

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.18-01-15.05

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego ZNCP.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

Zadanie egzaminacyjne

Do serwisu mechanicznego zgłosił się klient z samochodem, w którym występuje usterka przednich hamulców. Klient zgłasza tarcie i wibracje podczas hamowania. W celu zweryfikowania zgłoszonych usterek wykonaj kolejno następujące czynności:

- wpisz w odpowiednie rubryki Karty pomiarów układu hamulcowego zamieszczonej w arkuszu egzaminacyjnym dane odczytane z dokumentacji serwisowej pojazdu,
- wymontuj okładziny cierne,
- zainstaluj urządzenia do pomiaru bicia bocznego tarcz w samochodzie na prawej przedniej tarczy hamulcowej,
- wykonaj pomiary diagnostyczne prawej przedniej tarczy hamulcowej w samochodzie na stanowisku egzaminacyjnym,

Uwaga!

Gotowość do wykonania pomiarów zgłoś przez podniesienie ręki.

- wartości zmierzone zapisz w Karcie pomiarów układu hamulcowego,
- wykonaj pomiary diagnostyczne okładzin ciernych przedniej osi; wartości zmierzone zapisz w Karcie pomiarów układu hamulcowego,
- wykonaj pomiary diagnostyczne lewej przedniej tarczy hamulcowej w samochodzie na stanowisku egzaminacyjnym; wartości zmierzone zapisz w Karcie pomiarów układu hamulcowego,
- w kolumnie Wnioski Karty pomiarów układu hamulcowego wpisz sposób postępowania (np.: do wymiany, do dalszej eksploatacji) wynikający z wykonanych pomiarów,
- zamontuj nowe okładziny cierne.

Narzędzia i materiały do wymiany okładzin ciernych oraz przyrządy pomiarowe do pomiaru tarczy hamulcowej i okładzin ciernych znajdują się na stanowisku egzaminacyjnym.

Korzystaj z dostępnych na stanowisku instrukcji napraw oraz danych diagnostycznych pojazdu. Po zakończeniu prac uporządkuj stanowisko.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocena podlegać będą 2 rezultaty:

- układ hamulcowy po naprawie,
- Karta pomiarów układu hamulcowego

oraz

przebieg wykonania pomiarów tarczy hamulcowej i okładzin ciernych oraz wymiany okładzin ciernych.

Karta pomiarów układu hamulcowego

		Wartość kwalifikująca do naprawy/wymiany wg instrukcji obsługi [mm]	Wartość zmierzona [mm]	Wnioski
Grubość tarczy hamulcowej	prawej			
	lewej			
Bicie boczne tarczy hamulcowej	prawej			
	lewej			
Grubość okładzin ciernych koła lewego	wewnętrzna			
	zewnątrzna			
Grubość okładzin ciernych koła prawego	wewnętrzna			
	zewnątrzna			