

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**

Oznaczenie arkusza: **M.02-01-20.01-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Tabela 1. Parametry regulacyjne i kontrolne wtryskiwaczy

1	Rodzaj wtryskiwacza numer 1 – podkreślone wielootworowy						
2	Rodzaj wtryskiwacza numer 2 – podkreślone czopikowy						
3	Typ wtryskiwacza numer 1 – zapisane zgodnie z dokumentacją						
4	Typ wtryskiwacza numer 2 – zapisane zgodnie z dokumentacją						
5	Typ końcówki numer 1 – zapisane zgodnie z dokumentacją						
6	Typ końcówki numer 2 – zapisane zgodnie z dokumentacją						
7	Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza numer 1 – podana wartość zgodna z dokumentacją						
8	Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza numer 2 – podana wartość zgodna z dokumentacją						
9	Moment dokręcenia nakrętki rozpylacza numer 1 – zapisane zgodnie z dokumentacją						
10	Moment dokręcenia nakrętki rozpylacza numer 2 – zapisane zgodnie z dokumentacją						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Tabela 2. Karta weryfikacji wtryskiwacza numer 1

1	Wygląd końcówki – zaznaczony stan prawidłowy						
2	Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza – zaznaczony stan prawidłowy						
3	Szczelność wtryskiwacza – zaznaczony stan prawidłowy						
4	Postać rozpylanego paliwa – zaznaczony stan prawidłowy						
5	Odgłos pracy wtryskiwacza – zaznaczony stan prawidłowy						

Rezultat 3: Tabela 2. Karta weryfikacji wtryskiwacza numer 2

1	Wygląd końcówki – zaznaczony stan prawidłowy						
2	Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – zbyt niskie						
3	Szczelność wtryskiwacza – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – wtryskiwacz cieknie						
4	Postać rozpylanego paliwa – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – widoczne strumienie paliwa						
5	Odgłos pracy wtryskiwacza – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – nie słyszeć żadnych odgłosów						

Rezultat 4: Tabela 4. Szczegółowa ocena stanu technicznego wtryskiwacza

1	Igła rozpylacza – zaznaczony stan nieprawidłowy – zapisane – igła bardzo luźna, samoczynnie wypada z korpusu						
2	Sprężyna rozpylacza – zaznaczony stan prawidłowy						
3	Filtr szczelinowy – zaznaczony stan prawidłowy						
4	Podkreślone – Wymienić końcówkę i wyregulować ciśnienie						

Numer
stanowiska

Rezultat 5: Jakość naprawy i regulacji wtryskiwaczy

1	Wymieniona końcówka wtryskiwacza						
2	Wykonana regulacja wtryskiwacza						
3	Wtryskiwacz otwiera się przy właściwym ciśnieniu						
4	Paliwo rozpylane jest w postaci mgiełki						

Przebieg 1: Przebieg wykonania weryfikacji i naprawy wtryskiwaczy ciągnikowych

Zdający:

1	przed montażem wtryskiwacza dokładnie umył i wytarł części wtryskiwacza						
2	podczas montażu wtryskiwacza używał klucza dynamometrycznego						
3	unikął rozlewania oleju napędowego, stosował przepisy bhp						
4	narzędzi używał zgodnie z technologią naprawy						
5	uporządkował stanowisko pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis