

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2013
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i organizacja prac ogrodniczych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-13.10**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli nie
spełnił**Rezultat 1: Wymieniony amortyzator**

1	Zamontowany nowy amortyzator						
2	Zamontowany nowy odbojnik						
3	Zamontowana nowa osłona amortyzatora						
4	Prawidłowo osadzona sprężyna w gniazdach: amortyzatora i mocowania górnego						

Rezultat 2: Zamontowana kolumna McPherson do pojazdu samochodowego

1	Dokręcone połączenia gwintowe mocujące kolumnę McPhersona i koło						
2	Zabezpieczony hydrauliczny przewód elastyczny układu hamulcowego						

Rezultat 3: Wypełniona karta oraz kosztorys naprawy

1	Zapisane w Karcie naprawy pojazdu realizowane czynności oraz oszacowania ilości niezbędnych roboczogodzin na podstawie dostępnego cennika						
2	Zapisane w Karcie naprawy pojazdu wykorzystane części zamienne i materiały eksploatacyjne oraz ustalone ich ceny na podstawie dostępnego cennika: Amortyzator przedni prawy - 161,71 zł, Odbojnik - 7,84 zł, Osłona amortyzatora - 9,53 zł, Śruba mocowania kolumny McPherson do zwrotnicy - 4,98 zł, Nakrętka mocowania kolumny McPherson do zwrotnicy - 3,79 zł, Nakrętka mocowania kolumny McPherson do nadwozia - 2,94 zł						
3	Wyliczony łączny koszt wykonania naprawy - 260,79 zł						

Przebieg 1: Ocena stanu technicznego układu zawieszenia

1	Prawidłowo oceniony stan techniczny zawieszenia na podstawie wyników pomiarów skuteczności tłumienia drgań amortyzatorów						
2	Zalecona prawidłowa metoda naprawy						

Numer stanowiska						

Przebieg 2: Naprawa układu zawieszenia						
1	Wymontował kolumnę McPherson					
2	Zdemontował kolumnę McPherson zabezpieczając prawidłowo sprężynę w ścisiku					
3	Zmontował kolumnę McPherson					
4	Zamontował kolumnę McPherson w pojeździe					
Przebieg 3: Organizacja stanowiska egzaminacyjnego						
1	Przestrzegał przepisów bhp i p.poż podczas dokonywania naprawy układu zawieszenia					
2	Posługiwał się narzędziami i przyrządami zgodnie z ich przeznaczeniem					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis