

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Układ graficzny © CKE 2013

M.18-01-14.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTE OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Do serwisu pojazdów samochodowych zgłosił się klient, który w wywiadzie stwierdził, iż w czasie jazdy pojazdem słychać „wycie i szum” z przodu pojazdu, które jest bardziej donośne na zakrętach i przy większej prędkości jazdy. Wykonano jazdę próbną z klientem i stwierdzono zużycie łożyska piasty koła prawego przedniego. Na podstawie powyższej oceny stanu technicznego pojazdu określ zalecaną metodę naprawy i wpisz do tabeli: Ocena stanu technicznego elementów układu napędowego. Następnie wymień niesprawne łożysko.

Do naprawy użyj narzędzi i sprzętu zgromadzonego na stanowisku pracy. W trakcie naprawy korzystaj z instrukcji napraw pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

Sporządź kalkulację kosztów wymiany niezbędnych przy naprawie elementów i zapisz ją w karcie naprawy pojazdu. Do wypełnienia wykorzystaj zestawienie kosztów materiałów i robocizny.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku.

KOSZTY CZĘŚCI ZAMIENNYCH

L.p.	Nazwa części	Ilość	Cena brutto [zł]
1	Zestaw łożyska piasty prawego koła przedniego	1 kpl.	44,53
2	Zestaw nakrętek mocowania sworznia wahacza do wahacza	1 kpl.	10,84
3	Zestaw śrub mocowania sworznia wahacza do wahacza	1 kpl.	3,78
4	Nakrętka mocowania końcówki drążka kierowniczego do ramienia zwrotnicy	1 szt.	3,79

PRACOCHLONNOŚĆ

L.p.	Nazwa czynności	Pracochłonność [rbh]
1	Wymontowanie i zamontowanie koła	0,2
2	Wymontowanie i zamontowanie piasty koła	0,8
3	Wymontowanie i zamontowanie łożyska piasty koła	0,4

Koszt 1 rbh – 50zł (brutto).

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- wymienione łożysko piasty koła przedniego prawego,
- prawidłowo zamontowana piasta koła przedniego prawego do pojazdu samochodowego,
- wypełnione dokumenty: tabela *Ocena stanu technicznego elementów układu napędowego* oraz *Karta naprawy pojazdu* wraz z łącznym kosztem naprawy

oraz

- przebieg wykonania naprawy układu napędowego zgodnie z technologią naprawy i przepisami bhp.

OCENA STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW UKŁADU NAPĘDOWEGO

L.p.	Ocena i zalecana metoda naprawy
1	
2	
3	
4	

KARTA NAPRAWY POJAZDU

OPIS NAPRAWY			
L.p.	Czynności naprawcze	Ilość rbh	Cena [zł] /brutto/
1			
2			
3			
4			
5			
6			
łącznie koszt robocizny:			

CZĘŚCI I MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE UŻYTE DO NAPRAWY			
L.p.	Nazwa wymienionej części/ materiału eksploatacyjnego	Ilość	Cena [zł] /brutto/
1			
2			
3			
4			
5			
6			
łącznie koszt części:			

ŁĄCZNY KOSZT NAPRAWY

.....