



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.12-01-15.01**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Wymienione łożysko ślizgowe.

1	Dobre łożysko odpowiedniego rodzaju z dostępnych na stanowisku egzaminacyjnym						
2	Zamontowane nowe łożysko w korpusie przednim rozrusznika samochodowego						

Rezultat 2. Tabela pomiarów rozrusznika.

1	Wpisana zmierzona wartość i poprawna ocena rezystancji izolacji uzwojenia stojana – izolację uważa się za skuteczną, jeżeli wartość rezystancji wynosi przynajmniej 0,25 MΩ (skuteczna, prawidłowa, sprawna)						
2	Wpisana zmierzona wartość i poprawna ocena rezystancji izolacji uzwojenia wirnika – izolację uważa się za skuteczną, jeżeli wartość rezystancji wynosi przynajmniej 0,25 MΩ (skuteczna, prawidłowa, sprawna)						
3	Wpisana zmierzona wartość i poprawna ocena rezystancji uzwojenia załączającego (wciągającego) włącznik elektromagnetyczny – rezystancja powinna wynosić do 5 Ω (prawidłowa, poprawna).						
4	Wpisana zmierzona wartość i poprawna ocena rezystancji uzwojenia podtrzymującego włącznika elektromagnetycznego – rezystancja powinna wynosić do 5 Ω (prawidłowa, poprawna)						
5	Wpisana zmierzona wartość i poprawna ocena wartości rezystancji przy pomiarze ciągłości uzwojenia stojana – rezystancja wynosi poniżej 1Ω						
6	Wpisana zmierzona wartość i poprawna ocena wartości rezystancji przy pomiarze ciągłości uzwojenia wirnika – rezystancja wynosi poniżej 1Ω						

Rezultat 3. Uruchomiony rozrusznik.

1	Zmontowany kompletny rozrusznik.						
2	Podłączenie rozrusznika zgodnie ze schematem.						
3	Skuteczne uruchomienie rozrusznika bez obciążenia (czas włączenia rozrusznika nie przekroczył kilku sekund).						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Przebieg pomiaru weryfikacyjnego łożyska ślizgowego.

1	Poprawnie przeprowadzony pomiar minimalnej wartości średnicy zdemontowanego łożyska ślizgowego (zapisany wynik w tabeli pomiarowej z dokładnością co najmniej 0,1 mm).						
2	Poprawnie przeprowadzony pomiar maksymalnej wartości średnicy zdemontowanego łożyska ślizgowego (zapisany wynik w tabeli pomiarowej z dokładnością co najmniej 0,1 mm).						
3	Weryfikacja sprawność techniczna zdemontowanego łożyska ślizgowego na podstawie zapisanych pomiarów (sprawne – jeżeli różnica średnicy na całym obwodzie jest nie większa niż 0,1 mm, lub niesprawne – jeśli różnica na całym obwodzie jest większa niż 0,1 mm).						

Przebieg 2. Przebieg pomiaru rezystancji izolacji stojana i rozrusznika.

1	Stosował narzędzia i środki ochrony zgodnie z przeznaczeniem (wybijak, rękawice).						
2	Ułożył rozrusznik na podkładce gumowej (izolacyjnej).						
3	Zmierzył rezystancję izolacji uzwojeń stojana.						
4	Zmierzył rezystancję izolacji uzwojeń wirnika rozrusznika.						
5	Przestrzegał przepisy bhp.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis