

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2015  
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-15.05**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

 Numer zadania: **01**
*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka         –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1. Układ hamulcowy po naprawie.***UWAGA! Egzaminator informacje o momentach dokręcania sprawdza w instrukcji napraw samochodu*

1	Pedał hamulca jest „twardy” (zdający wielokrotnie nacisnął pedał hamulca w celu dociśnięcia tłoczków hamulcowych do okładzin).								
2	Zacisk hamulca tarczowego i tarcza oczyszczone z zanieczyszczeń.								
3	Zamontowane okładziny cierne zgodnie z technologią naprawy i przesmarowane ślizgi zacisku hamulcowego.								
4	Śruby zacisku hamulcowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją.								
5	Nadmiar płynu hamulcowego usunięty ze zbiorniczka płynu hamulcowego.								
6	Śruby lub nakrętki koła samochodowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją.								

**Rezultat 2. Karta pomiarów układu hamulcowego.**

1	Zapisana minimalna wartość grubości tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją.								
2	Zapisana minimalna wartość bicia bocznego tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją.								
3	Zapisane wartości pomiarów bicia bocznego tarczy prawej odpowiadają stanowi rzeczywistemu.								
4	Zapisana wartość pomiarów grubości okładziny czarnej zewnętrznej koła lewego odpowiada stanowi rzeczywistemu.								
5	Zapisana wartość pomiarów grubości okładziny czarnej wewnętrznej koła prawego odpowiada stanowi rzeczywistemu.								
6	Zapisane wartości pomiarów grubości tarczy prawej odpowiadają stanowi rzeczywistemu.								
7	Zapisane wnioski wynikające z porównania wyników pomiarów grubości tarczy hamulcowej z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistemu.								

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1. Przebieg wykonania pomiarów tarczy hamulcowej i okładzin ciernych oraz wymiany okładzin ciernych.***UWAGA! oceniać po podniesieniu ręki przez zdającego*

1	Zdający zainstalował przyrząd do pomiaru bicia bocznego tarczy, tak aby trzpień był usytuowany równolegle do tarczy hamulcowej.						
2	Zdający mierzy bicie boczne tarczy hamulcowej prawej, dokonując pełnego obrotu tarczy.						
3	Zdający mierzy grubość tarczy hamulcowej prawej w miejscu największego jej zużycia.						
4	Zdający mierzy grubość wszystkich okładziny ciernych, przyjmując za bazę pomiarową część powierzchni okładziny współpracującą z tarczą hamulcową.						
5	Zdający zabezpieczył elementami ochronnymi fotel kierowcy i kierownicę przed zabrudzeniem.						
6	Zdający uporządkował stanowisko pracy: narzędzia odłożył na miejsce, z którego zostały pobrane i posegregował odpady.						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*