

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.18-01-14.08

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Układ graficzny © CKE 2013

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Do warsztatu samochodowego zgłosił się klient, który uskarża się na stuki w przednim zawieszeniu z prawej i lewej strony podczas jazdy po nierównościach. Dodatkowo klient zgłasza stuki podczas kręcenia kierownicą z prawej strony i ściągnięcie pojazdu w jedną stronę. Ta usterka pojawiła się po uderzeniu prawym kołem w krawężnik.

Dokonaj oceny stanu technicznego elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu, znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

Dokonaj wymiany uszkodzonych części.

Dobierz odpowiednie metody wykonania diagnostyki oraz naprawy uszkodzonych elementów.

Podczas wykonywanych prac posługuj się dokumentacją techniczną, znajdującą się na stanowisku egzaminacyjnym. Przestrzegaj zasad postępowania stosowanych przy naprawach układów kierowniczych i zawieszonych oraz stosuj zasady BHP i ppoż.

Po ocenie stanu technicznego elementów wypełnij Kartę oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu, znajdującą się na stanowisku egzaminacyjnym, wskazując części oraz przyczynę zakwalifikowania ich do wymiany. Wypisz zalecenia po dokonanej naprawie układu kierowniczego i zawieszenia.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 2 rezultaty:

- wypełniona Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu,
- wymienione uszkodzone elementy układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich
oraz
- przebieg weryfikowania stanu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego i wymiany elementów układu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu

Części zakwalifikowane do wymiany		Przyczyna wymiany
Układ kierowniczy		
Zawieszenie kół przednich		

Ilość obrotów wykonanych przy wkręcaniu nowej końcówki drążka kierowniczego lub zmierzona długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym.
*Uwaga! Dokonaj pomiarów zależnie od informacji zawartej w instrukcji napraw.
W przypadku jej braku podaj ilość obrotów.*

.....obr.
.....mm

Zalecenia po dokonanej naprawie układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....