

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Układ graficzny © CKE 2013



M.18-01-13.05

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2013
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 4 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Podczas badania układu hamulcowego na stacji diagnostycznej stwierdzono obniżenie siły hamowania przedniej osi pojazdu. Wykonaj wymianę klocków hamulcowych i ocenę stanu technicznego hamulca koła lewego. Wyniki oceny zapisz w tabeli pomiarów. Do naprawy i oceny stanu technicznego układu hamulcowego użyj narzędzi i sprzętu zgromadzonego na stanowisku pracy oraz wykaz danych naprawczych marki i modelu pojazdu umieszczonego na stanowisku egzaminacyjnym. Sporządź kalkulację kosztów wymiany klocków hamulcowych i zapisz ją w karcie naprawy pojazdu. Do wypełnienia karty wykorzystaj tabelę kosztów materiałów i robocizny. Podczas wykonania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

KOSZTY CZĘŚCI ZAMIENNYCH

| L.p. | Nazwa części | Ilość | Cena w [zł] |
|------|---|-------|-------------|
| 1. | Klocki hamulcowe | 1 kpl | 150 |
| 2. | Środek do mycia części układu hamulcowego | 1 szt | 30 |
| 3. | Smar plastyczny | 1 szt | 20 |
| 4. | Papier ścierny | 1 szt | 5 |

PRACOCHOŃNOŚĆ

| L.p. | Nazwa czynności | Pracochłonność w rbh |
|------|---------------------------------------|----------------------|
| 1. | Wymontowanie i zamontowanie koła | 0,2 |
| 2. | Demontaż i montaż zacisku hamulcowego | 0,4 |
| 3. | Demontaż i montaż klocków hamulcowych | 0,4 |

Koszt 1 rbh – 50 zł.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- Wypełniona tabela pomiarów;
- Wymienione klocki hamulcowe;
- Wypełniona karta naprawy pojazdu;

oraz

- Przebieg wykonania: pomiaru grubości tarczy i klocków hamulcowych, naprawy układu hamulcowego i organizacja stanowiska egzaminacyjnego.

TABELA POMIARÓW

| POMIAR ELEMENTÓW UKŁADU HAMULCOWEGO | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------|
| L.p. | Realizowane czynności | Wynik pomiaru |
| 1. | grubość tarczy hamulcowej | |
| 2. | grubość klocków hamulcowych | |
| 3. | | |
| 4. | | |

| OCENA STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW UKŁADU HAMULCOWEGO | |
|---|---------------------------------|
| L.p. | Ocena i zalecana metoda naprawy |
| 1. | |
| 2. | |
| 3. | |
| 4. | |

KARTA NAPRAWY POJAZDU

| OPIS NAPRAWY | | | |
|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|
| L.p. | Czynności naprawcze | Ilość rbh | Cena [zł] /brutto/ |
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 6. | | | |
| 7. | | | |
| 8. | | | |
| 9. | | | |
| 10. | | | |
| Łączny koszt robocizny | | | |

| CZĘŚCI I MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE UŻYTE DO NAPRAWY | | | |
|--|---|-------|--------------------|
| L.p. | Nazwa wymienionej części/materiału eksploatacyjnego | Ilość | Cena [zł] /brutto/ |
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 6. | | | |
| 7. | | | |
| 8. | | | |
| Łączny koszt części | | | |

ŁĄCZNY KOSZT NAPRAWY

.....

