



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-15.08**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

| Numer PESEL zdającego* | | | | | | | | | | Numer stanowiska | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1. Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu.**

Zapisane części zakwalifikowane do wymiany:

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | końcówka prawa drążka kierowniczego | | | | | | | |
| 2 | prawy drążek kierowniczy | | | | | | | |
| 3 | prawy łącznik stabilizatora | | | | | | | |
| 4 | lewy łącznik stabilizatora | | | | | | | |

Zapisane przyczyny wymiany:

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 5 | przy końcówce drążka prawego – luz | | | | | | | |
| 6 | przy prawym drążku kierowniczym – zgięty | | | | | | | |
| 7 | przy prawym łączniku stabilizatora – luz | | | | | | | |
| 8 | przy lewym łączniku stabilizatora – luz | | | | | | | |
| 9 | Zapisana ilość obrotów z dokładnością ± 1 obrót lub zmierzona długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym ± 1 mm względem wartości podanych w Karcie oceny | | | | | | | |
| 10 | Zapisane w zaleceniach po dokonanej naprawie: sprawdzenie geometrii pojazdu | | | | | | | |

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Rezultat 2. Wymienione w samochodzie uszkodzone elementy układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich.

Wymienione:

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | prawa końcówka drążka kierowniczego | | | | | | |
| 2 | prawy drążek kierowniczy | | | | | | |
| 3 | prawy łącznik stabilizatora | | | | | | |
| 4 | lewy łącznik stabilizatora | | | | | | |

Przebieg 1. Weryfikowanie stanu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie poziomej | | | | | | |
| 2 | oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie pionowej przy zablokowanym kole kierownicy i pedale hamulca | | | | | | |
| 3 | policzył ilość obrotów przy odkręcaniu zużytej końcówki drążka kierowniczego lub zmierzył długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym | | | | | | |
| 4 | potwierdził wpisem w Karcie oceny policzenie ilości obrotów lub długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym | | | | | | |

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Przebieg 2. Wymiana elementów układu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | skorzystał z klucza dynamometrycznego podczas dokręcania śrub lewego koła samochodu i prawego łącznika stabilizatora | | | | | | |
| 2 | dokręcał śruby momentem podanym w Karcie oceny pojazdu znajdującego się na stanowisku prawego koła | | | | | | |
| 3 | zastosował ściągacz podczas demontażu końcówek drążków kierowniczych | | | | | | |
| 4 | wkręcił wymienione końcówki drążka kierowniczego tak, aby drążek kierowniczy nie zmienił swojej długości (ta sama liczba obrotów przy odkręcaniu starej i dokręcaniu nowej końcówki zgodna z wpisem w Karcie oceny stanu technicznego lub taka sama długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym) | | | | | | |
| 5 | naprawę wykonał stosując części zamienne pobrane z magazynu i właściwe do naprawy pojazdu samochodowego znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym | | | | | | |
| 6 | zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem (montaż łąp podnośnika w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac, lub postawienie podstawek zabezpieczających w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac i podłożenie klinów z przodu i tyłu tylnego koła) | | | | | | |
| 7 | zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem poprzez założenie pokrowców na siedzisko kierowcy i kierownicę | | | | | | |
| 8 | utrzymywał ład i porządek na stanowisku pracy, uporządkował stanowiska po wykonaniu zadania i zagospodarował zużyte części i odpady | | | | | | |

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis