



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-15.01**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>					
Rezultat 1. Wyniki pomiarów zapisane w Tabeli pomiarów elementów układu hamulcowego							
1	Wykonany pomiar średnic bębnow i szczęk hamulcowych.						
2	Zapisany wynik pomiaru średnicy bębna hamulcowego prawego, zgodny ze stanem faktycznym ± 1 mm						
3	Zapisany wynik pomiaru średnicy bębna hamulcowego lewego, zgodny ze stanem faktycznym ± 1 mm.						
4	Zapisany wynik pomiaru grubości okładzin szczęk hamulcowych (strona prawa), zgodny ze stanem faktycznym ± 1 mm.						
5	Zapisany wynik pomiaru grubości okładzin szczęk hamulcowych (strona lewa), zgodny ze stanem faktycznym ± 1 mm.						
Rezultat 2. Ocena stanu technicznego elementów układu hamulcowego							
1	Bęben prawy. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.						
2	Bęben lewy. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.						
3	Szczęki hamulcowe strona prawa. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.						
4	Szczęki hamulcowe strona lewa. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.						
5	Cylinderek hamulcowy strona prawa. Zaznaczone X do wymiany.						
6	Cylinderek hamulcowy strona lewa. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.						
7	Linka hamulca awaryjnego Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Wypełniona tabela - Kalkulacja kosztów naprawy

Czynności naprawcze: zapisane

1	Montaż i demontaż koła, ilość rbh 0,20 wartość brutto [zł] 20,00.						
2	Montaż i demontaż bębna hamulcowego, ilość rbh 0,20 wartość brutto [zł] 20,00.						
3	Montaż i demontaż cylinderka hamulcowego, ilość rbh 0,60 wartość brutto [zł] 60,00.						
4	Weryfikacja bębna i szczęk hamulcowych, ilość rbh 0,20 wartość brutto [zł] 20,00.						
5	Odpowietrzenie układu hamulcowego, ilość rbh 0,15 wartość brutto [zł] 15,00.						
6	Kontrola regulacji linki, ilość rbg 0,15 wartość brutto [zł] 15,00.						

Nazwa części i materiałów użytych do naprawy: zapisane

7	Cylinderek hamulcowy 1 szt. wartość brutto [zł] 29,00.						
8	Smar 1 op. wartość brutto [zł] 10,00.						
9	Płyn hamulcowy 1 op. wartość brutto [zł] 7,99.						
10	Zmywacz uniwersalny, odtłuszczacz 1 op. wartość brutto [zł] 12,00.						

Rezultat 4. Naprawiony układ hamulcowy

1	Pojazd jest zabezpieczony przed zabrudzeniem (np. przez nałożenie folii ochronnych na siedzisko kierowcy i kierownicę).						
2	Wymieniony cylinderek hamulcowy prawy.						
3	Gwint regulacji linki hamulca ręcznego jest oczyszczony i posmarowany.						
4	Cięgno linki jest zabezpieczone przeciwnakrętką.						
5	Uzupełniony płyn hamulcowy w zbiorniczku do zaznaczonego na nim poziomu.						
6	Uporządkowane stanowisko po wykonaniu zadania i zagospodarowane zużyte części i odpady.						

Numer stanowiska						

Przebieg 1. Naprawa układu hamulcowego zgodna z technologią naprawy (ocenić po podniesieniu ręki przez zdającego)							
1	Odtłuścił elementy tylnego prawego układu hamulcowego.						
2	Dokręcił koła pojazdu kluczem dymometrycznym, momentem podanym w dokumentacji technicznej.						
3	Sprawdził skuteczność regulacji hamulca awaryjnego (blokada kół po przesunięciu dźwigni hamulca o 4 zęby).						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis