

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Układ graficzny © CKE 2013

M.18-01-14.05

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Wymień uszkodzone gniazdo prawej kolumny zawieszenia z łożyskiem oporowym, a następnie przeprowadź kontrolę ustawienia pochylenia kół przednich.

Przed wykonaniem pomiaru pochylenia kół przednich zmierz wartość ciśnienia w oponach oraz sprawdź w dokumentacji wymaganą wartość obciążenia samochodu.

Gotowość do dokręcenia śrub wymaganym momentem oraz wykonania pomiaru pochylenia kół przednich zgłoś przez podniesienie ręki.

Wyniki pomiarów zapisz w *Karcie pomiarów*. W rubryce Wnioski/uwagi *Karty pomiarów* zapisz swoją interpretację wartości zmierzonych w odniesieniu do wartości nominalnych/wymaganych i informacje o dalszych czynnościach do wykonania. Nie wykonuj regulacji geometrii zawieszenia.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Demontowane śruby i nakrętki wymieniaj na nowe. Korzystaj z dostępnych na stanowisku instrukcji oraz danych diagnostycznych pojazdu. Po zakończeniu prac uporządkuj stanowisko.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 2 rezultaty:

- wypełniona *Karta pomiarów*,
- naprawiona kolumna zawieszenia

oraz

przebieg przeprowadzenia pomiarów pochylenia kół.

KARTA POMIARÓW

| Mierzony parametr | Wynik pomiarów | Wnioski/uwagi* |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|
| ciśnienie w oponach: | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| pochylenie koła lewego | | |
| pochylenie koła prawego | | |
| różnica pochylenia kół lewego i prawego | | |

*np.: zgodne z wymaganiami, niezgodne z wymaganiami, wymaga regulacji, nie wymaga regulacji.