

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-14.08**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Wypełniona Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu.

Zapisane części zakwalifikowane do wymiany:

1	końcówka prawa drążka kierowniczego.						
2	prawy drążek kierowniczy.						
3	prawy łącznik stabilizatora.						
4	lewy łącznik stabilizatora.						

Zapisane przyczyny wymiany:

5	przy końcówce drążka prawego – luz.						
6	przy prawym drążku kierowniczym – zgięty.						
7	przy prawym łączniku stabilizatora – luz.						
8	przy lewym łączniku stabilizatora – luz.						
9	Zapisana ilość obrotów z dokładnością ± 1 obrót lub zmierzona długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym ± 1 mm względem wartości podanych w Karcie oceny.						
10	Zapisane w zaleceniach po dokonanej naprawie: sprawdzenie geometrii pojazdu.						

Rezultat 2. Wymienione uszkodzone elementy układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich.

Wymienione:

1	prawa końcówka drążka kierowniczego.						
2	prawy drążek kierowniczy.						
3	prawy łącznik stabilizatora.						
4	lewy łącznik stabilizatora.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Weryfikowanie stanu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający:

1	oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie poziomej.						
2	oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie pionowej przy zablokowanym kole kierownicy i pedale hamulca.						
3	policzył ilość obrotów przy odkręcaniu zużytej końcówki drążka kierowniczego lub zmierzył długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym.						
4	potwierdził wpisem w Karcie oceny policzenie ilości obrotów lub długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym.						

Przebieg 2. Wymiana elementów układu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający:

1	skorzystał z klucza dynamometrycznego podczas dokręcania śrub lewego koła samochodu i prawego łącznika stabilizatora.						
2	dokręcał śruby prawego koła momentem podanym w Karcie oceny pojazdu znajdującego się na stanowisku.						
3	zastosował ściągacz podczas demontażu końcówek drążków kierowniczych.						
4	wkręcił wymienione końcówki drążka kierowniczego tak, aby drążek kierowniczy nie zmienił swojej długości (ta sama liczba obrotów przy odkręcaniu starej i dokręcaniu nowej końcówki zgodna z wpisem w Karcie oceny stanu technicznego lub taka sama długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym).						
5	naprawę wykonał, stosując części zamienne pobrane z magazynu i właściwe do naprawy pojazdu samochodowego, znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.						
6	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem (montaż łap podnośnika w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac, lub postawienie podstawek zabezpieczających w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac i podłożenie klinów z przodu i tyłu tylnego koła).						
7	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem poprzez założenie pokrowców na siedzisko kierowcy i kierownicę.						
8	utrzymywał ład i porządek na stanowisku pracy, uporządkował stanowiska po wykonaniu zadania i zagospodarował zużyte części i odpady.						

Egzaminator

.....

imię i nazwisko

Strona 3 z 3

data i czytelny podpis