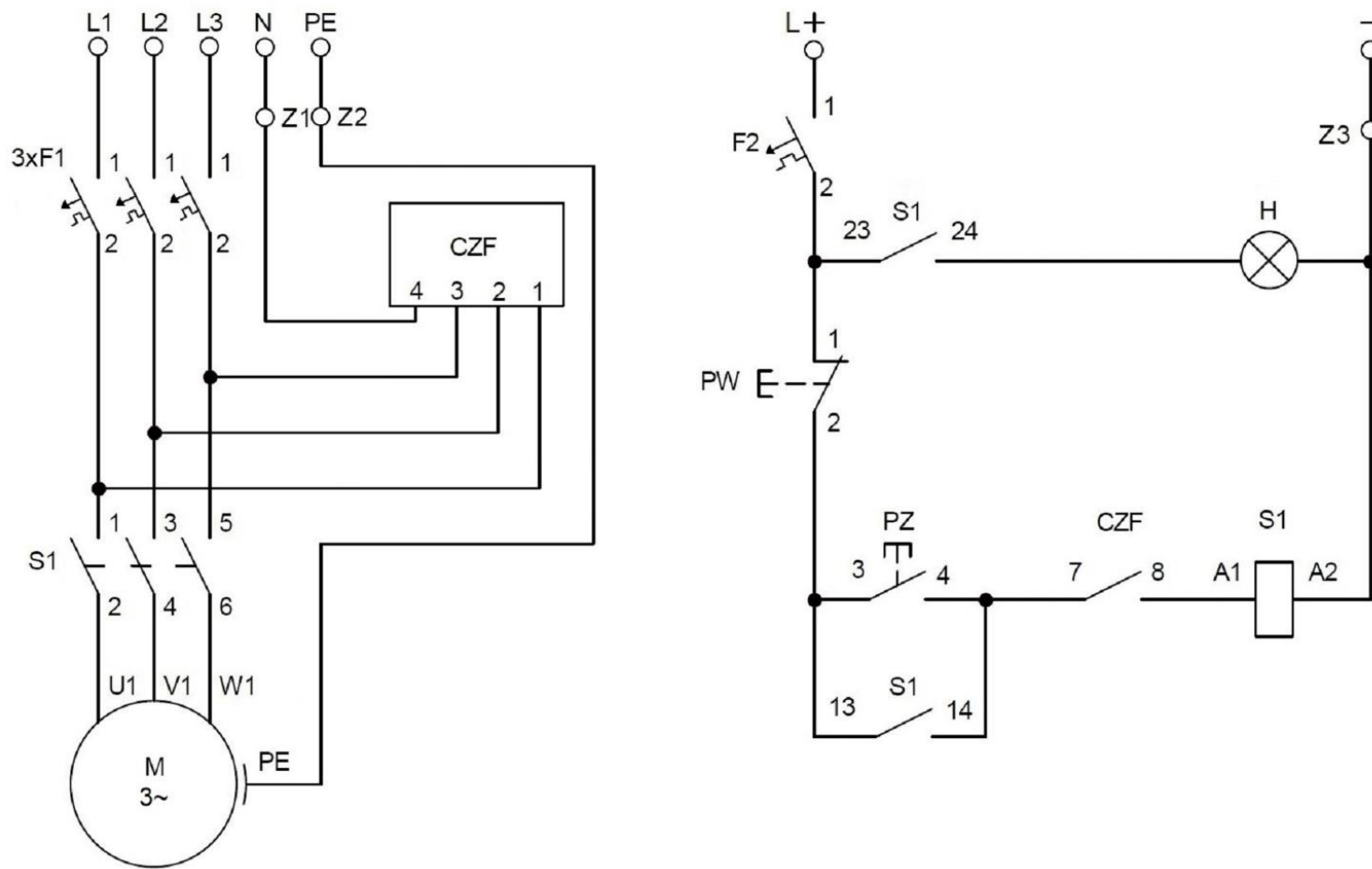
*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*



Rysunek 1. Widok płyty montażowej



Rysunek 2. Schemat elektryczny układu zasilania i sterowania silnika napędowego chodnika ruchomego