

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2022  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **M.12-01-22.01-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka       –

Kod egzaminatora

Data egzaminu          
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Karta pomiarowa**

UWAGA: Kryterium należy uznać, gdy wartości napięć i kolory przewodów są zgodne ze stanem faktycznym

1	Wpisane napięcie akumulatora						
2	Wpisana wartość napięcia zasilania światła pozycyjnego lewego						
3	Wpisane różne od zera napięcie zasilania światła kierunkowskazu lewego						
4	Wpisane napięcie zasilania światła mijania lewego						
5	Wpisane napięcie zasilania światła drogowego lewego						
6	Wszystkie wpisy wartości napięć zawierają jednostkę napięcia V						
7	Wpisany kolor przewodu zasilającego światła pozycyjnego lewego						
8	Wpisany kolor przewodu zasilającego światła kierunkowskazu lewego						
9	Wpisany kolor przewodu zasilającego światła mijania lewego						
10	Wpisany kolor przewodu zasilającego światła drogowego lewego						

**Rezultat 2: Wykonana instalacja elektryczna**

1	Prawidłowo wykonane połączenie instalacji świateł do jazdy dziennej z zasilaniem						
2	Prawidłowo wykonane połączenie instalacji świateł do jazdy dziennej z masą pojazdu						
3	Prawidłowo wykonane połączenie instalacji zestawu z zasilaniem po zapłonie						
4	Prawidłowo wykonane połączenie instalacji zestawu z przewodem świateł mijania						
5	Prawidłowo wykonana konfiguracja oświetlenia do jazdy dziennej						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Zamontowane światła do jazdy dziennej i ułożona instalacja**

1	Zgodny z instrukcją obsługi i stabilny montaż świateł do jazdy dziennej						
2	Prawidłowo i bezpiecznie poprowadzona wiązka zasilania						
3	Prawidłowo i bezpiecznie poprowadzona wiązka światła lewego						
4	Prawidłowo i bezpiecznie poprowadzona wiązka światła prawego						
5	Wszystkie konektory są poprawnie zaciśnięte, a połączenia lutowane przewodów zabezpieczone koszulkami termokurczliwymi lub taśmą izolacyjną						
6	Światła do jazdy dziennej działają poprawnie						
7	Miejsca montażu spełniają wymagania obowiązujących przepisów						

**Przebieg 1: Montaż oświetlenia do jazdy dziennej****Zdający**

1	prawidłowo dobierał przyrządy i narzędzia do wykonania montażu						
2	podczas montażu dbał o czystość i porządek na stanowisku						
3	pracując stosował się do zasad i przepisów BHP (stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne)						
4	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem						
5	zamontował wszystkie zdemontowane wcześniej osłony w komorze silnika						
6	po zakończonej pracy uporządkował stanowisko						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*