

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
ZASADY OCENIANIA
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.12-01-16.08**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Karta diagnostyczna

Uwaga: Kryterium należy uznać za spełnione gdy zdający wpisał tylko wartość parametru, ale w jednostkach podanych w nagłówkach tabel; jeżeli wpisana wartość podana jest w innych jednostkach, muszą być podane te jednostki; wpisane wartości muszą być realne

1	Wpisany 17-cyfrowy numer VIN badanego pojazdu, marka, model.						
2	Wpisany model akumulatora.						
3	Wpisana wartość napięcia akumulatora przed zamontowaniem w pojeździe.						
4	Wpisana wyznaczona pośrednio średnia gęstość elektrolitu.						
5	Wpisany wyznaczony stopień naładowania akumulatora.						
6	Wpisana wartość rezystancji cewki przekaźnika samochodowego.						
7	Wpisana wartość rezystancji styków roboczych przy braku załączenia napięcia cewki.						
8	Wpisana wartość rezystancji styków roboczych po załączeniu napięcia cewki.						
9	Wpisana prawidłowa ocena stanu technicznego przekaźnika.						
10	Wpisana prawidłowa identyfikacja rodzaju badanego przekaźnika.						

Rezultat 2. Zamontowany akumulator

1	Zamocowana stabilnie ujemna klema na biegunie akumulatora (nie jest luźna, jest dokręcona).						
2	Zamocowana stabilnie dodatnia klema na biegunie akumulatora (nie jest luźna, jest dokręcona).						
3	Zamontowane zabezpieczenie akumulatora zabezpieczające go w trakcie jazdy (dokręcone mocowanie w skrzynce akumulatora).						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Karta kontrolna						
1	Wpisany 17-cyfrowy numer VIN badanego pojazdu, marka, model.					
2	W pozycji opis objawiania się usterki w obwodzie lewego kierunkowskazu wpisane: nie świeci lewy tylny kierunkowskaz <i>lub inny poprawny merytorycznie zapis.</i>					
3	Zapisana wartość wyniku pomiaru napięcia zasilania lewego tylnego kierunkowskazu w trakcie występowania usterki: 12V ±20%					
4	Zapisana wartość wyniku pomiaru rezystancji uszkodzonej lewej tylnej żarówki kierunkowskazu: ∞.					
5	W pozycji sposób usunięcia niesprawności oraz wykaz wymienionych części wpisane: wymiana żarówki i pełne oznaczenie lewej tylnej żarówki kierunkowskazu (model, moc, napięcie) <i>lub inny poprawny merytorycznie zapis.</i>					
6	W pozycji opis objawiania się usterki w obwodzie oświetlenia tablicy rejestracyjnej wpisane: nie świeci żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej <i>lub inny poprawny merytorycznie zapis.</i>					
7	Zapisana wartość wyniku pomiaru napięcia zasilania żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej w trakcie występowania usterki: 0.					
8	Zapisana wartość wyniku pomiaru rezystancji żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej: 0,2÷20.					
9	W pozycji sposób usunięcia niesprawności oraz wykaz wymienionych części wpisane: usunięcie przerwy w obwodzie zasilania żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej <i>lub inny poprawny merytorycznie zapis.</i>					
10	Wpisana wartość napięcia na biegunach akumulatora pod obciążeniem (włączone światła mijania). <i>Kryterium zaliczyć tylko wtedy, kiedy wartość ta jest nie wyższa niż w karcie diagnostycznej (przed zamontowaniem akumulatora w pojeździe).</i>					

Numer
stanowiska

Rezultat 4. Instalacja elektryczna samochodu

1	Wymontowana uszkodzona żarówka lewego tylnego kierunkowskazu.						
2	Zamontowana sprawna żarówka lewego tylnego kierunkowskazu.						
3	Zamontowana obudowa lampy lewego tylnego kierunkowskazu.						
4	Zlokalizowana przerwa przy złączu konektorowym w punkcie podłączenia żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej (lewa żarówka, jeżeli jest oświetlenie dwóch żarówek).						
5	Naprawiony i zaizolowany przewód zasilający instalacji elektrycznej lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej.						
6	Zamontowana z powrotem obudowa sprawnej (lewej w przypadku oświetlenia tablicy rejestracyjnej składającej się z dwóch lampek) lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej.						

Przebieg 1. Przebieg wykonania pomiarów

1	Pomiar napięcia na biegunach akumulatora po wykonaniu diagnostyki instalacji elektrycznej (do Karty kontrolnej) zdający wykonał pod obciążeniem (włączone światła mijania pojazdu).						
2	Zdający przełączał tryby pracy multimetru do pomiaru różnych wielkości (woltomierz, omomierz).						
3	Zdający umieszczał wymienione uszkodzone elementy w pojemniku oznaczonym „uszkodzone elementy”.						
4	Zdający stosował narzędzia i środki ochrony zgodnie z ich przeznaczeniem (ściągacz izolacji, lutownica, rękawice).						
5	Zdający uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis