

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-14.05**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>					
Rezultat 1. Wypełniona Karta pomiarów.							
1	Zapisana wartość pochylenia koła lewego odpowiada stanowi rzeczywistemu.						
2	Zapisana wartość pochylenia koła prawego odpowiada stanowi rzeczywistemu.						
3	Zapisana różnica pochylenia kół lewego i prawego odpowiada stanowi rzeczywistemu.						
4	Zapisane wnioski dotyczące wartości zmierzonych w odniesieniu do wartości nominalnych.						
5	Zapisane wnioski o dalszych czynnościach do wykonania.						
6	Zapisane wartości ciśnienia w oponach odpowiadają stanowi rzeczywistemu.						
Rezultat 2. Naprawiona kolumna zawieszenia.							
1	Zamontowane nowe gniazdo kolumny zawieszenia z łożyskiem.						
2	Kolumna zamocowana w kielichu.						
3	Śruby łączące kolumnę z piastą koła dokręcone odpowiednim momentem zgodnym z dokumentacją.						
4	Zamontowane nowe nakrętki i śruby.						
5	Koło dokręcone odpowiednim momentem zgodnym z dokumentacją.						
6	Samochód zabezpieczony elementami ochronnymi (pokrowiec na błotniki, fotel i kierownicę).						

Numer stanowiska						

Przebieg 1. Przeprowadzenie pomiarów pochylenia kół.						
<i>UWAGA! Egzaminator ocenia po zgłoszeniu przez zdającego, korzystając z instrukcji urządzenia do geometrii. Egzaminator sprawdza czy wartości pomierzone zostały zapisane w Karcie pomiarów.</i>						
1	Zdający sprawdził manometrem ciśnienie w oponach przed pomiarem pochylenia kół.					
2	Zdający zamontował przyrządy do pomiaru geometrii na samochodzie zgodnie z instrukcją.					
3	Zdający przeprowadził kompensację bicia kół zgodnie z instrukcją.					
4	Zdający zmierzył kąt pochylenia koła lewego.					
5	Zdający zmierzył kąt pochylenia koła prawego.					
6	Zdający odłożył wszystkie przyrządy pomiarowe na miejsce i uporządkował stanowisko pracy.					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis