

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1. Samochód przygotowany do wykonania prac związanych z weryfikacją elementów układu hamulcowego tarczowego przedniej osi.***Uwaga: ocenić po podniesieniu ręki przez zdającego razem z oceną Przebiegu 1*

1	samochód zabezpieczony przed samoczynnym przemieszczeniem się						
2	błotniki zabezpieczone matą ochronną przed ewentualnymi uszkodzeniami						
3	łapy podnośnika podstawione w miejscu przewidzianym przez producenta pojazdu						

Rezultat 2. Zapisane w Karcie weryfikacji wyniki pomiarów

(stan rzeczywisty zapisany w tabeli przygotowanej przez ośrodek egzaminacyjny)

*Uwaga: dopuszcza się błąd w pomiarach grubości 0,1 mm; w pomiarach bicia osiowego 0,02 mm; w pomiarze zawartości wody w płynie hamulcowym 0,5%.**Wartości należy porównać z danymi w tabeli otrzymanej od ośrodka egzaminacyjnego.*

1	Zapisana grubość tarczy hamulcowej prawej zgodna ze stanem rzeczywistym						
2	Zapisana grubość tarczy hamulcowej lewej zgodna ze stanem rzeczywistym						
3	Zapisane bicie osiowe tarczy hamulcowej prawej zgodne ze stanem rzeczywistym						
4	Zapisane bicie osiowe tarczy hamulcowej lewej zgodne ze stanem rzeczywistym						
5	Zapisana grubość okładziny ciernej strony prawej (wewnętrznej) zgodna ze stanem rzeczywistym						
6	Zapisana grubość okładziny ciernej strony prawej (zewnątrznej) zgodna ze stanem rzeczywistym						
7	Zapisana grubość okładziny ciernej strony lewej (wewnętrznej) zgodna ze stanem rzeczywistym						
8	Zapisana grubość okładziny ciernej strony lewej (zewnątrznej) zgodna ze stanem rzeczywistym						
9	Zapisana zawartości wody w płynie hamulcowym lub temperatury wrzenia płynu w zbiorniczku zgodna ze stanem rzeczywistym						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Zapisane w Karcie weryfikacji uszkodzenia, wnioski po analizie

1	Zapisany wyciek z tłoczka hamulcowego prawego						
2	Zapisany wyciek z tłoczka hamulcowego lewego						
3	Zapisany kolor płynu hamulcowego zgodny ze stanem rzeczywistym						
4	Zapisany wniosek z organoleptycznej oceny tłoczka hamulcowego prawego: tłoczek do wymiany lub do regeneracji lub do naprawy						
5	Zapisany wniosek z organoleptycznej oceny tłoczka hamulcowego lewego: tłoczek do wymiany lub do regeneracji lub do naprawy						
6	Zapisany wniosek z organoleptycznej oceny tarczy hamulcowej prawej: do wymiany						
7	Zapisany wniosek z organoleptycznej oceny tarczy hamulcowej lewej: do wymiany						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Wykonanie weryfikacji elementów układu hamulcowego tarczowego przedniej osi*Uwaga: ocenić po podniesieniu ręki przez zdającego. Egzaminator ocenia wykonanie pomiarów tylko z jednej strony pojazdu.*

1	Zdający wykonał pomiar grubości tarczy hamulcowej przynajmniej w czterech punktach na obwodzie (w miejscu jej największego zużycia)						
2	Zdający dokonał pomiaru grubości okładzin ciernych przynajmniej w dwóch punktach (w miejscu największego zużycia)						
3	Zdający zamontował trzpień pomiarowy czujnika prostopadle do tarczy hamulcowej						
4	Zdający wykonał wstępne napięcie końcówki czujnika (skasował luzy)						
5	Zdający wykonując pomiar bicia tarczy wykonał co najmniej jeden pełny obrót tarczy						
6	Zdający dokręcił koło jezdne pojazdu kluczem dynamometrycznym „na krzyż” momentem podanym przez producenta						
7	Zdający uporządkował stanowisko egzaminacyjne (oczyścił i odłożył używane narzędzia na wyznaczone miejsce)						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis