

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-16.08**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Układ hamulcowy po naprawie

UWAGA! Egzaminator informacje o momentach dokręcania sprawdza w instrukcji napraw samochodu

1	Pedał hamulca jest "twardy" (tłoczki hamulcowe są dociśnięte do okładzin)						
2	Zacisk hamulca tarczowego i tarcza oczyszczone z zanieczyszczeń						
3	Zamontowane okładziny cierne zgodnie z technologią naprawy i przesmarowane ślizgi zacisku hamulcowego						
4	Śruby zacisku hamulcowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją						
5	Poziom płynu hamulcowego mieści się w normie						
6	Śruby lub nakrętki koła samochodowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Karta pomiarów układu hamulcowego i opon

1	Wpisana minimalna wartość grubości tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją						
2	Wpisana wartość bicia bocznego tarcz hamulcowych kwalifikująca do wymiany zgodna z instrukcją						
3	Wpisana wartość zmierzona bicia bocznego tarczy lewej odpowiada stanowi rzeczywistemu						
4	Wpisana wartość zmierzonej grubości okładziny czarnej zewnętrznej koła lewego odpowiada stanowi rzeczywistemu						
5	Wpisana wartość zmierzonej grubości okładziny czarnej wewnętrznej koła prawego odpowiada stanowi rzeczywistemu						
6	Wpisana wartość zmierzonej grubości tarczy prawej odpowiada stanowi rzeczywistemu						
7	Wpisane wnioski wynikające z porównania wartości zmierzonych grubości tarcz hamulcowych z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistemu						
8	Wpisana wartość zmierzona wysokości bieżnika koła prawego przedniego						
9	Wpisana wartość zmierzona ciśnienia w oponie koła zapasowego						
10	Wnioski wynikające z porównania wyników pomiarów wysokości bieżników kół z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistemu						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Wykonanie pomiarów tarczy hamulcowej i okładzin ciernych.*Egzaminator ocenia po podniesieniu ręki przez zdającego*

1	Zdający zainstalował przyrząd do pomiaru bicia bocznego tarczy tak, aby trzpień był usytuowany prostopadle do tarczy hamulcowej						
2	Zdający mierzył bicie boczne tarczy hamulcowej lewej dokonując pełnego obrotu tarczy						
3	Zdający mierzył grubość tarczy hamulcowej lewej w miejscu największego jej zużycia						
4	Zdający mierzył grubość wszystkich okładziny ciernych przyjmując za bazę pomiarową część powierzchni okładziny współpracującą z tarczą hamulcową						
5	Zdający zabezpieczył elementami ochronnymi fotel kierowcy i kierownicę przed zabrudzeniem						
6	Zdający uporządkował stanowisko pracy: narzędzia odłożył na miejsce, z którego zostały pobrane i posegregował odpady						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis