

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-14.01**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1. Wymienione łożysko piasty koła przedniego prawego**

1	Zamontowane nowe łożysko piasty koła przedniego prawego						
2	Do połączenia wahacza ze zwrotnicą zastosowane nowe śruby i nakrętki						
3	Osadzony przegub napędowy w piaście koła tak, aby powierzchnia czołowa kielicha przegubu od strony piasty koła dolegała bezpośrednio do powierzchni łożyska piasty koła przedniego prawego						
4	Osadzona i zamontowana końcówka drążka kierowniczego w ramieniu zwrotnicy tak, aby nastąpiło doleganie całości powierzchni stożkowych połączenia, a osłona gumowa przegubu nie uległa uszkodzeniu						

Rezultat 2. Prawidłowo zamontowana piasta koła przedniego prawego do pojazdu samochodowego

1	Zamontowany zacisk hamulcowy tak, aby przewód hamulcowy elastyczny był nieposkręcany						
2	Zabezpieczony przewód elastyczny zacisku wg zaleceń producenta, przykręcony lub zabezpieczony zawleczką						

Rezultat 3. Wypełnione dokumenty: tabela Ocena stanu technicznego elementów układu napędowego oraz Karta naprawy pojazdu wraz z łącznym kosztem naprawy

1	W <i>Karcie naprawy pojazdu</i> zapisane czynności: wymontowanie i zamontowanie koła przedniego prawego, wymontowanie i zamontowanie piasty koła przedniego prawego, wymontowanie i zamontowanie łożyska piasty koła przedniego prawego						
2	W <i>Karcie naprawy pojazdu</i> zapisana wartość oszacowanego łącznego kosztu naprawy na podstawie dostępnego cennika (70 zł brutto)						
3	W <i>Karcie naprawy pojazdu</i> zapisane wykorzystane części zamienne i materiały eksploatacyjne: zestaw łożyska piasty prawego koła przedniego, zestaw nakrętek mocowania sworznia wahacza do wahacza, zestaw śrub mocowania sworznia wahacza do wahacza, nakrętka mocowania końcówki drążka kierowniczego do ramienia zwrotnicy						
4	W <i>Karcie naprawy pojazdu</i> zapisana wartość oszacowanego łącznego kosztu części na podstawie dostępnego cennika (62,94 zł brutto)						
5	Wpisany w Tabelę <i>Ocena stanu technicznego elementów układu napędowego</i> oceniony stan techniczny układu napędowego pojazdu określony jako: zużyte łożysko piasty koła przedniego prawego						
6	Wpisana w Tabelę <i>Ocena stanu technicznego elementów układu napędowego</i> zalecona metoda naprawy określona jako: wymiana łożyska piasty koła przedniego prawego						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Wykonanie naprawy układu napędowego zgodnie z technologią naprawy i przepisami bhp						
1	Wymontowana piasta koła prawego przedniego bez widocznych uszkodzeń ramienia zwrotnicy					
2	Wymontowane zużyte łożysko piasty koła z piasty bez widocznych uszkodzeń powierzchni gniazda osadzenia łożyska w piaście					
3	Zabezpieczone pierścieniem osadczym sprężynującym nowe łożysko w piaście koła prawego przedniego					
4	Zamontowana zwrotnica koła w pojeździe zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu					
5	Posługiwał się narzędziami i przyrządami zgodnie z ich przeznaczeniem: – kluczem dynamometrycznym o odpowiednim zakresie, – prasą hydrauliczną do montażu i demontażu łożysk, – podnośnikiem będącym na wyposażeniu stanowiska.					
6	Przestrzegał przepisów bhp pracując w wymaganej odzieży i obuwiu					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis